

Daten für die Einstichtstreckenberechnung

|                                                         |                              |
|---------------------------------------------------------|------------------------------|
| BU-Mitte                                                | km: 9,415                    |
| Klassifizierung der Straße                              | Gemeindestraße innerorts     |
| Zulässige Geschwindigkeit der Straße                    | $V_{S,max}: 10 \text{ km/h}$ |
| Gebühre:                                                | 3 s                          |
| Minimale Krümmungsgeschwindigkeit                       |                              |
| Fahrzeuge                                               | $V_{S,50}: 5 \text{ km/h}$   |
| Fußgänger                                               | $V_F: 1,2 \text{ m/s}$       |
| Fußgängerverkehr in größerem Umfang zu berücksichtigen? | nein                         |

Legende

- Lichtzeichen rot, gelb mit Andreaskreuz, Schutzbügel und Fußgängerakustik
- Fenspreckkosten  
Fahrlängsmessung  
Zählerschleuse (ZAS)  
Schallschrank  
Straßenbeleuchtung  
Verkehrsspiegel  
Geländer  
Schutzplanke  
Zaun  
Pöller  
Außere Grenze der verkehrsübertragenden Grundstücke  
Kaltstiegegrenze  
Flurgrenze  
Planfeststellungszone  
laufende Nummer aus dem Bauwerksverzeichnis Unterlage 4  
Neubau  
Rückbau  
Bereich Straßenanpassung

Bemerkungen

- Der flüchtige Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßengrube, Tassen usw. muss zur Gleisachse  $\geq 3,00 \text{ m}$  betragen (Rt 815).
- Es ist ein Überstand des BU-Belages über die Fahrbahnmarkierung von mindestens  $30 \text{ cm}$  sicherzustellen.

