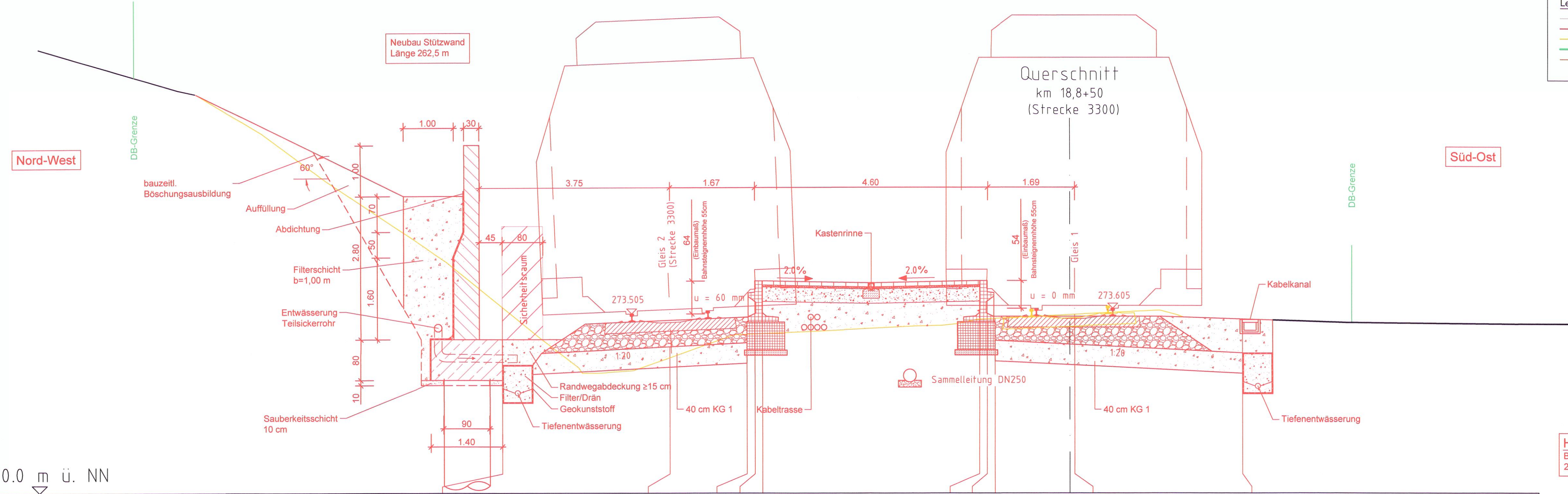


Legende:

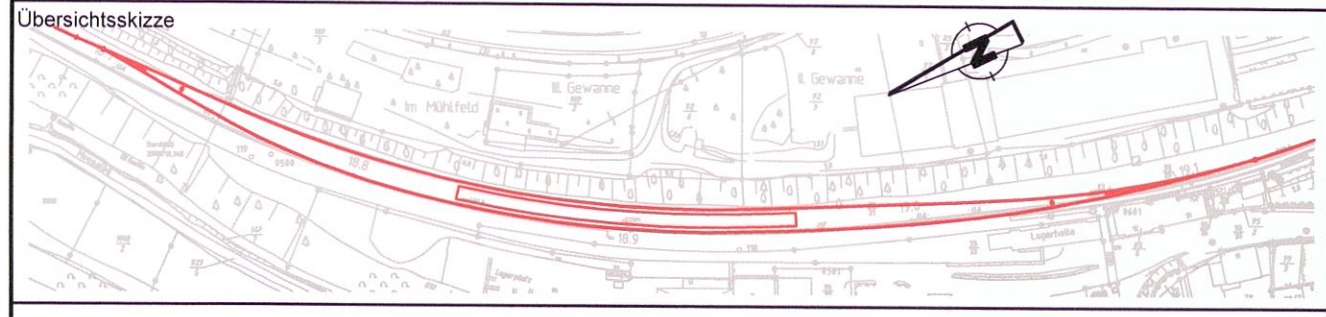
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)



Hinweis:
Bemessungswasserstand
263,4 m ü NN

Planung	Höhe	272.697	272.862	272.938	274.145	274.145	272.979	272.902	272.737															
	Entfernung	-11.165	-7.865	-6.349	-6.194	-6.044	-1.744	-1.594	-1.439	0.096	3.396													
Gelände	Höhe	273.636	273.031	272.452	272.347	272.394	272.644	273.094	273.105	273.111	273.118	273.167	273.271	273.393	273.401	273.409	273.460	273.483	273.488	273.568	273.434	273.397	273.331	273.303
	Entfernung	-11.165	-10.412	-9.656	-9.587	-8.584	-7.865	-6.598	-6.349	-6.194	-6.044	-4.900	-2.505	-1.744	-1.594	-1.439	-0.490	0.000	0.096	1.775	2.241	3.396	5.452	8.793

270.0 m ü. NN



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	05.12.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: **DB NETZE**
DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
I.NVR-SW-A
Schwarzwaldstrasse 82
76137 Karlsruhe

Planzeichner Nr.:
Projekt-Nr.: 118001614

Datum	Name
gez. 12/2019	Knöbl
bearb. 12/2019	Mohr
gepr. 12/2019	Dimmerling

Vertreter der Vorhabenträgerin: **DB NETZE**
DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
I.NVR-SW-A(E)
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken

Planverfasser: **PÖYRY**
Pöyry Deutschland GmbH
Washingtonallee 13
36041 Fulda
Tel. 0661 / 9747-0
Fax. 0661 / 9747-39

Datum: 08.01.20
Unterschrift: [Signature]

Höhensystem: DHHN 92
Koordinatensystem: DB_Ref
Ursprungsplan:
Blattgröße: 297 x 970 mm
Maßstab: 1:50

Kreuzungsbahnhof Steinalben
Strecke 3300 Kaiserslautern - Pirmasens

Planart: Querschnitt
Planinhalt: Strecke 3300, km 18,8+50