

Kreuzungsbahnhof Steinalben
Str. 3300 Kaiserslautern – Pirmasens km 18,596 bis km 19,264



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) km 18,690 – km 19,124 (Strecke 3300) b) Gl. 1 Krbf Steinalben	3	a) Rückbau des bestehenden Gleises 1 und Neubau in teilweise geänderter Lage, einschl. Kabeltiefbau bahnrechts und erforderliche Querungen b) -----	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
2	a) km 18,596 – km 19,193 (Strecke 3300) b) -----	3	a) Neubau Gleis 2 und der Weichen 1 und 2 b) -----	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
3	a) ca. km 18,750 – ca. km 19,000 (Strecke 3300) b) -----	3 + 7.2	a) Neubau Stützbauwerk bahnlinks Bauart: Stahlbetonstützwand Gründung: Tiefgründung mittels Bohrpfehlen mit Pfahlkopfbalken Länge = 262,50 m Höhe = 2,00 m bis 5,00 m Entwässerung: Bauwerkshinterfüllung mit Drainageleitung, Anschluss an Tiefenentwässerung der Gleisanlage b) -----	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

Kreuzungsbahnhof Steinalben
Str. 3300 Kaiserslautern – Pirmasens km 18,596 bis km 19,264



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4	a) km 18,752 – km 19,193 (Strecke 3300) b) -----	3	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks Mehrzweckrohr entlang Stützbauwerk und unter Bahngraben einschl. Anschluss an bestehenden Bahnseitengraben b) -----	a ₁) - - - a ₂) DB Netz AG b ₁) - - - b ₂) DB Netz AG		
5	a) km 18,690 – km 18,752 km 19,021 – km 19,193 (Strecke 3300) b) Bahnseitengraben links	3	a) Änderung vorhandener Gräben profilieren im Anschluss an den Bestand bahnlinks b) -----	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
6	a) km 18,732 – km 19,023 (Strecke 3300) b) -----	3	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts Mehrzweckrohr, Querung bei km 18,994 und Tiefenentwässerung zwischen den beiden Gleisen km 18,994 – km 19,023 b) -----	a ₁) - - - a ₂) DB Netz AG b ₁) - - - b ₂) DB Netz AG		
7	a) km 18,789 (Strecke 3300) b) -----	3	a) Neubau Entwässerungsquerung Einleitung über Sedimentationsanlage in das Gewässer Moosalbe Neubau Raubettmulde B = 1,00 m T = 0,20 m b) -----	a ₁) - - - a ₂) DB Netz AG b ₁) - - - b ₂) DB Netz AG		

Kreuzungsbahnhof Steinalben
Str. 3300 Kaiserslautern – Pirmasens km 18,596 bis km 19,264



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8	a) ca. km 18,748 (Strecke 3300) b) Durchlass DN 500 km 18,748	3	a) Änderung Durchlass DN 500 in km 18,748, L = 23,95 m mit Kaskadenneubau zur Einleitung in die Moosalbe b) -----	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
9	a) km 19,060 b) -----	3	a) Neubau elektronisches Stellwerk (ESTW-A) in Modulbauweise bahnrechts Breite: 3,08 m Länge: 7,58 m Höhe: 3,16 m Herstellen der Zuwegung 13 m ² (Befestigung Betonsteinpflaster) und einschl. Neubau Regenwasserleitung zur Sammelleitung Tiefenentwässerung bahnlinks b) -----	a ₁) - - - a ₂) DB Netz AG b ₁) - - - b ₂) DB Netz AG		
10	a) ca. km 18,837 – ca. km 18,959 (Strecke 3300) b) -----	3	a) Neubau Mittelbahnsteig Bahnsteighöhe = 0,55 m Bahnsteigbreite = 4,60 m Bahnsteiglänge = 120 m Befestigung: Betonsteinpflaster b) -----	a ₁) - - - a ₂) DB Station&Service AG b ₁) - - - b ₂) DB Station&Service AG	Einschl. Neubau Beleuchtung, Kabeltiefbau, Entwässerung, Ausstattung und Wetterschutzhaus	

