

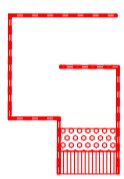








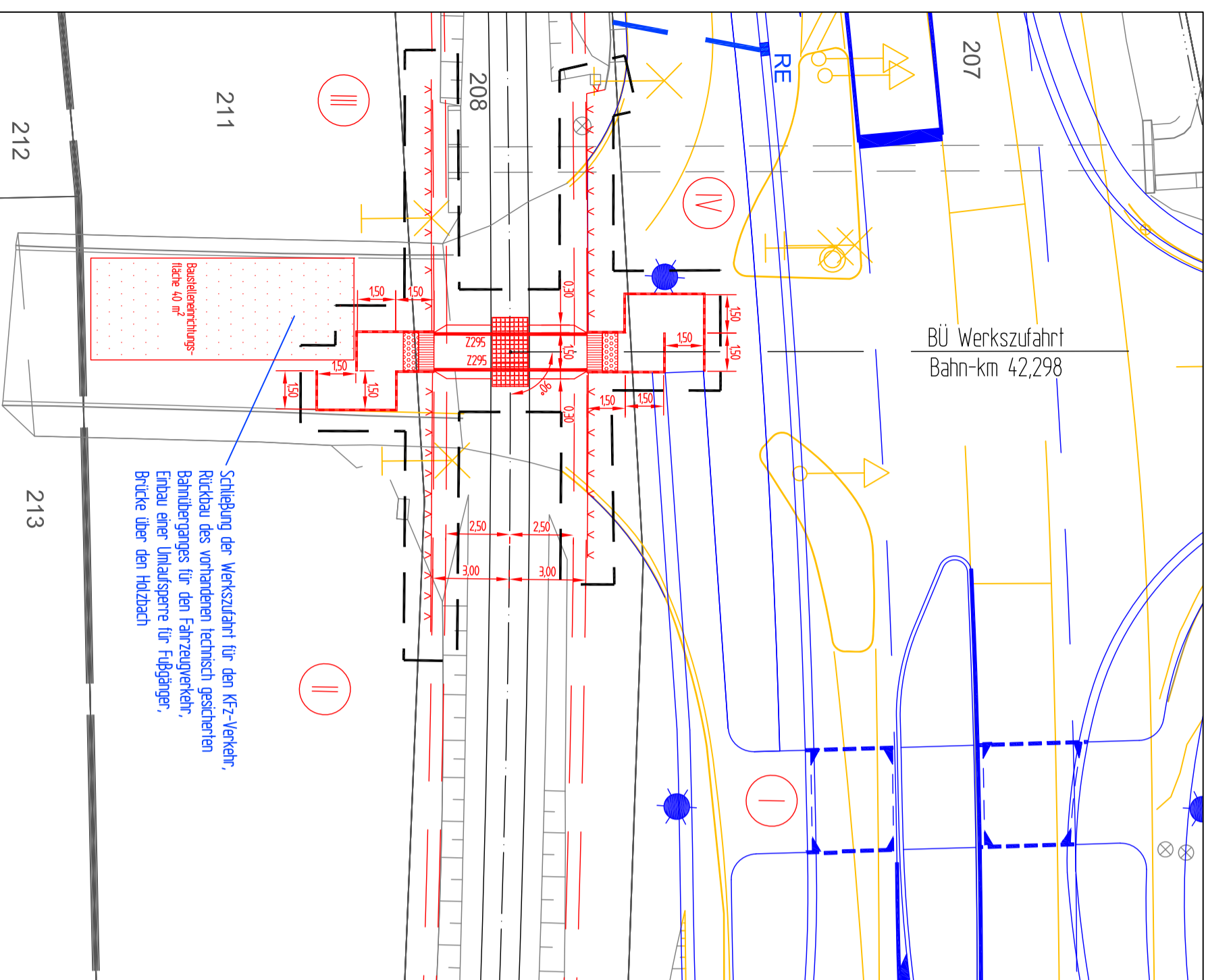


Legende:

	Quadratantebezeichnung		Bestand
	Umlaufsperr mit Bodenindikatoren nach DIN 32984		Bestand
	Bü-Systembelag (PEDE-Strahl)		Neuanlage
	Gittermattenzaun		Nachrichtlich - korrespondierende Darstellung des Rückbaus
			Bahn-Grenze
			Nachrichtlich -
			Korrespondierende Planung
			Planfeststellungsgrnze
			Planung der Bü-Sicherung



Schließung der Werkszufahrt für den Kfz-Verkehr, Rückbau des vorhandenen technisch gesicherten Bahnüberganges für den Fahrzeugverkehr, Einbau einer Umlaufsperr für Fußgänger, Brücke über den Holzbach

- km 42,3**
Bü "Werkszugang"
- | | | |
|----------------------------|---|--------------|
| Klassifizierung der Straße | : | Gehweg |
| Fahrhahnebefestigung | : | Asphalt |
| - im Gleisbereich | : | Innenplatten |
| Höchstgeschw. der Straße | : | --- km/h |
| Min. Geschwindigkeit | : | --- km/h |
| - für Straßenfahrzeuge | : | -- km/h |
| - für Fußgänger | : | 1,2 m/s |

Bemerkung:
Straßenverkehrszeichen (mit Ausnahme der Andreaskreuzen und Fahrbahnmarkierungen) außerhalb des Kreuzungsstücks gehören zu den Straßenanlagen und werden daher von der Straßenverkehrsbehörde festgelegt.

Ursprung
Vorplanung, Stand Jan. 2018
MANNIS INGENIEUR
Dr. Manns + Conrad GmbH
Südsstraße 14, - 56472 Wirges
Telefon: 02602/9363-0

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze: weitere Prüfergebnisse bzw. Zustimmungen von Dritten o. ähnl.:

1	gem. Änderungen zum Abstimmungsstermin am 15.12.2020	12.03.2021
0	Ausgangsverfahren: Antragfassung	21.01.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender:	Planzeichner Intern: 920 080 183 509 101-0
LWS Lappwaldbahn Service GmbH Am Bahnhof 4 38350 Verden (Aller)	Auftrags-Nr.: 451010301
Zuckerverband Holzwerke und Gewerkschaft Helmholtzstraße 1 14108 Berlin	Datum
	Name
	bearb. 10.10.2018 Thiel
	gez. 10.10.2018 Grabow
	gepr.
Planverfasser:	Hilfensystem: DB-REF
PINTSCH Sicherheit für die Bahn Hünker Straße 14,9 46531 Dinslaken	Koordinatensystem: DB-REF
	Ursprungsplan: Entwurfsvermessung
	Blattgröße: 297 x 590
	Maßstab: 1 : 200

Bahnübergangsmaßnahmen im Zuge der
2. Anbindung der Ortsgemeinde Raubach an die L 267
Strecke: Siershahn (Ww) - Weitefeld - Altenkirchen (Ww)

Kreuzungsplan

Planinhalt:
Bü Werkszufahrt
km 42,3
Hedwigsthal