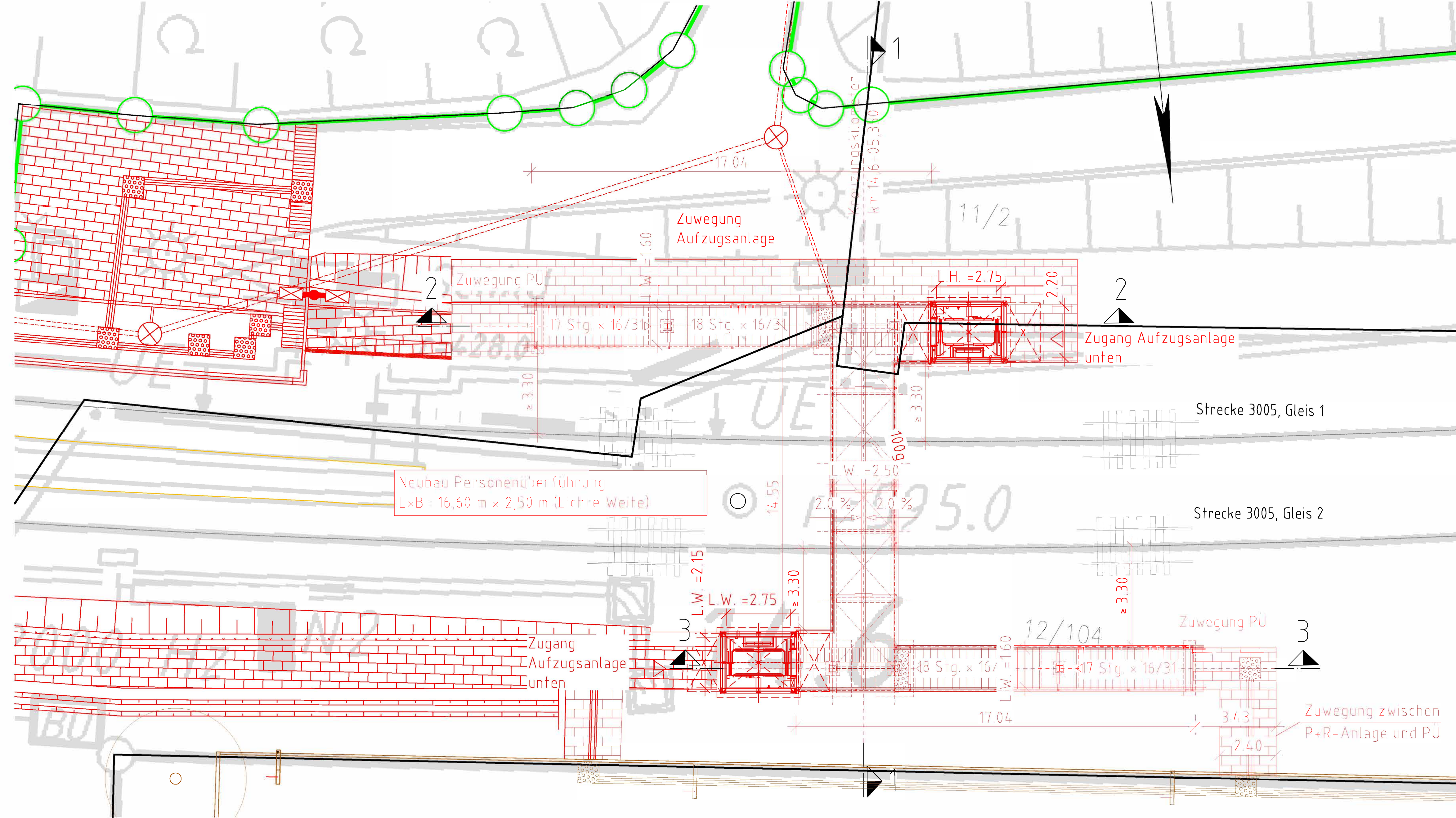


Grundriss

M 1:200



Bauwerksdaten	
Bauart:	Treppenanlage: Stahlbau
Bauwerksbreite:	~16,60 m
Lichte Weite Treppe:	1,60 m
Lichte Weite Stieg:	2,50 m
kleinste lichte Höhe:	2,50 m
Kreuzungswinkel:	100gon (zur Streckenachse 3005 - Gleis 1)

Allgemeine Angaben	
Lastbild:	LM 71, $\alpha = 1,21$ SW/0
Streckengeschwindigkeit:	$v_{max} \leq 100$ km/h
Lichttraumprofil:	GC nach M 800.0130

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücknummer
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trograsse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Stützwand
- Zaun einseitig
- Zaun gemeinschaftlich
- Hecke einseitig
- Hecke gemeinschaftlich
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum

1. Änderung

Unterlage 7.13

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	15.10.2021
0		

Genehmigungsplanung - Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenfräger:	DB NETZE	DB NETZE	Planzeichnung:	01_03_B_Bauwerksplan Schnitt.dwg
DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt am Main	DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt am Main	DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.:	G.011570080
15.10.2021 Salah	gez. i. V. S. Othman Unterschrift	15.10.2021 Othman	gez. i. A. R. Goossen Unterschrift	
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Mitte Am Hauptbahnhof 4 66111 Saarbrücken		Höhensystem:	DHNN 92
			Koordinatensystem:	DBREF
			Ursprungsplan:	
			Blattgröße:	297x1270
			Kalib:	1:200

Umbau der Verkehrsstation Bahnhof Mendig

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt: Strecke 3005 Andernach - Gerolstein Grundriss Personenüberführung