

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|--|---|--|--------------------|---|
| Nr. | a) km Neuanlagen b) km vorhandene Anlagen | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Stadtbahn b) andere Anlagen | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Bemerkungen z. B. Hinweis auf Änderung gem. Planfeststellungsbeschluss |
| 0.1 | a) Gesamtstrecke | a) Neubau Fahrleitungsanlage | a) --- b) MVG | | |
| 1.1 | b) Bestandstrecke -0,015 - 0,005 | a) Anpassung Bestandsgleise, zweigleisig, Spurweite 1.000 mm | a) --- b) MVG | | |
| 1.2 | a) 0,00 - 0,01 | a) Neubau Abzweig, 2 x vZV-113-9000, Spurweite 1.000 mm (Oberbauform: Rillenschienen auf Betontragplatte/Brückenbauwerk, bituminöse Eindeckung für die Befahrbarkeit durch Busse) | a) --- b) MVG | | |
| 1.3 | b) Bestandstrecke -0,01 - 0,01 | a) Haltestelle "Hauptbahnhof West": Anpassung Bahnsteigkanten und Bahnsteige an neue Gleise | a) --- b) MVG | | |
| 1.4 | b) 0,02 - 0,11 | a) Umbau besonderer Bahnkörper auf der Alicenbrücke, Doppelschienengleis aus Rillenschienen auf Betontragplatte/Brückenbauwerk, zweigleisig, Spurweite 1.000 mm, bituminöse Eindeckung für die Befahrbarkeit durch Busse | a) --- b) MVG | | |
| 1.5 | a) 0,11 - 0,13 | a) Neubau zweigleisiger Abzweig auf der Alicenbrücke, Doppelschienengleis aus Rillenschienen auf Betontragplatte/Brückenbauwerk, Spurweite 1.000 mm, bituminöse Eindeckung für die Befahrbarkeit durch Busse | a) --- b) MVG | | |
| 1.6 | a) 2,13 - 2,185 | a) Neubau straßenbündige Gleise auf dem Alicenplatz/in der Alicenstraße, überfahrbare Gleise mit Rillenschienen auf Betonschwellen, zweigleisig, Spurweite 1.000 mm, bituminöse Eindeckung für die Befahrbarkeit durch Busse und den Individualverkehr | a) --- b) MVG | | |
| 1.7 | b) 2,185 - 2,19 | a) Anpassung Bestandsgleise, zweigleisig, Spurweite 1.000 mm | a) --- b) MVG | | |
| 1.8 | b) 2,17 - 2,19 | a) Haltestelle "Hauptbahnhof (Alicenstraße)" Anpassung Bahnsteigkanten und Bahnsteige an neue Gleislage | a) --- b) MVG | | |
| 1.9 | a) 0,13 - 0,17 | b) Umbau Alicenplatz, Anpassung an neue Verkehrsanlage | a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz | | |
| 1.10 | a) 0,13 - 0,37 | a) Neubau straßenbündige Gleise auf Alicenplatz und in der Binger Straße, überfahrbare Gleise aus Rillenschienen auf Betonschwellen sowie auf RhedaCity/Betontragplatte, zweigleisig, Spurweite 1.000 mm, bituminöse Eindeckung für Befahrbarkeit durch Busse und Individualverkehr | a) --- b) MVG | | |
| 1.11 | a) 0,17 - 0,25 | b) Umbau Fahrbahnen 2 Fahrstreifen Richtung Westen, 1 Fahrstreifen Richtung Osten, Fahrstreifenbreite jeweils 3,25 m | a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz | | |
| 1.12 | a) 0,17 - 0,25 | b) Umbau Rad- und Gehwege beidseitig, Radwegbreite 2,50 m, Gehwegbreite mindestens 1,90 m | a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz | | |
| 1.13 | a) 0,19 - 0,24 | b) Neubau Grünstreifen Nordseite mit Bäumen, Breite 1,75 m | a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz | | |
| 1.14 | a) 0,23 - 0,25 | b) Umbau Einmündungen "Hintere Bleiche" durch Aufpflasterungen, Integration von Ladezonen | a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz | | |
