

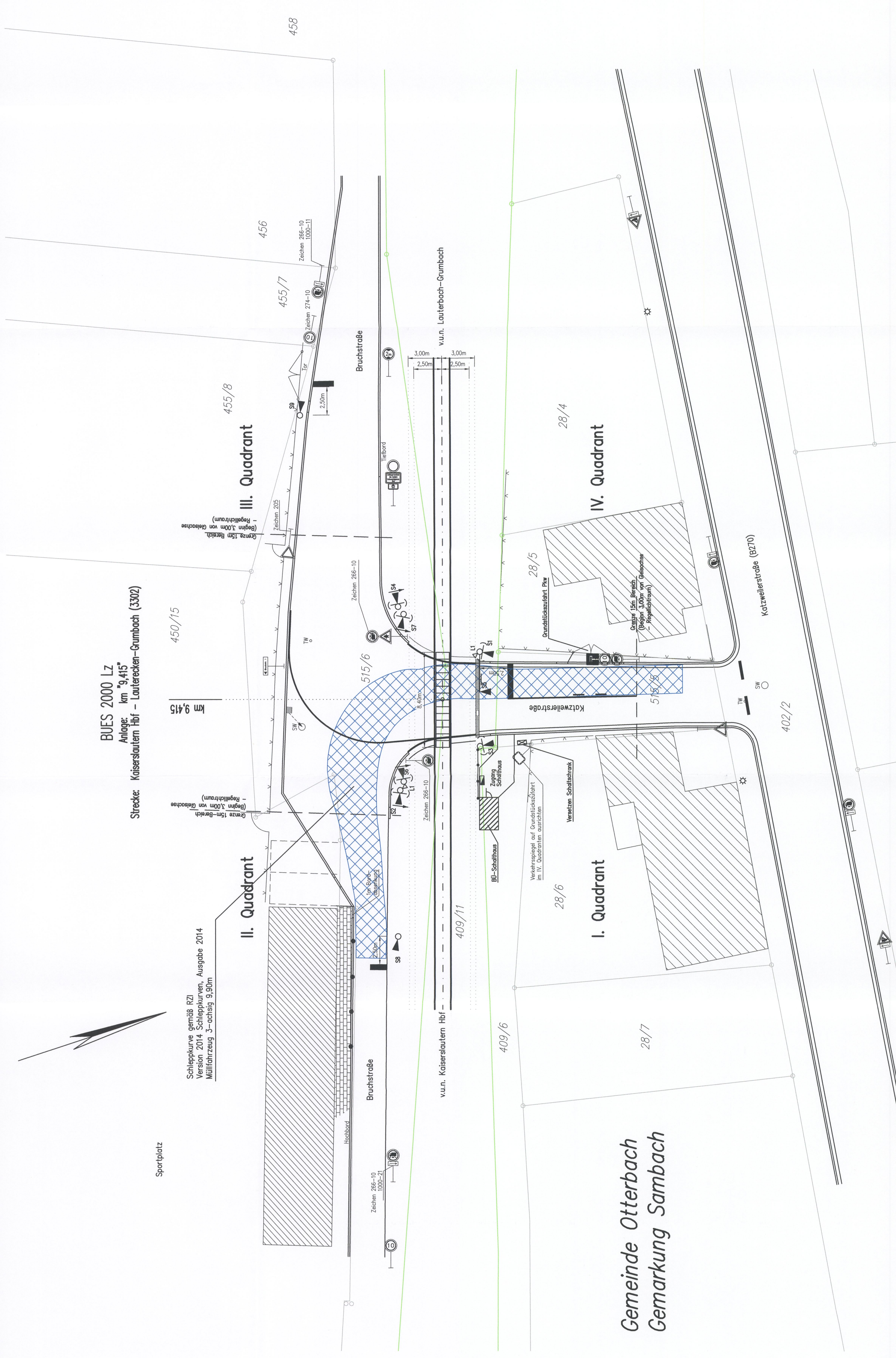
Legende

- Lichtzeichen rot, gelb mit Andreaskreuz, Schutzblech und Fußgängerakustik
- Fernseckkasten
- Fahrleitungsmast
- Zähleranschlußsäule (ZAS)
- Schaltschrank
- Strahlenbeleuchtung
- Verkehrsspiegel
- Galvanisier
- Schutzplanke
- Zaun
- Poller
- Äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
- Küstergrenze
- Flurgrenze

BUES 2000 LZ
Anlage: km "9,415"
Strecke: Kaiserslautern Hbf – Lauterbach-Grumbach (3302)

Schleppkurve gemäß RZI
Version 2014 Schleppkurven, Ausgabe 2014
Müllfahrzeug 3-achsig 9,50m

Sportplatz



Unterlage 7.4

Gemeingutsvormerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsakzise

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:	DB NETZ
Regionaleinheit:	SW
Projekt-Nr.:	G 016163173
Datum:	15.12.2014
gezeichnet:	15.12.2014
geprüft:	15.12.2014
gezeichnet:	15.12.2014
geprüft:	15.12.2014
Datum:	15.12.2014
Unterschrift:	<i>[Signature]</i>

Planverfahren:	SPS
Koordinatensystem:	BÜRO BERLIN
Ursprungsplan:	04.99 Berlin
Blattgröße:	420 mm x 990 mm
Maßstab:	1:200

Vorhaben

Bauliche Änderung der technischen Sicherung am Bahnübergang Sambach
Strecke 3302 Kaiserslautern Hbf – Lauterbach-Grumbach

Planart: Schleppkurvenplan

Planinhalt: