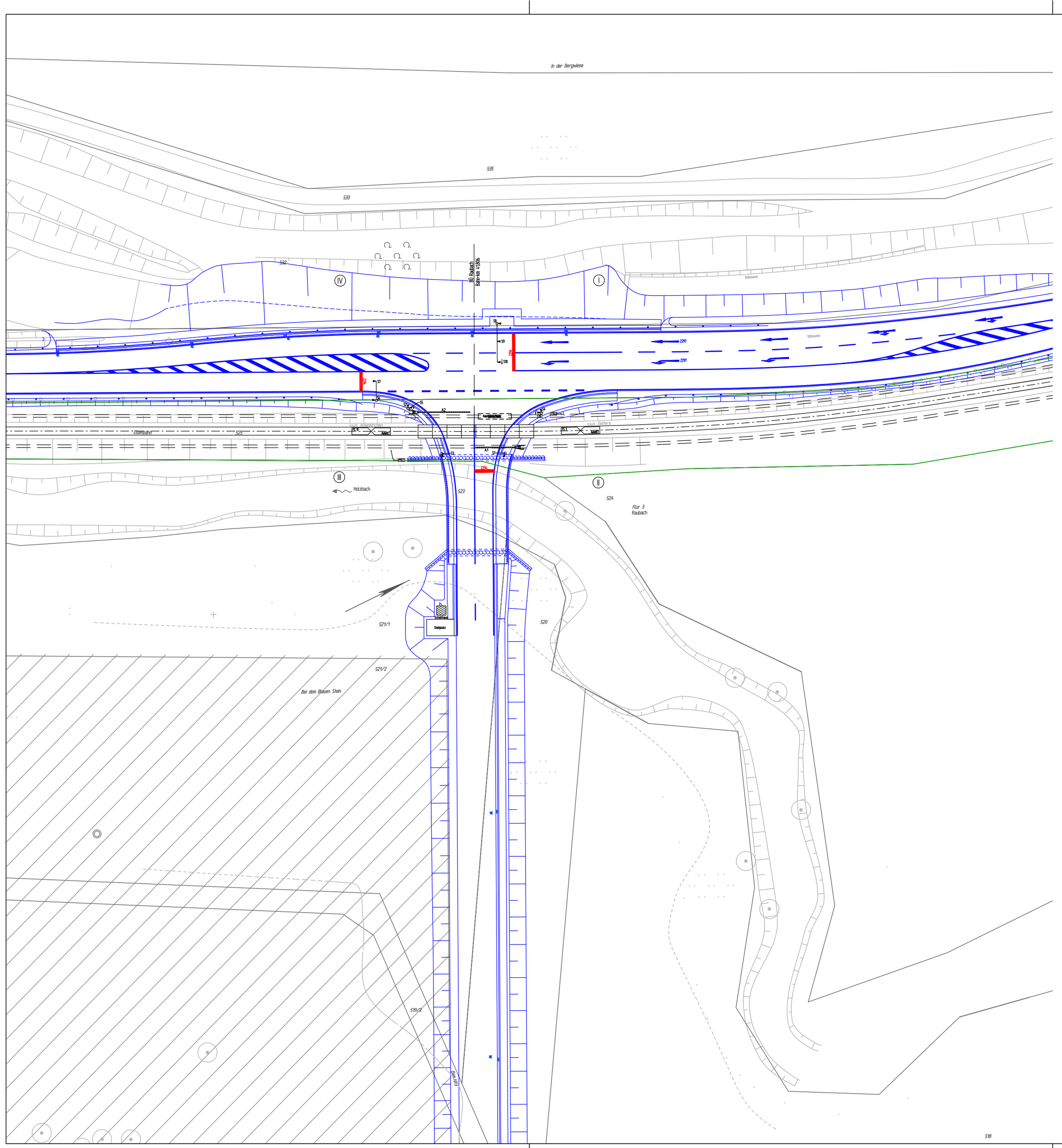
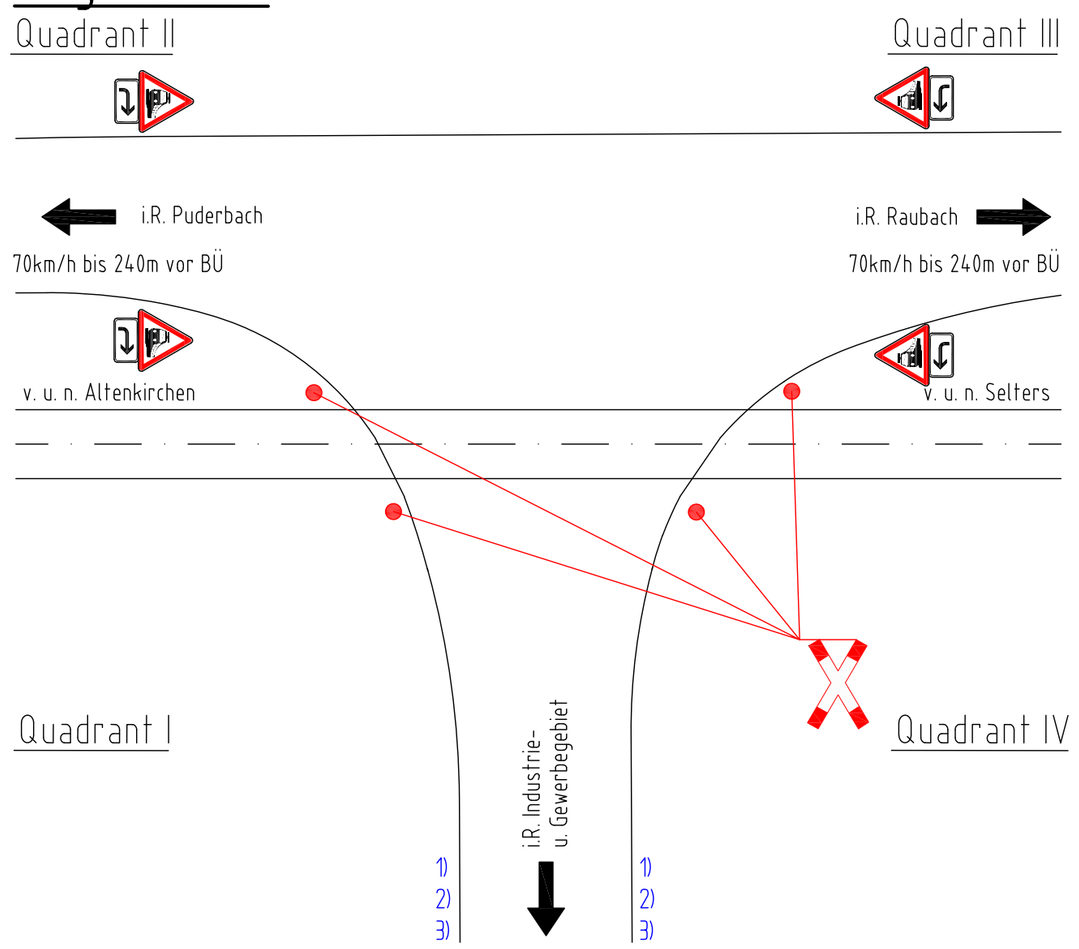
