



Bestehende Verladestation im Tontagebau "Pfeul"



Endpunkt des bestehenden Verladegleises im Osten



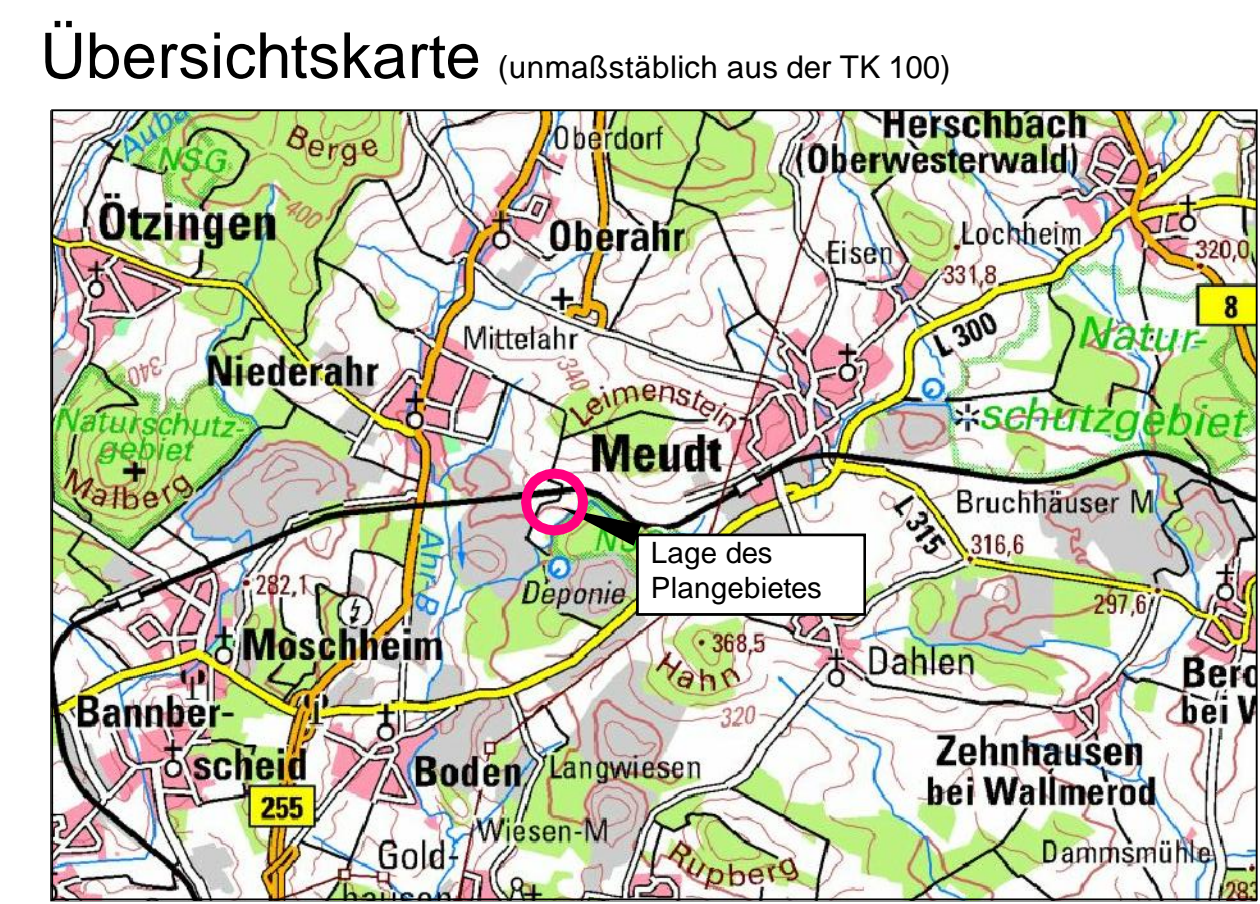
**Datengrundlage:**  
Geobasisinformationen der Vermessungs- und Katasterverwaltung Rheinland-Pfalz

