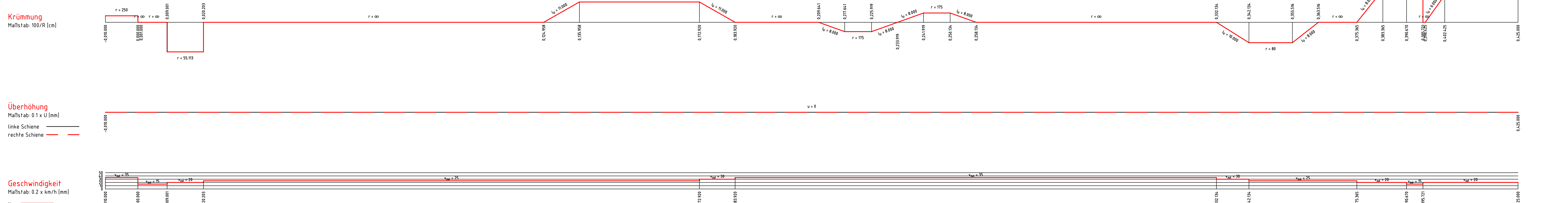
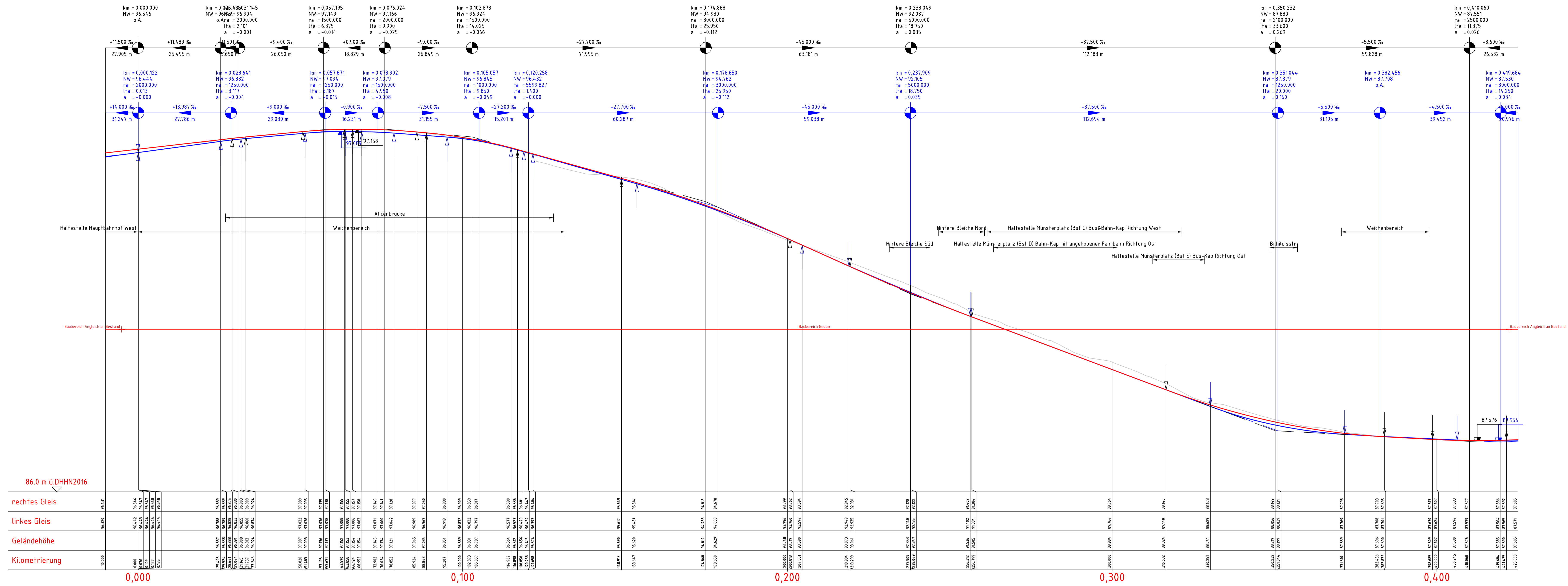


Richtung West  
Haltestelle Hauptbahnhof West

Richtung Ost  
Münsterplatz



**Legende:**

- Bestand
- rechtes Gleis
- linkes Gleis
- km = 0,178 920 Kilometer
- HTS = 40 700 m Höhe Tangentenschnittpunkt
- H = 544 963 m Ausrundungshalbmesser
- T = 32 764 m Tangentlänge
- f = -0 983 m Stichhöhe
- 15 569 % 47 826 m Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- 14 373 m Ausrundungsbeginn/ende
- 14 427 m Ausrundungsende
- 14 373 m Gradientenfußpunkt
- 14 427 m Gradientenhochpunkt

Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG

Index Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Auftraggeber: DB Engineering & Consulting GmbH Region Südwest Hofener Hauptbahnhof 5 76157 Karlsruhe		Auftrag-Nr.: P-KA01998	Anlage: B5
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Südwest Hofener Hauptbahnhof 5 76157 Karlsruhe		Datum:	Name:
Karlsruhe, 02.03.2023, gez. i.A. Kuhnert Dr. Datum, Unterschrift		gez. 24.02.2023	U. Brenner
Karlsruhe, 02.03.2023, gez. i.A. Kuhnert Dr. Datum, Unterschrift		gez. 24.02.2023	M. Kuhnert
<b>Straßenbahnausbau Mainz 2030</b>			
<b>Binger Straße</b>			
Bauherr und Betreiber: <b>MAINZER MOBILITÄT</b> Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH Mozartstraße 8 55118 Mainz		Mainz, 02.03.2023, gez. ppa. Bernschlegel Dr. Datum, Unterschrift	Mainz, 02.03.2023, gez. Schmitz Dr. Datum, Unterschrift
Maßstab: 1 : 500	Planbezeichnung: <b>Höhenplan</b>	Geverk: Verkehrsanlagen	
Blattformat (mm): 1189x594	Höhen- und Koordinatensystem: DHHN2016 - ETRS89/UTM32	Planungsphase: Genehmigungsplanung	Blatt von 1 von 2