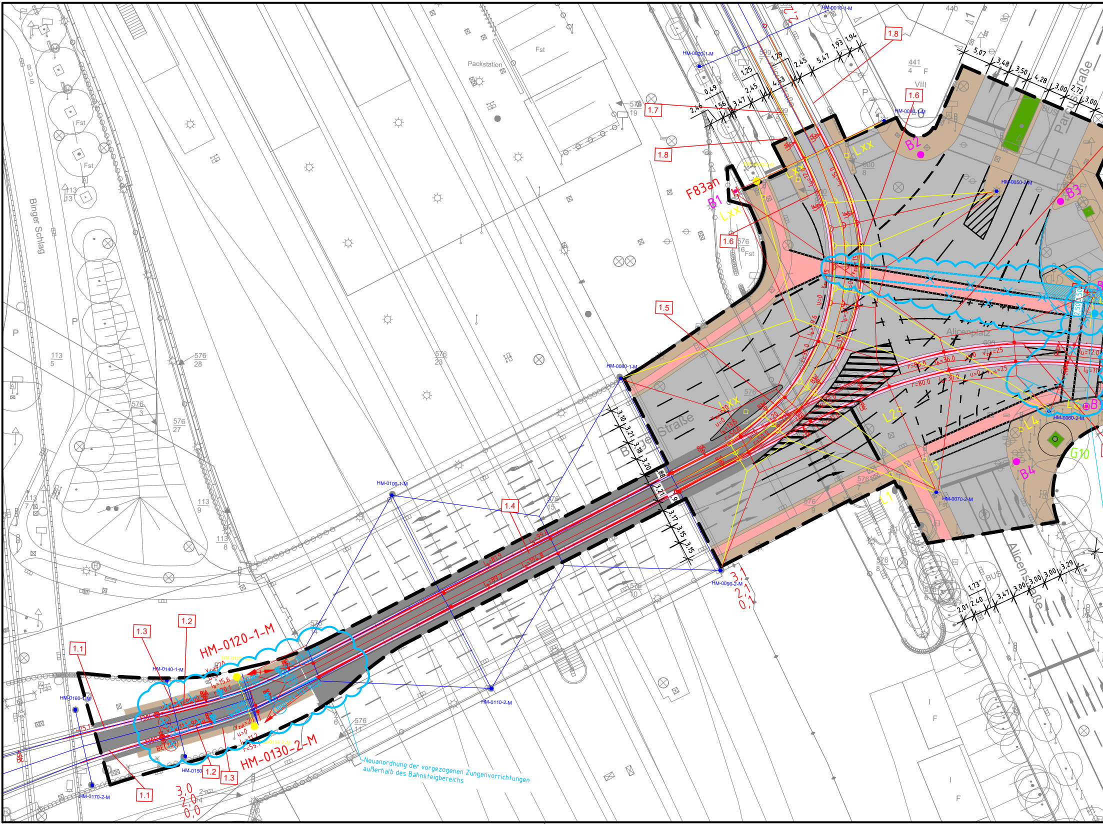
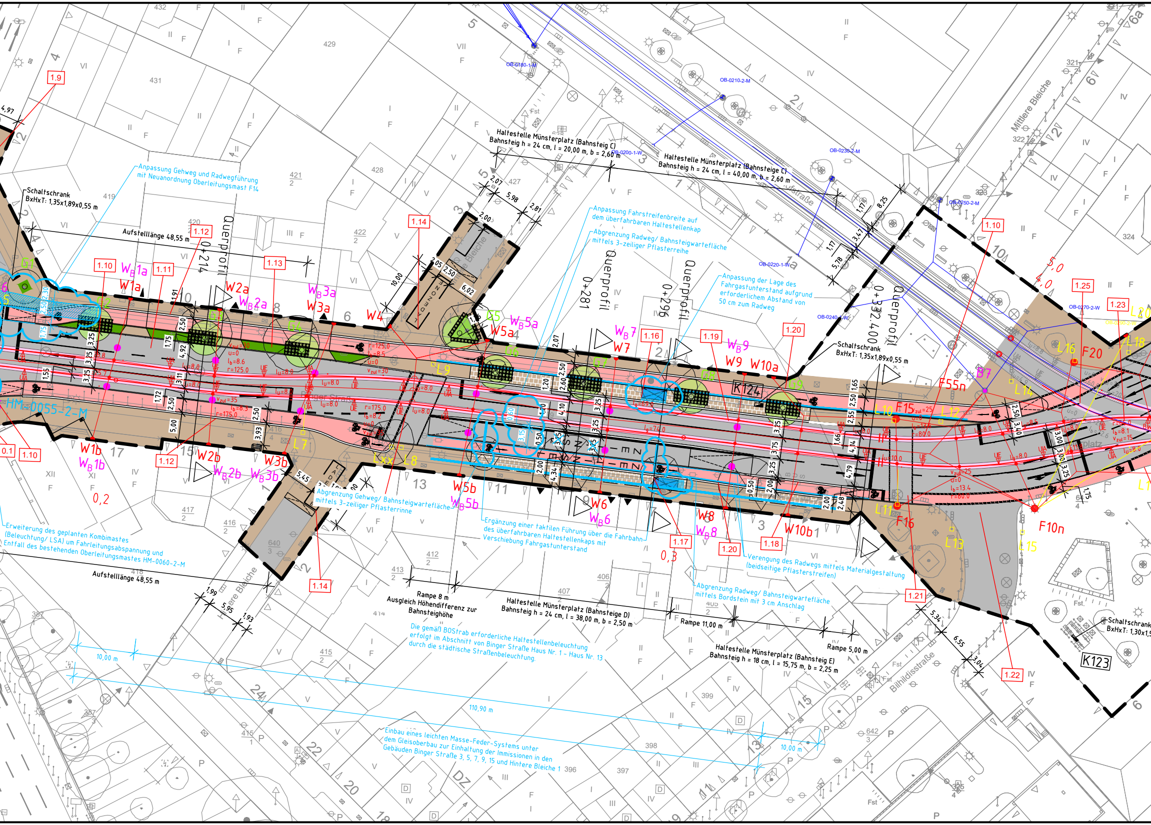
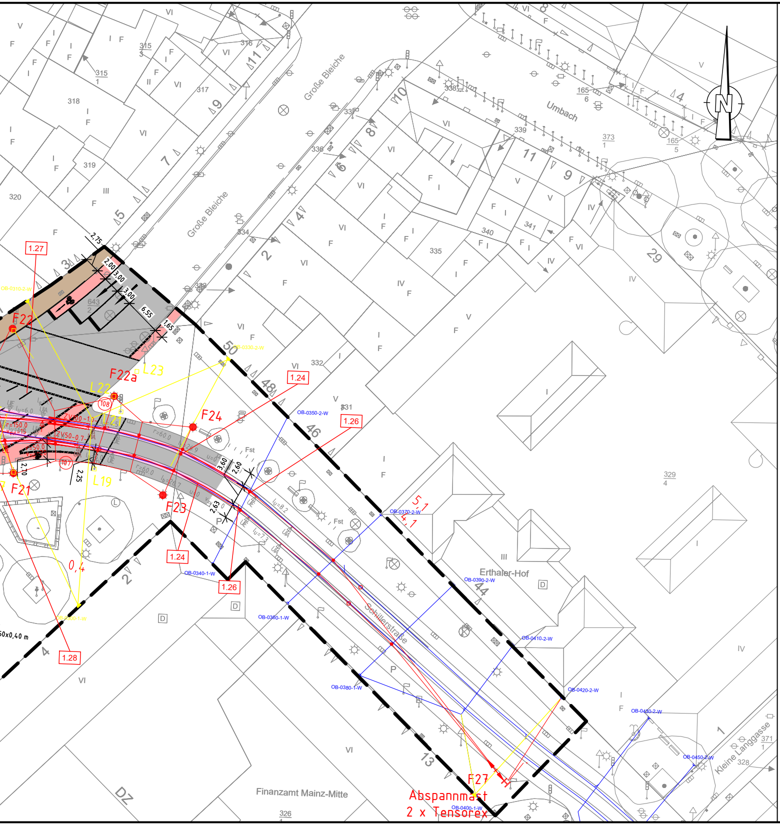
15.12.2023 07:34 KuhntM @ 24.1s DB300.CTB Vault-Projekt: 02_Projekte\Karlsruhe\P-KA01998_MZ_BingerStr\05_Planung\04_GPl\1_4_OBE_LP_0_01_0_DBE_dwg / 231215_Lageplan_Verkehrsanlagen_Planung_M500