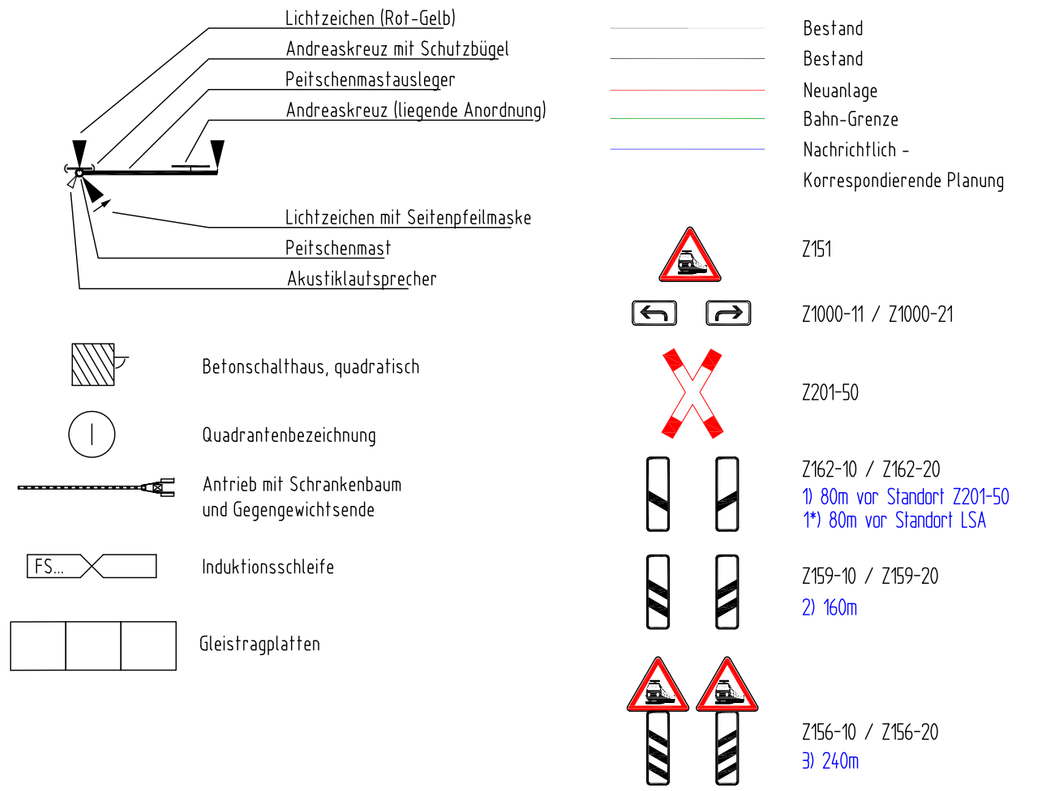


