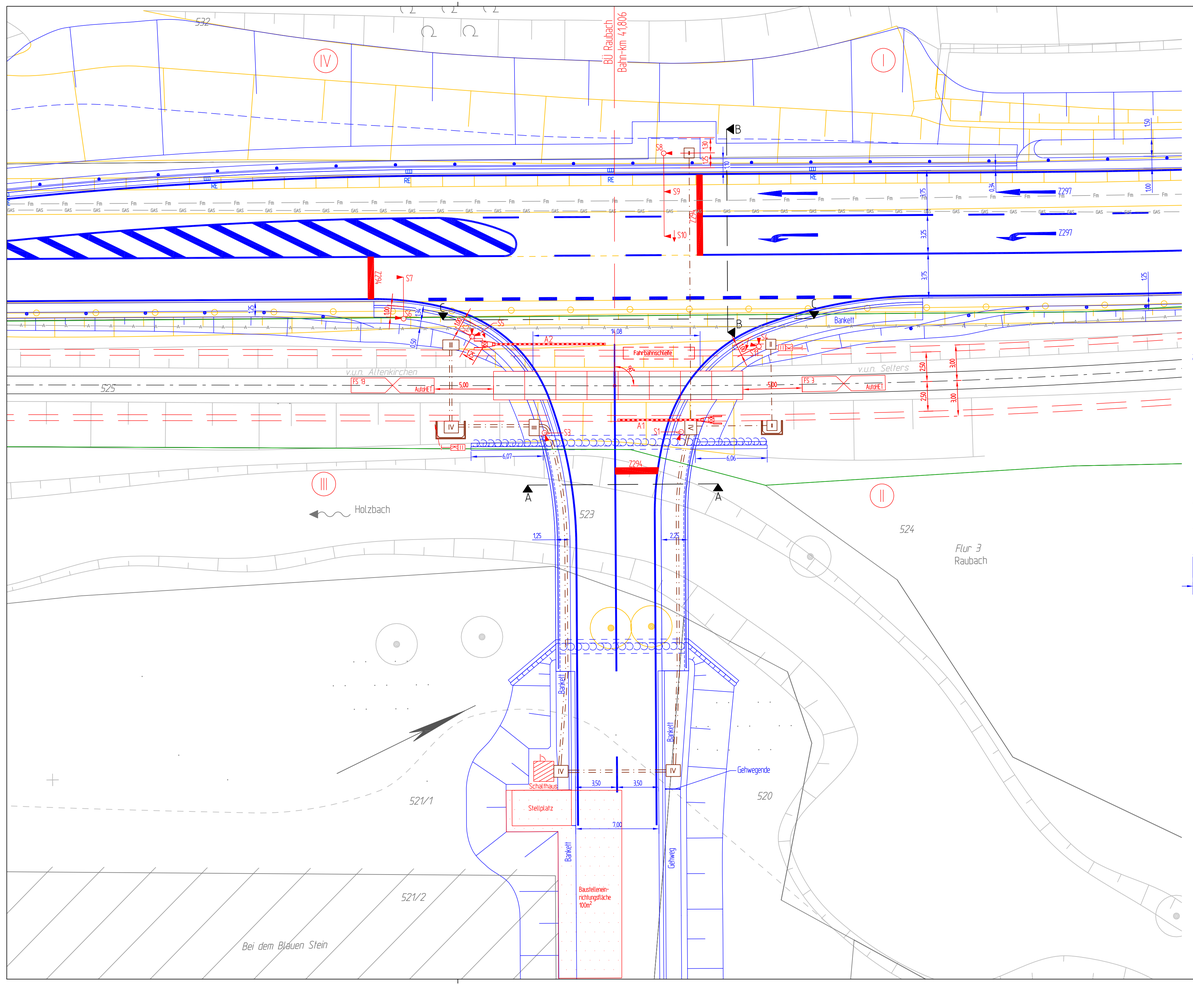

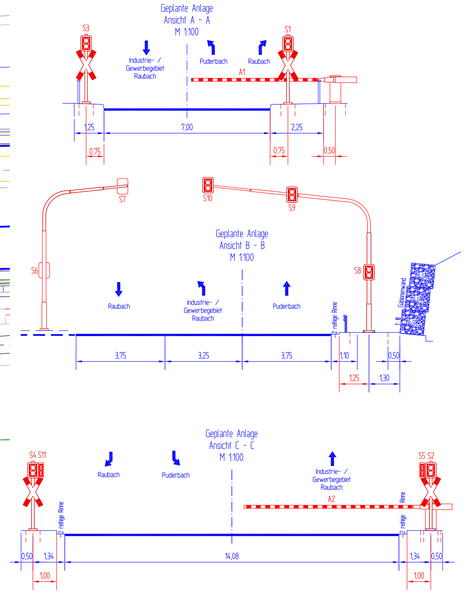

Antrieb oder Straßen-Signal	Abstände zur Gleisachse ⊥ [m]	Fahrbahnkante ⊥ [m]	Wegkante [m]	Fußgänger-akustik	Anzahl der Antriebsmotoren	Kontrastbindend	ø Signal-gebergeröhrchen [mm]	Seitenlinie vorgeschaltet	Seitenlinie [m]	Schranken-baumlänge [m]	Schranken-antrieb	Schranken-baumform ○	Schranken-baumform □	Gitterbahnung	Ausgleichlänge Straßensignal [m]
A1	2,89	2,75	-	-	-			-	6,80	SPK 10-10	X				
A2	3,50	1,00	-	-	-			-	9,30	SPK 10-10	X				
S1	3,89	0,75	-	-	1	X	200								
S2	4,15	1,00	-	-	1	X	200								
S3	3,89	0,75	-	-	1	X	200								
S4	3,25	1,00	-	-	1	X	200								
S5	an S2	-	-	-	-	X	200	X							
S6	5,65	1,00	-	-	1	X	200								3,50
S7	an S6	-	-	-	1	X	200								
S8	19,60	1,25	-	-	1	X	200								7,00
S9	an S8	-	-	-	1	X	200								
S10	an S8	-	-	-	-	X	200	X							
	①		②												

Hinweise:

Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenantriebe, Tasten usw. muß zur Gleisachse >= 3,00 m betragen (Ril 815)

① Abstandsmaß (rechtw.) von Gleisachse bis Mitte Fundament Schrankenantrieb bzw. Lz-Mast

② Abstandsmaß (rechtw.) von Straßen-/Wegkante bis Mitte Fundament Schrankenantrieb bzw. Lz-Mast

Unterlage 6.1.1

km 41,8
BÜ "Raubach"

Klassifizierung der Straße	:	Gemeindestraße, innerorts
Fahrbahnbefestigung	:	Asphalt
- im Gleisbereich	:	Gleistragplatten
Höchstgeschw. der Straße	:	50 km/h
Min. Geschwindigkeit		
- für Straßenfahrzeuge	:	10 km/h
- für Fußgänger	:	1,2 m/s

Bemerkung:
Straßenverkehrszeichen (mit Ausnahme der Andreaskreuze und Fahrbahnmarkierungen) außerhalb des Kreuzungsstücks gehören zu den Straßenanlagen und werden daher von der Straßenverkehrsbehörde festgelegt.

Ursprung
Technische Genehmigungsplanung
MANNS INGENIEURE
Dr. Manns + Conrad GmbH
Südstraße 14 - 56422 Wirges
Telefon 02602/9363-0

Legende:

- Lichtzeichen (Rot-Gelb)
- Andreaskreuz mit Schutzbügel
- Peitschenmastausleger