Binger Schlag
BUS
Fst
P
Packstation
Binger Straße
Alicenplatz
Alicenstraße
Parkstraße
1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
1.6
1.7
1.8
F83an
B1
B2
B3
B4
Lxx
L1
L2
L3
L4
G10
HM-0010-1-M
HM-0020-1-M
HM-0030-1-M
HM-0050-2-M
HM-0060-2-M
HM-0070-2-M
HM-0080-1-M
HM-0090-2-M
HM-0100-1-M
HM-0110-2-M
HM-0120-1-M
HM-0130-2-M
HM-0140-1-M
HM-0150
HM-0160-1-M
HM-0170-2-M
Neuanordnung der vorgezogenen Zungenvorrichtungen außerhalb des Bahnsteigbereichs
576 28
576 23
576 3
576 27
113 5
113 13
113 7
113 9
113 8
576 15
576 10
576 11
576 14
576 19
576 16
576 9
576 7
576 8
441 4
440
600
VIII


Haltestelle Münsterplatz (Bahnsteig C)
Bahnsteig h = 24 cm, l = 20,00 m, b = 2,60 m
Haltestelle Münsterplatz (Bahnsteige C)
Bahnsteig h = 24 cm, l = 40,00 m, b = 2,60 m
Anpassung Gehweg und Radwegführung mit Neuanordnung Oberleitungsmast F14
Schaltschrank
BxHxT: 1,35x1,89x0,55 m
Aufstelllänge 48,55 m
Querprofil 0+214
Querprofil 0+281
Querprofil 0+296
Querprofil 0+332.400
Anpassung Fahrstreifenbreite auf dem überfahrbaren Haltestellenkap
Abgrenzung Radweg/ Bahnsteigwartefläche mittels 3-zeiliger Pflasterreihe
Anpassung der Lage des Fahrgastunterstand aufgrund erforderlichem Abstand von 50 cm zum Radweg
Schaltschrank
BxHxT: 1,35x1,89x0,55 m
Mittlere Bleiche
Hintere Bleiche
Binger Straße
Bilhildisstraße
OB-0180-1-M
OB-0200-1-W
OB-0210-2-M
OB-0220-1-W
OB-0230-2-M
OB-0240-1-W
OB-0250-2-M
OB-0270-2-W
HM-0055-2-M
K124
K123
1.9
1.10
1.11
1.12
1.13
1.14
1.16
1.17
1.18
1.19
1.20
1.21
1.22
1.23
1.25
W1a
WB1a
W1b
WB1b
W2a
WB2a
W2b
WB2b
W3a
WB3a
W3b
WB3b
W4
W5a
WB5a
W5b
WB5b
W6
WB6
W7
WB7
W8
WB8
W9
WB9
W10a
W10b
G1
G2
G3
G4
G5
G6
G7
G8
G9
L7
L8
L9
L10
L11
L12
L13
L14
L15
L16
L18
Lxx
F10n
F15
F16
F20
F55n
5,0
4,0
0,2
0,3
Erweiterung des geplanten Kombimastes (Beleuchtung/ LSA) um Fahrleitungsabspannung und Entfall des bestehenden Oberleitungsmastes HM-0060-2-M
Aufstelllänge 48,55 m
Abgrenzung Gehweg/ Bahnsteigwartefläche mittels 3-zeiliger Pflasterrinne
Ergänzung einer taktilen Führung über die Fahrbahn des überfahrbaren Haltestellenkaps mit Verschiebung Fahrgastunterstand
Verengung des Radwegs mittels Materialgestaltung (beidseitige Pflasterstreifen)
Abgrenzung Radweg/ Bahnsteigwartefläche mittels Bordstein mit 3 cm Anschlag
Rampe 8 m
Ausgleich Höhendifferenz zur Bahnsteighöhe
Haltestelle Münsterplatz (Bahnsteige D)
Bahnsteig h = 24 cm, l = 38,00 m, b = 2,50 m
Rampe 11,00 m
Rampe 5,00 m
Haltestelle Münsterplatz (Bahnsteig E)
Bahnsteig h = 18 cm, l = 15,75 m, b = 2,25 m
Schaltschrank
BxHxT: 1,30x1,5
Die gemäß BOStrab erforderliche Haltestellenbeleuchtung erfolgt im Abschnitt von Binger Straße Haus Nr. 1 - Haus Nr. 13 durch die städtische Straßenbeleuchtung.
10,00 m
110,90 m
10,00 m
Einbau eines leichten Masse-Feder-Systems unter dem Gleisoberbau zur Einhaltung der Immissionen in den Gebäuden Binger Straße 3, 5, 7, 9, 15 und Hintere Bleiche 1
v_{zul}=30
v_{zul}=35
v_{zul}=25
r=125.0
r=175.0
r=80.0
l_b=8.6
l_b=8.5
l_b=13.4
l_u=8.0
l_u=10.0
u=0
4,97
2,07
5,98
2,81
2,00
2,05
2,50
6,02
10,00
1,17
8,25
3,47
5,78
5,45
1,99
5,95
1,93
5,34
6,55
3,04


