



**Legende**

- Tangentenschnittpunkt mit Steigung, Gefälle in % und Längenangabe
- Wanne
- Bogenanfang bzw. Bogenende Wannenausrundung
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Bogenanfang bzw. Bogenende Kuppenausrundung
- KM Abstand
- BH Bezugshöhe (lokal)
- Hk oder Hw Halbmesser Kuppe oder Wanne
- T Tangentenlänge
- f Stichmaß
- Gradiente
- Bodenauftrag
- Bodenabtrag
- Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

\* Im BU-Bereich liegt eine Überhöhung vor. Die Werte sind aus den Vermessungsdaten ermittelt worden. Längsprofil nicht rechtwinklig zur Gleisachse

Lkw bis 10 m Länge  
Wanne 4,66mx0,15m/3,40mx0,15m  
vorne

Lkw bis 10 m Länge  
Kuppe 5,80mx0,11m

Die vorhandenen Kuppen- und Wannenausrundungen der Straßengradiente entsprechen den geforderten Mindestgradiente für die Kuppen- und Wannenausrundungen gemäß Schreiben DB Netz AG, Zentrale Frankfurt/Main vom 04.05.2018 bzw. den Prüfkörpern des Schreibens DB Netz AG, Zentrale Frankfurt/Main vom 23.08.2018.

Strassenachse	m	198.00
Geländehöhe	m	
Profilnummer		
Profilabstand	m	
Stationierung	m	
Kilometrierung		0+0

	201.544	201.280	200.920	200.733	200.673	200.660	200.660	200.647	200.585	200.490	200.072	199.430	198.879	198.758
	201.544	201.305	200.920	200.729	200.631	200.649	200.660	200.647	200.536	200.421	200.120	199.430	198.879	198.758
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		7.15	7.81	4.90	3.14	1.84	2.71	3.12	5.58	5.74				
	0.00	7.15	14.95	19.86	23.00	24.84	26.11	27.55	28.81	30.66	36.24	41.98	46.53	47.53
	0+0													

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben-Nr.: 3302-9,415-21	Projekt-Nr.: G.016163173
Datum	Name
gez. 15.12.2014	Ziemendorf
bearb. 15.12.2014	Zumpe
gepr. 06.11.2019	Schulze

Vorhaben: Bauliche Änderung der technischen Sicherung am Bahnübergang Sambach Strecke 3302 Kaiserlautern Hbf - Lauterecken-Grumbach

Planart: Höhenplan

Planinhalt: