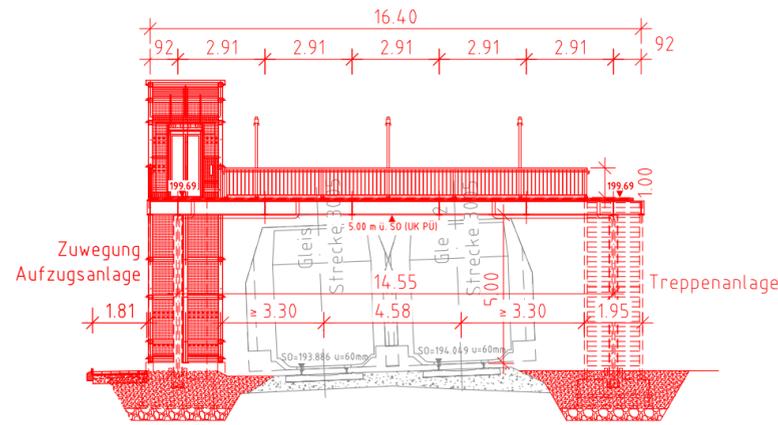


### Schnitt 1-1

M 1:100

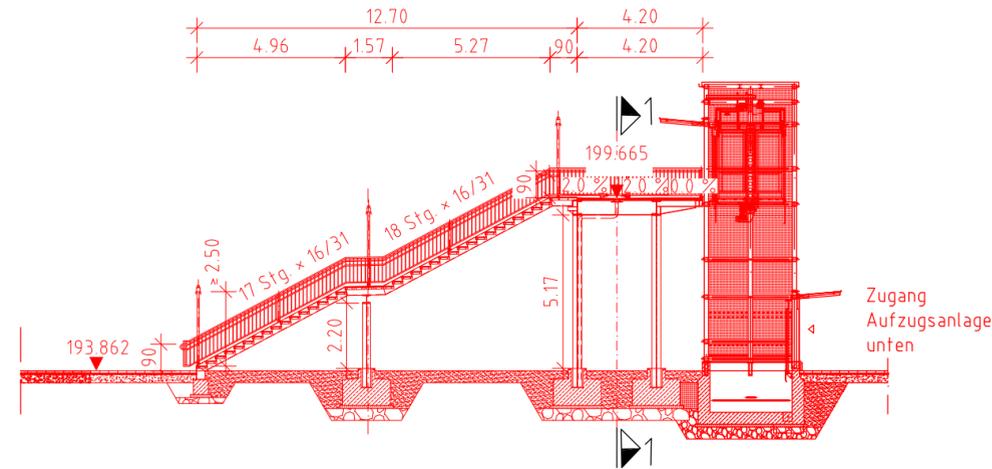
Neubau  
Personenüberführung  
mit 2 Treppen- und  
Aufzugsanlagen



### Schnitt 2-2

M 1:100

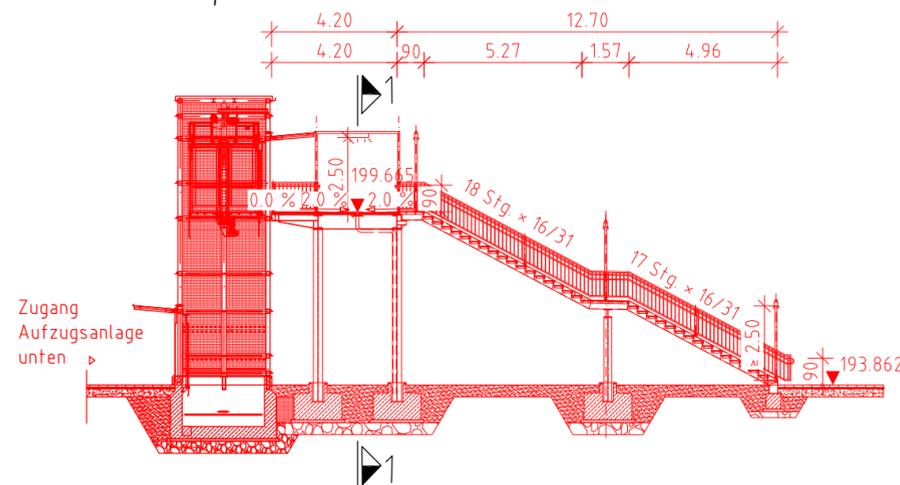
Neubau  
Personenüberführung  
mit 2 Treppen- und  
Aufzugsanlagen



### Schnitt 3-3

M 1:200

Neubau  
Personenüberführung  
mit 2 Treppen- und  
Aufzugsanlagen



#### Bauwerksdaten

Bauart: Treppenanlage: Stahlbau  
 Bauwerksbreite: ~16,60 m  
 Lichte Weite Treppe: 1,60 m  
 Lichte Weite Steg: 2,50 m  
 kleinste lichte Höhe: 2,50 m  
 Kreuzungswinkel: 100gon (zur Streckenachse 3005 - Gleis 1)

#### Allgemeine Angaben

Lastbild: LM 71,  $\alpha = 1,21, SW/0$   
 Streckengeschwindigkeit:  $v_{max} \leq 100$  km/h  
 Lichtraumprofil: GC nach M 800.0130

#### Legende:

— Bestand  
 — Neubau/Änderung

## 1. Änderung

Unterlage 7.1.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	15.10.2021
0		
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

### Genehmigungsplanung - Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: 07_01_03_IB_Bauwerksplan_Schnitte.dwg	
DB NETZE DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt am Main 15.10.2021 Datum		DB NETZE DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt am Main 15.10.2021 Datum	
gez. i. V. S. Otten Unterschrift		gez. i. A. R. Goossen Unterschrift	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Mitte Am Hauptbahnhof 4 66111 Saarbrücken	
Datum		Datum	
Unterschrift		Unterschrift	
Projekt-Nr.: G.011570080		Höhensystem: DHHN 92	
Datum		Koordinatensystem: DBREF	
Name		Ursprungsplan:	
gez. 09/2021 König		Blattgröße: 297x780	
bearb. 09/2021 Yüksel		Maßstab: 1:200	
gepr. 09/2021 Lücke			

### Umbau der Verkehrsstation Bahnhof Mendig

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt: Strecke 3005 Andernach - Gerolstein  
Schnitte Personenüberführung