### Naturschutzfachliche Konflikte

**KV** Konfliktbezeichnung Versiegelung  
**K1** Konfliktnummer (fortlaufend)

Konflikt Nr. →  
 → Erläuterung des Konfliktes

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>K V</b>   | <b>K 1</b>  | <b>K 4</b>   |
| Bodenversiegelung durch Erweiterung der Gleisanlage und Verlegung des Wirtschaftsweges.                                      | Biotopeverlust von Pappeln und Eichenmischwaldbeständen durch die Gleisverlängerung   | Temporärer Biotopeverlust von Sukzessionsfläche mit verbrachtem Grünland durch die Verlegung der Gleise mit Schutzstreifen (DNK00) und Arbeitsraum |
| <b>K 2</b>   | <b>K 3</b>  |  |
| Biotopeverlust von Grünland und Waldsaumvegetation im Randbereich des bestehenden Wirtschaftsweges durch Verlegung des Wegs. | Biotopeverlust von 7 Stieleichen im Baumholzfaller im Randbereich des bestehenden Wirtschaftsweges durch die Wegeverlegung. |  |



- ### Legende
- Geplante Gleiserweiterung mit Verlegung des Wirtschaftsweges
  - Abgrenzung unterschiedlicher Biotoptypen
  - FFH-Gebiet "Westerwälder-Kuppenland"
  - Vogelschutzgebiet "Westerwald"
  - Naturschutzgebiet "Tongrube Beckershaid"
  - Rodung Einzelbäume (K3)
  - Grenze des Untersuchungsraumes
- ### Biotoptypen
- Wälder**
- AB3 Eichenmischwald mit einheimischen Laubbäumen
  - AF1 Pappelmischwald
  - AU2 Vorwald / Waldjungwuchs
  - AV0 Waldrand
- Kleingehölze**
- BE2 Erlen-Ufergehölz
  - BF0 lu Baumreihe, Stieleiche
- Grünland**
- EAO Fettwiese
  - EB0 Fettwiese
  - EE0 Grünlandbrache
- Gewässer**
- FH0 Staugewässer mit Verlandungs- und Röhrichtzone
- Gesteinsbiotope**
- GF0 Vegetationsfreie Bereiche, Grubenfläche
- Anthropogen bedingte Biotope**
- HA0 Acker
  - HD0 Gleisanlage
  - HN1 Gebäude
  - HM7 Nutzrasen, intensiv genutzt
- Verkehrs- und Wirtschaftswegs**
- VA2 Bundesstraße (Umgehungsstraße Niederahr)
  - VB0 Wirtschaftsweg, geschottert
  - VB2 Feldweg unbefestigt, Grasweg
- Nutzungseigenschaften:**
- sth extensiv genutzt
  - stk intensiv genutzt

| Genehmigungsplanung  |   |
|--|---|
| Vorbereitender:  | Planzeichen Nr.: 13.2   |
|  | Projekt-Nr.: 34319  |
| Sibelco Deutschland GmbH<br>Säbstrasse 20<br>56204 Ransbach-Baumbach           | Datum Name<br>gez. Aug. 2020 J. Holzmann<br>beart. Nov. 2020 B. Diefenthal<br>gepr. Dez. 2020 B. Diefenthal |
| Vertreter des Vorhabenträgers:   | Höhensystem:  |
| Geschäftsführer<br>Michael Klias   | Dr. Wilhelm S. Grobort  |
| Planverfasser:<br>   | Koordinatensystem:  |
| 15.12.2020 gez. Klias  | 15.12.2020 gez. G. Grobort  |
| Datum Unterschrift   | Datum Unterschrift  |
| 15.12.2020   | 15.12.2020  |
| Unterzeichnet  | Unterzeichnet   |
|  |   |
| Vorhaben:  | Umschreibung:<br>Blattgröße: 1.330 x 600 mm<br>Maßstab: 1:500   |
| Erweiterung des Gleisanschlusses für Andienung mit 12 Bahnwagen                |   |
| Bestands- / Konfliktplan zum Fachbeitrag Naturschutz                           |   |
| Planentwurf:<br>Gleisanschluss Fa. Sibelco GmbH<br>Grube Pfeul am BF Niederahr |   |