- Andreaskreuz (liegende Anordnung)
- Lichtzeichen mit Seitenpfeilmaske
- Peitschenmast
- Akustiklautsprecher
- Betonschalthaus, quadratisch
- Quadrantenbezeichnung
- Antrieb mit Schrankenbaum und Gegengewichtsende
- FS Induktionsschleife
- Gleistragplatten
- W Kabelaufbauschacht mit Leerrohrtrasse bzw. neuem Betonkabelkanal
- Bestand
- Bestand
- Neuanlage
- Nachrichtlich - Korrespondierende
- Darstellung des Rückbaus
- Bahn-Grenze
- Nachrichtlich - Korrespondierende Planung

Versorgungseinrichtungen vorhanden
- GAS — Gas, Energienetze Mittelrhein GmbH & Co. KG
- Fm — Fernmeldeleitung, Telekom
- Ss — Schmutzwasserdruckrohrleitung, Verbandsgemeindewerke Puderbach

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundeamt

Übersichtsskizze:

weitere Prüfergebnisse bzw. Zustimmungen von Dritten o. ähnl.:

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
1	gem. Änderungen zum Abstimmungstermin am 15.12.2020	12.03.2021
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	21.01.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
LWB Leipzigerbahn Service GmbH
Am Bahnhof 4
35039 Marburg
(Datum) (Unterschrift)

Zweckverband Tourismus- und Gewerbegebiet Hochsteyerhof - Hölbersteinfall
Hauptstraße 1 - 56579 Puderbach
Tel.:02684 / 9841-0
(Datum) (Unterschrift)

Planverfasser:
PINTSCH Sicherheit für die Bahn
PINTSCH GmbH
Hünxer Straße 149
46537 Dinslaken
(Datum) (Unterschrift)

Planzeichen Intern:	920 080 183 509 101-2
Auftrags-Nr.:	451010301
	Datum / Name
bearb.	10.10.2018 / Thiel
gnz.	10.10.2018 / Grakow
gepr.	(Datum) (Unterschrift)
Höhensystem:	DB-REF
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	Einkwurfsvermessung
Blattgröße:	420 x 1085
Maßstab:	1 : 200 ; 100

Vorhaben:

Bahnübergangsmaßnahmen im Zuge der
2. Anbindung der Ortsgemeinde Raubach an die L 267
Strecke: Siershahn (Ww) - Weiteifeld - Altenkirchen (Ww)

Planart: Kreuzungsplan

Planinhalt:
BÜ Raubach
km 41,8
Raubach