



Legende

Biotoptypen

- Wälder**
- AI12 Pionierwald
 - BB9 Gebüsche mittlerer Standorte
 - BB10 Wärmelebende Gebüsche
 - BD3 Gehölzstreifen
 - BD4 Böschunghecke
 - BD5 Schnitthecke
 - BB2 Baumgruppe
 - BF3 - Einzelbaum
 - BJO Siedlungsgehölz
- Kleingehölze**
- Grünland**
- SP0 Fettweide
 - SP2 Nass- Feuchtweide
- Gewässer**
- 700 Quelle
 - PM6 Mittelgebirgsbach
 - 786 Betonrinne
- Weitere anthropogen bedingte Biotope**
- HC4 Verkehrsrasenfläche
 - HD2 Persohnenbahnhof, Haltebahnhof
 - HD3 Bahnlinie
 - HD9 Brachfläche der Gleisanlagen, Bahngelände
 - HJ1 Ziergarten
 - HJ2 Nutzgarten
 - HK1 Streuobstgarten
 - HM5 Pflanzenbeet
 - HNI Gebäude
 - HNS Ruine
 - HM4 Verputzte Mauer, Betonmauer
 - HS2 Kleingarten mit hoher struktureller Vielfalt

Weitere anthropogen bedingte Biotope

- HT1 Hofplatz mit hohem Versiegelungsgrad
 - HT2 Hofplatz mit geringem Versiegelungsgrad
 - HT3 Lagerplatz, unbefestigt
 - HT4 Lagerplatz, versiegelt
 - HWS Brachfläche der Gewerbegebiete
 - K031 Ruderaler trockener Saum bzw. Hochstaudenflur, linienförmig
 - L100 Hochstaudenflur flächenhaft
 - L102 trockene Hochstaudenflur flächenhaft
 - VA3 Gemeindestraße
 - VB0 Wirtschaftsweg befestigt
 - VB2 Feldweg unbefestigt
 - VB5 Fußweg unbefestigt
- Nachweis Fauna**
(weil dargestellt sind planungsrelevante Arten, die von dem Vorhaben nicht betroffen sind)
- Reptilien**
- ME Mauereidechse
 - SN Schlingnatter
- Fledermäuse**
- BF Breitflügelgedermis (vermutlich Einzelexemplar, Durchzügler)
 - FF Fransenfledermaus
 - GM Großes Mausohr (vermutlich Einzelexemplar, Durchzügler)
 - KA Kleiner Abendsegler
 - MY Artengruppe Myotis (vermutlich Einzelexemplare, Durchzügler)
 - ZF Zwergfledermaus
 - ZIF Zweifarbfledermaus (vermutlich Einzelexemplar, Durchzügler)
- Vögel**
- GS Grünspecht
- Bodenfunktion**
Im Eingriffsbereich des Vorhabens liegen ausschließlich anthropogen geprägte Böden vor.

Luft / Klima

- Element mit Bedeutung für lokalen Immissionschutz
 - landschaftsbildprägendes Strukturelement
 - Grenze Untersuchungsgebiet
- Landchaftsbild**
- Wirkdistanz**
- Grenze Untersuchungsgebiet
- Schutzgebiete**
Das gesamte Untersuchungsgebiet liegt innerhalb der Entwicklungszone des Naturparks/Biosphärenreservat Pfälzerwald (07-NTP-073-000)
- Konflikte**
- | SG_Nr | Kurzbezeichnung Konflikt |
|-------|---|
| B/Bo1 | Dauerhafte Neuversiegelung von Böden, dauerhafter Verlust von wertgebenden Biotoptypen |
| B/K2 | Verlust der entsprechenden Biotop- und Habitatfunktionen |
| B/K3 | Verlust von wertgebenden Offenlandbiotoptypen |
| B5 | Gefahr der dauerhaften Störung geschützter Tierarten (Fledermäuse) |
| B6 | Gefahr der Beeinträchtigung / des Verlusts von an das Baufeld angrenzenden Vegetationsstrukturen |
| L7 | Dauerhafter Verlust von landschafts- bzw. siedlungsbildprägender Strukturen; Einbringung von technischen Bauwerken in den Landschaftsraum |

Allgemein

- Planfeststellungsgrenze
 - Bestand (einschließlich DB-Kataster)
 - Neubau
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabensträgereigene Grundstücke (DB Grenze)
 - Flurstücksgrenze
 - Baustelleneinrichtungsflächen
 - Nachrichtliche Darstellung geplanter Bahnhofsvorplatz
- Schutzgüter (SG):**
- B = Biotop / Pflanzen (inkl. Habitatfunktion)
 - Bo = Boden
 - W = Wasser
 - L = Landschaftsbild / Erholungswert
 - K = Klima / Luft

Unterlage 14.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 05.12.2019
Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Vorhabensträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Südwest LNVR-SWA Schwarzwaldstrasse 82 76137 Karlsruhe	Planzeichen Nr.: G.016265372
Vertreter der Vorhabensträgerin: DB NETZE	Datum Name
Planverfasser: MODUS CONSULT Landauer Straße 56, 67346 Speyer Tel. 06232/6779-90 Fax 06232/6779-99	gepr. 10/2019 JZ / FL
Ursprungsplan: Am Hauptbahnhof 4 68111 Saarbrücken	gepr. 10/2019 UN
Hohensystem: DHHN 92	Koordinatensystem: DB_Ref
Ursprungsplan: Blattgröße: 297 x 1.290 mm	Maßstab: 1:1.000

Kreuzungsbahnhof Steinalben
Strecke 3300 Kaiserslautern - Pirmasens

Planart: Bestands- und Konfliktplan
Planinhalt: Landschaftspflegerischer Begleitplan
Strecke 3300 km 18,596 - km 19,264

Für die technischen Maße gelten ausschließlich die technischen Lagepläne