Große Bleiche
Große Bleiche
Umbach
Schillerstraße
Kleine Langgasse
Erthaler-Hof
Finanzamt Mainz-Mitte
N
1.27
1.24
1.26
1.24
1.26
1.28
F21
F22
F22a
F23
F24
F27
L19
L21
L22
L23
108
107
2,75
2,00
3,00
3,00
6,55
1,65
3,60
2,60
2,63
2,70
2,25
r=150.0
r=50.0
r=60.0
r=60.0
ZV100-1.0
ZV50-0.7
lu=6.0
lu=8.2
lu=7.3
lb=26.9
lb=26.7
Fst
Fst
5,1
4,1
0,4
Abspannmast
2 x Tensorex
OB-0310-2-W
OB-0330-2-W
OB-0340-1-W
OB-0350-2-W
OB-0360-1-W
OB-0370-2-W
OB-0380-1-W
OB-0390-2-W
OB-0400-1-W
OB-0410-2-W
OB-0420-2-W
OB-0430-2-W
OB-0450-2-W
643
2
315
3
315
1
316
317
318
319
320
326
328
329
4
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
165
6
165
5
373
1
371
1
50x0,40 m
2
3
4
5
7
8
9
10
11
29
44
46
48
50
13
1
DZ
III
IV
V
VI

Legende:

—	Bestand
—	Bestandsergänzung
▬ ▬ ▬	Planfeststellungsgrenze: Umgriff der Fläche für Betriebsanlagen der Straßenbahn und notwendige Folgemaßnahmen sowie Wandanker

Weiße Flächen innerhalb der Planfeststellungsgrenze:
Flächen ohne neue Betriebsanlagen (nachrichtlich).

Gleisanlagen

▤	straßenbündiger Bahnkörper
▤	besonderer Bahnkörper (eingedeckt)
▨	Haltestellenbereich
🟦	Überdachter Wartebereich
—	Fahrleitung Bestand
—	Fahrleitung Planung (Darstellung nur informativ)
—	Fahrleitung Bestand Rückbau
HM-xxxx-x-W	Oberleitung Wandankerstandorte Bestand
● HM-xxxx-x-M	Oberleitung Maststandorte Bestand
Wxx	Oberleitung Wandankerstandorte Planung
$W_B$xx	Beleuchtung Wandankerstandorte Planung
● Fxx	Oberleitung Maststandorte Planung

Straße

▬	Fahrbahn	🟥	Radweg
☐	Sonderbordstein	🟩	Grünfläche
▬	Gehweg	—	Entwässerung

Sonstiges

LSxx	Maste Lichtsignalanlage Planung mit Nummer
● Bxx	Geplante Beleuchtungsposition / -achse mit Nummer
Lxx	Planung Beleuchtung Bahnsteige und Zuwegung
⊙ Gxx	bestehender Baum mit Nummer
⊙ Gxx	neuer Baum mit Nummer
⊗	entfallender Baum

Grundlagen / Grenzen

3	Kataster	▲	Grundstückszufahrt
△	Gebäudezugang		

Datengrundlage: - Vermessung Senger Consult GmbH
von Februar 2022 (Ecke Alicenplatz)
- Stadgrundkarte Bereich Münsterplatz bis
Alicenplatz von April 2022
- Stadtgrundkarte Bereich Schillerstraße
von November 2022

Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG

A	Änderungen aus fortgeschrittener Ausführungsplanung	M. Kuhnt	15.12.2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Auftragnehmer:
DB
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Südwest
Hinterm Hauptbahnhof 5
76137 Karlsruhe

Karlsruhe, 02.03.2023, gez. i.A. Kuhnt
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
DB
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Südwest
Hinterm Hauptbahnhof 5
76137 Karlsruhe

Karlsruhe, 02.03.2023, gez. i.A. Kuhnt
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: P-KA01998
Anlage: B3

	Datum	Name
gez.	24.02.2023	V. Brand
bearb.	24.02.2023	V. Brand
gepr.	24.02.2023	M. Kuhnt

Projekt:

Straßenbahnausbau Mainz 2030

Binger Straße

Bauherr und Betreiber:
MAINZER
VERKEHRSGESELLSCHAFT
Mainzer Mobilität
Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH
Mozartstraße 8
55118 Mainz

Mainz, 15.12.2023, gez. Erlhof
Ort, Datum, Unterschrift

Mainz, 15.12.2023, gez. Schmitz
Ort, Datum, Unterschrift

Mainz, 15.12.2023, gez. ppa. Köck
Ort, Datum, Unterschrift

Mainz, 15.12.2023, gez. i.A. Jakobs
Ort, Datum, Unterschrift

Maßstab:
1 : 500

Blattformat (mm):
1.540 x 297

Planbezeichnung:
Lageplan
Binger Straße
Planung

Gewerk: Verkehrsanlagen
Planungsphase: Genehmigungsplanung
Blatt 1 von 1
Höhen- und Koordinatensystem
DHHN2016 - ETRS89/UTM32