Lageskizze:



Legende:



km 41,8
BÜ "Raubach"

Klassifizierung der Straße	:	Gemeindestraße, innerorts
Fahrbahnbefestigung	:	Asphalt
- im Gleisbereich	:	Gleistragplatten
Höchstgeschw. der Straße	:	50 km/h
Min. Geschwindigkeit		
- für Straßenfahrzeuge	:	10 km/h
- für Fußgänger	:	1,2 m/s

Bemerkung:
Straßenverkehrszeichen (mit Ausnahme der Andreaskreuze und Fahrbahnmarkierungen) außerhalb des Kreuzungsstücks gehören zu den Straßenanlagen und werden daher von der Straßenverkehrsbehörde festgelegt.

Ursprung
Technische Genehmigungsplanung
MANNS INGENIEURE
Dr. Manns + Conrad GmbH
Südstraße 14 - 56422 Wirges
Telefon: 02602/9363-0

Zur Information

Unterlage 6.1.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundeamt

Übersichtsskizze:

weitere Prüfergebnisse bzw. Zustimmungen von Dritten o. ähnl.:

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
1	gem. Änderungen zum Abstimmungstermin am 15.12.2020	12.03.2021
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	21.01.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
LWS Lappwaldbahn Service GmbH
Am Bahnhof 4
39356 Weferlingen
(Datum) (Unterschrift)

Zweckverband "Industrie- und Gewerbegebiet Hedwigsthal - Hüttenstraße"
Hauptstraße 13 • 36039 Puderbach
Tel. 02684 / 856-0
(Datum) (Unterschrift)

Planverfasser:
PINTSCH Sicherheit für die Bahn
PINTSCH GmbH
Hünxer Straße 149
46537 Dinslaken
(Datum) (Unterschrift)

Planzeichen Intern:	920 080 183 509 101-6	
Aufrags-Nr.:	451010301	
	Datum	Name
bearb.	10.10.2018	Thiel
gez.	10.10.2018	Gralow
gepr.		
Höhensystem:	DB-REF	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:	Entwurfsvermessung	
Blattgröße:	420 x 780	
Maßstab:	1 : 500	

Vorhaben:

Bahnübergangsmaßnahmen im Zuge der
2. Anbindung der Ortsgemeinde Raubach an die L 267
Strecke: Siershahn (Ww) - Weitefeld - Altenkirchen (Ww)

Planart: Markierungs- und Beschilderungsplan

Planinhalt:

BÜ Raubach
km 41,8
Raubach