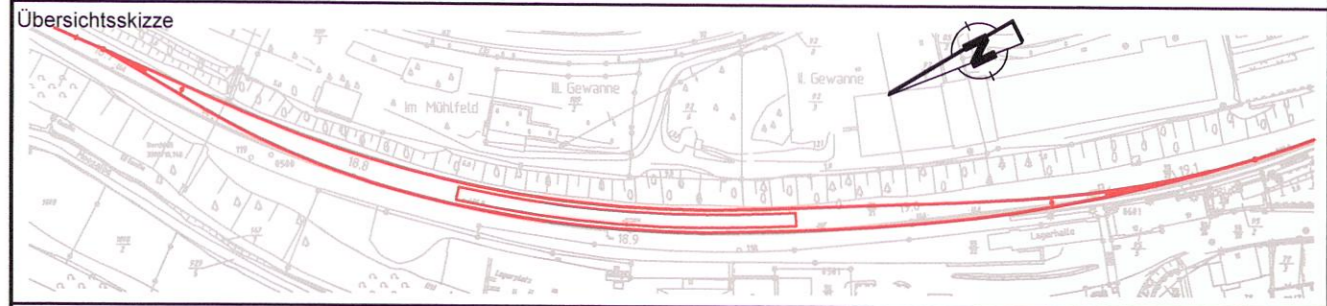


**Legende:**

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)



Planung	Höhe	272.676	272.842	272.917	274.113	274.113	274.071	274.115	274.115	272.949	272.873	272.708										
	Entfernung	-12.155	-8.855	-7.340	-7.185	-7.035	-4.941	-2.728	-2.578	-2.423	-0.896	2.404										
Gelände	Höhe	274.385	274.355	272.599	272.565	272.620	273.121	273.109	273.105	273.102	273.087	273.091	273.104	273.105	273.112	273.154	273.355	273.397	273.435	273.495	273.356	273.362
	Entfernung	-12.170	-12.127	-9.839	-8.984	-8.870	-7.837	-7.355	-7.200	-7.050	-5.681	-4.957	-2.748	-2.624	-2.598	-2.443	-1.892	-0.918	0.000	1.412	2.382	3.495

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	05.12.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträgerin: DB Netz AG <b>DB NETZE</b> Regionalbereich Südwest I.NVR-SW-A Schwarzwaldstrasse 82 76137 Karlsruhe		Planzeichen Nr.: Projekt-Nr.: 118001614
Vertreter der Vorhabenträgerin: DB Netz AG <b>DB NETZE</b> Regionalbereich Südwest I.NVR-SW-A(E) Am Hauptbahnhof 4 66111 Saarbrücken Datum: 10/10/2019 Unterschrift: <i>[Signature]</i>		Planverfasser: Pöyry Deutschland GmbH Washingtonallee 13 36041 Fulda Tel. 0661 / 9747-0 Fax. 0661 / 9747-39 Datum: 08.12.2019 Unterschrift: <i>[Signature]</i>
Vorhaben: <p style="text-align: center;"><b>Kreuzungsbahnhof Steinalben</b>  <b>Strecke 3300 Kaiserslautern - Pirmasens</b></p>		Höhengystem: DHNN 92 Koordinatensystem: DB_Ref Ursprungsplan: Blattgröße: 297 x 970 mm Maßstab: 1:50

Planart: **Querschnitt**

Planinhalt: **Strecke 3300, km 18,9+40**