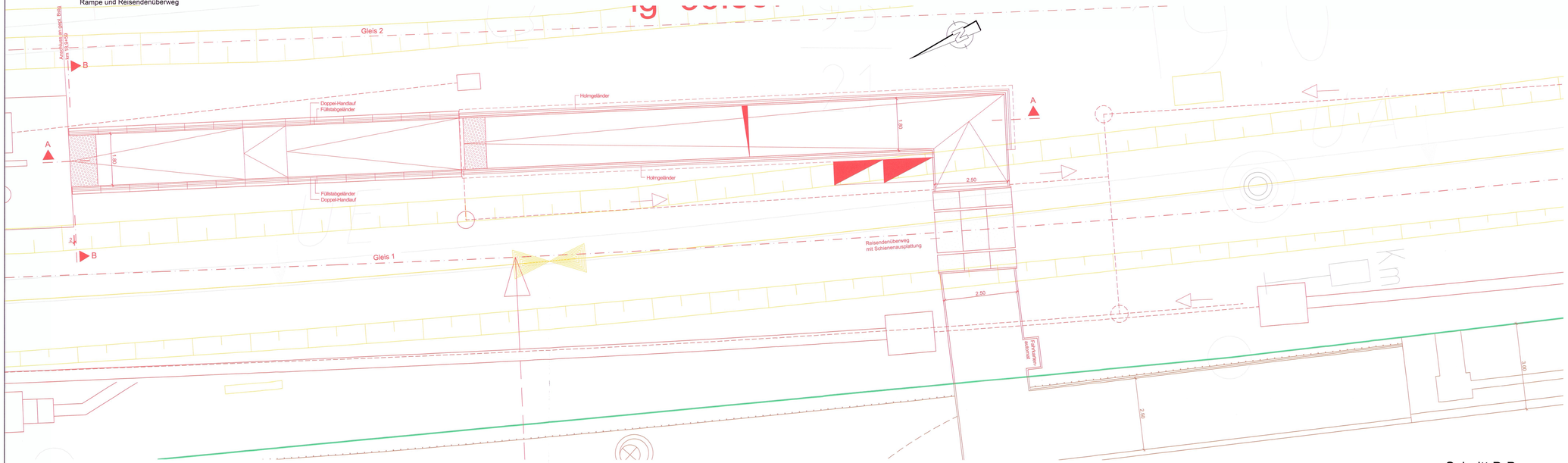
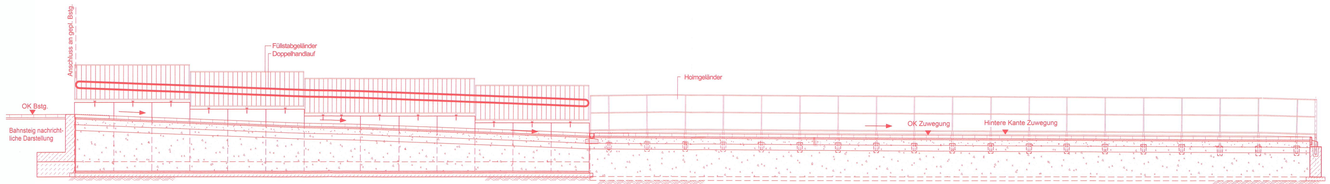
Draufsicht M 1:50

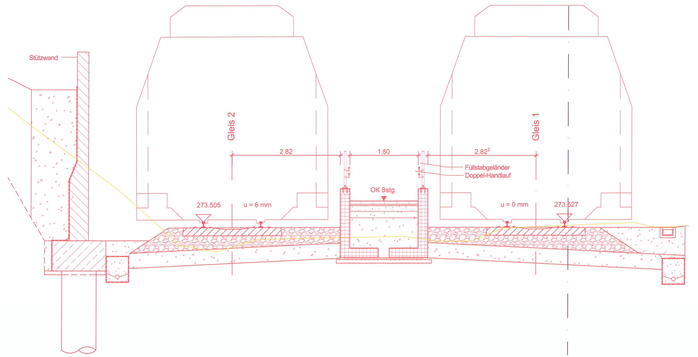
Rampe und Reisendenüberweg



Schnitt A-A M1:50



Schnitt B-B M1:50



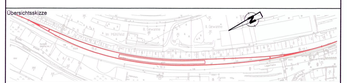
Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- langlebende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis- / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- Kataster
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laub-, Nadelbaum

Unterlage 7.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.11.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
UNVR-SW-A
Schwarzwaldstrasse 82
76137 Karlsruhe

Planzeichen Nr.:

Projekt-Nr.:	118001614	
	Datum	Name
gez.	12/2019	Schlitzer
bearb.	12/2019	Mohr
gepr.	12/2019	Dimmerling

Vertreter der Vorhabenträgerin:
DB Netz AG
Regionalbereich Südwest
UNVR-SW-A(E)
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken
23.11.2020
Datum Unterschrift

Planverfasser:
Pöyry Deutschland GmbH
Washingtonallee 13
36041 Fulda
Tel: 0661 / 9747-0
Fax: 0661 / 9747-39
23.11.20
Datum Unterschrift

Höhensystem: DHHN 92
Koordinatensystem: DB_Ref
Ursprungsplan:
Blattgröße: 970 x 1540 mm
Maßstab: 1:50

Vorhaben:

Kreuzungsbahnhof Steinalben

Strecke 3300 Kaiserslautern - Pirmasens

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt:

Strecke 3300, Rampe mit Zuwegung Mittelbahnsteig

Schnitte und Ansicht