



Legende

- Biotoptypen** (Liste der Biotoptypen Rheinland-Pfalz 2012)
- B Kleingehölze**
 - BB0 Gebüsch, Strauchgruppe
 - BB1 Gebüschstreifen
 - BD3 Gehölzstreifen
 - BF1 Baumreihe
 - BF2 Baumgruppe
 - BF3 Einzelbaum
 - BJ0 Siedlungsgehölz
 - H Weitere anthropogen bedingte Biotope**
 - HD2 Personenbahnhof/ Haltebahnhof
 - HD3 Bahnlinie
 - HH0 Böschung
 - HH4 Bahnböschung, Damm
 - HJ0 Garten
 - HM3a Strukturreiche Grünanlage
 - HM4 Trittrassen, Rasenplatz, Parkrasen
 - HM4c Parkrasen
 - HN1 Gebäude
 - HN4 verputzte Mauer
 - HT1 Hofplatz mit hohem Versiegelungsgrad
 - HV3 Parkplatz
 - HV4 Öffentlicher Parkplatz
 - K Saum bzw. linienhafte Hochstaudenflur**
 - KB1 Ruderaler, trockener Saum bzw. linienförmige Hochstaudenflur
 - L Anuellen, flächenhafte Hochstaudenfluren**
 - LBO Hochstaudenflur
 - V Verkehrs- und Wirtschaftswege**
 - VA0 Verkehrsstraße
 - VB0 Wirtschaftsweg
 - VB2 Feldweg unbefestigt
 - VB5 Rad-, Fußweg
- Zusatzcodes auf Plan:**
 allgemein:
 tu = ruderalisiert
 Strukturmerkmale Kleinstrukturen:
 tg = moosreich
 Strukturmerkmale Wald, Bäume
 ou = Sukzession mit Laubböholzarten
 Strukturbildende Baumarten
 lr = Sandbirke
 it = Spitzahorn
 lc = Buche
- Grenze des Untersuchungsraums**
- Flurstücksgrenzen und -nummern**

Nachweis Fauna

- Potenzieller Quartier-/ Nisthöhlen-/ Habitatbaum für Fledermäuse und Vogel
- Zauneidechse
- flächige Nachweise Fauna**
 - Lebensraum Zauneidechse
- Luft / Klima**
 - Frischluffentsehungsbereich

Landschaftsbild

- Landschaftsbildprägendes Strukturelement
- Denkmal Kaiserbahnhof
- Allgemein**
 - Technische Planung
 - 1. Änderung
 - Einrichtungsfäche
 - Justizfläche
 - tangierende Planung (nachrichtlich)
 - technologischer Streifen

Konflikte

- Schutzgüter (SG):
 B = Biotope / Pflanzen / Tiere
 Bo = Boden
 W = Wasser
 L = Landschaftsbild
 K = Klima / Luft
- SO_Nr** Kurzbezeichnung Konflikte
 - Beschreibung Konflikte
 - KV** Verlust der Bodenfunktionen
Verlust der Bodenfunktionen durch Versiegelung
450 m² Fläche: 379 m²
 - K1** Verlust von Gehölzen
baubedingter, dauerhafter Gehölzverlust (Pflanzen/ Tiere)
910 m² Fläche: 366 m²
 - K2** Verlust von Offenlandbiotopen
anlagebedingter Verlust von Offenlandbiotopen (Pflanzen/ Tiere)
303 m² Fläche: 332 m²
 - K3** Verlust von Gehölzstrukturen
anlagebedingter Verlust von Gehölzstrukturen (Pflanzen/ Tiere)
422 m² Fläche: 472 m²

1. Änderung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren (erstellt: DB E&C, Standort FFM/SBR)	15.10.2021
0	Ausgangsverfahren: Einreichung der Antragsfassung	31.03.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung - Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	DB Station & Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt am Main	Planzeichensystem: AEG, 10.2_Mendg_LBP-BK_220300.dwg
Datum:	15.3.2018	Projekt-Nr.: G.011570080
Verfasser:	LACON Landschaftsplanung GbR Wernerstraße 5 12683 Berlin Tel. (030) 562 98 107 Fax. (030) 562 98 110	Datum:
Verfasser:	LACON Landschaftsplanung GbR Wernerstraße 5 12683 Berlin Tel. (030) 562 98 107 Fax. (030) 562 98 110	Datum:
Verfasser:	LACON Landschaftsplanung GbR Wernerstraße 5 12683 Berlin Tel. (030) 562 98 107 Fax. (030) 562 98 110	Datum:

Umbau der Verkehrstation Bahnhof Mendig

Planart: Landschaftspflegerischer Begleitplan
 Planinhalt: Bestands- und Konfliktplan
 Strecke 3005 Andernach - Gerolstein