Kreuzungsbahnhof Steinalben
Str. 3300 Kaiserslautern – Pirmasens km 18,596 bis km 19,264



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
11	a) km 19,035 – km 19,155 (Strecke 3300) b) Bahnsteig	3	a) Rückbau bestehender Außenbahnsteig b) -----	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) --- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) ---	Einschl. Ausstattung	
12	a) km 18,959 – km 18,991 (Strecke 3300) b) -----	3 + 7.1	a) Neubau Zuwegung / Rampe zum Mittelbahnsteig Breite = 1,80 m b) -----	a ₁) --- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) --- b ₂) DB Station & Service AG	Einschl. Neubau Beleuchtung, Kabeltiefbau, Geländer und Ausstattung	
13	a) km 18,990 (Strecke 3300) b) -----	3 + 7.1	a) Neubau Reisendenüberweg Gleis 1 Breite = 2,50 m b) -----	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

Kreuzungsbahnhof Steinalben
Str. 3300 Kaiserslautern – Pirmasens km 18,596 bis km 19,264



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
14	a) km 19,060 (Strecke 3300) b) -----	11 + 3	a) ----- b) Neubau Hausanschluss Trinkwasserleitung für das ESTW-Modulgebäude	a ₁) --- a ₂) Gemeindewerke Waldfischbach-Burgalben b ₁) --- b ₂) Gemeindewerke Waldfischbach-Burgalben		
15	a) km 19,060 (Strecke 3300) b) -----	11 + 3	a) ----- b) Neubau Hausanschluss Abwasserleitung für das ESTW-Modulgebäude	a ₁) --- a ₂) Gemeindewerke Waldfischbach-Burgalben b ₁) --- b ₂) Gemeindewerke Waldfischbach-Burgalben		
16	a) km 18,648 – km 19,348 (Strecke 3300) b) LWL-Kabel	11 + 3	a) Umverlegung im Bereich des neuen Bahnhofes b) -----	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		vorhandenes LWL-Kabel mit Muffenbausatz
17	bleibt frei					
18	a) km 19,165 (Strecke 3300) b) Freileitung der Pfalzwerke	11 + 3	a) ----- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) Pfalzwerke Netz AG a ₂) Pfalzwerke Netz AG b ₁) Pfalzwerke Netz AG b ₂) Pfalzwerke Netz AG		

Kreuzungsbahnhof Steinalben
Str. 3300 Kaiserslautern – Pirmasens km 18,596 bis km 19,264



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
19	a) km 19,115 (Strecke 3300) b) -----	11 + 3	a) ----- b) Rückbau Einspeisung Pfalzwerke	a ₁) Pfalzwerke Netz AG a ₂) --- b ₁) Pfalzwerke Netz AG b ₂) ---		
20	a) km 18,990 – km 19,114 (Strecke 3300) b) Freileitung der Pfalzwerke	11 + 3	a) ----- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) Pfalzwerke Netz AG a ₂) Pfalzwerke Netz AG b ₁) Pfalzwerke Netz AG b ₂) Pfalzwerke Netz AG		
21	a) km 18,990 – km 19,114 (Strecke 3300) b) Telekomleitung	11 + 3	a) ----- b) bauzeitliche Sicherung	a ₁) Telekom Deutschland GmbH a ₂) Telekom Deutschland GmbH b ₁) Telekom Deutschland GmbH b ₂) Telekom Deutschland GmbH		
22	a) km 19,060 (Strecke 3300) b) -----	11 + 3	a) ----- b) Neubau Einspeisung Pfalzwerke im Bereich des ESTW-Modulgebäude	a ₁) --- a ₂) Pfalzwerke Netz AG b ₁) --- b ₂) Pfalzwerke Netz AG		
23	a) km 18,800 – km 19,070 b) -----	10 + 3	a) ----- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 3.470 m ²)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	