| 1.15 | a) 0,17 - 0,25 | b) Neubau lichtsignalisierte Fußgänger- und Radfahrerfurt, Gesamtbreite 6,00 m | a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|--|--|--|--------------------|---|
| Nr. | a) km Neuanlagen b) km vorhandene Anlagen | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Stadtbahn b) andere Anlagen | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer Unterhaltungs- oder Erhaltungspflichtiger | Sonstige Maßnahmen | Bemerkungen z. B. Hinweis auf Änderung gem. Planfeststellungsbeschluss |
| 1.16 | a) 0,26 - 0,32 | Neubau kombinierte Straßenbahn und Bus-Haltestelle "Münsterplatz" Bstg C als Haltestellenkap , NL = 60 m, b = 2,60 m, einschließlich Ausstattung/Möblierung/Bäume | a) --- b) MVG | | |
| 1.17 | a) 0,26 - 0,30 | Neubau Straßenbahnhaltestelle "Münsterplatz" Bstg D als Haltestellenkap mit angehobener Fahrbahn, NL = 38 m, Breite Einstiegshilfe 0,50 m, Breite angehobene Fahrbahn 3,25 m, einschließlich Ausstattung/Möblierung | a) --- b) MVG | | |
| 1.18 | a) 0,31 - 0,33 | Umbau Bushaltestelle "Münsterplatz" Bstg E als Haltestellenkap mit angehobener Radfahrbahn, NL = 16 m, einschließlich Ausstattung/Möblierung | a) --- b) MVG | | |
| 1.19 | a) 0,25 - 0,36 | b) Umbau Fahrbahnen 1 Fahrstreifen Richtung Westen, 1 Fahrstreifen Richtung Osten, 1 Fahrstreifen über Haltestellenkap mit angehobener Fahrbahn Richtung Osten, Fahrstreifenbreite jeweils 3,25 m | a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz | | |
| 1.20 | a) 0,25 - 0,34 | b) Umbau Rad- und Gehwege beidseitig, Radwegbreite 2,50 m (Nordseite), 2,0 m (Südseite), Gehwegbreite mindestens 1,60 m | a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz | | |
| 1.21 | a) 033 - 0,34 | b) Neubau lichtsignalisierte Fußgängerfurt, Gesamtbreite 4,00 m | a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz | | |
| 1.22 | a) 0,34 - 0,36 | b) Umbau/Anpassung Einmündung Bilhildisstraße | a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz | | |
| 1.23 | a) 0,37 - 0,40 | a) Neubau zweigleisiger Abzweig auf dem Münsterplatz, Gleise mit Rillenschienen auf Betonschwellen, Spurweite 1.000 mm, bituminöse Eindeckung für die Befahrbarkeit durch Busse und Individualverkehr | a) --- b) MVG | | |
| 1.24 | b) 4,01 - 4,07 | a) Neubau straßenbündige Gleise auf Münsterplatz/Schillerstraße, überfahrbare Gleise aus Rillenschienen auf Betonschwellen, zweigleisig, Spurweite 1.000 mm, bituminöse Eindeckung für Befahrbarkeit durch Busse und Individualverkehr | a) --- b) MVG | | |
| 1.25 | b) Bestandstrecke 4,00 - 4,01 | a) Anpassung Bestandsgleise, zweigleisig, Spurweite 1.000 mm | a) --- b) MVG | | |
| 1.26 | b) Bestandstrecke 4,07 - 4,08 | a) Anpassung Bestandsgleise, zweigleisig, Spurweite 1.000 mm | a) --- b) MVG | | |
| 1.27 | a) 0,36 - Bauende | b) Umbau Fahrbahnen 2 auf 1 Fahrstreifen Richtung Westen, 1 Fahrstreifen Linksabbieger in die Bilhildisstraße, 2 Fahrstreifen Richtung Osten, Fahrstreifenbreiten jeweils 3,00 - 3,40 m | a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz | | |
| 1.28 | a) 0,36 - Bauende | b) Umbau Rad- und Gehwege Münsterplatz, Radweg/Radstreifenbreite 1,75 m - 2,50 m, Gehwegbreite mindestens 2,75 m | a) Stadt Mainz b) Stadt Mainz | | |