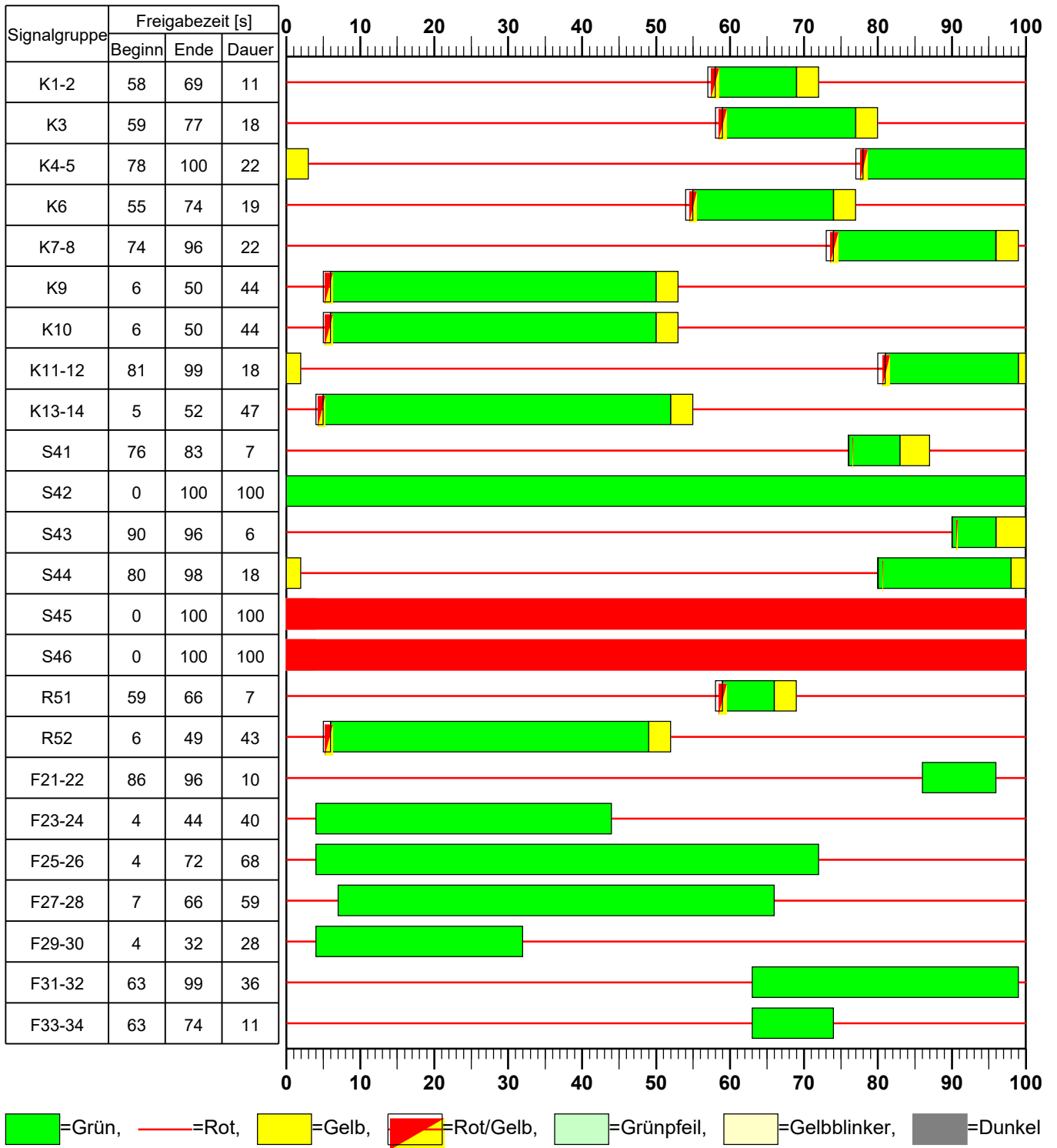


Signalzeitenplan

Datei : LFN_2147_Alicenplatz_Bestand_ÖV_komplett_MS_210928.amp
Projekt : Mainz Binger Straße (50215047)
Knoten : Alicenplatz
Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)					Stadt: _____					
Knotenpunkt: Alicenplatz, Bestand					Datum: 22.02.2023					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter: MH					
Umlaufzeit t_U : 100 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				938	69	1,066		2	nein	nein
2				521	6	1,010		1	nein	nein
3								0		
4								0		
5				607	10	1,015		2	nein	nein
6				199	2	1,009		1	nein	nein
7								0		
8				338	3	1,008		3	ja	nein
9				14	0	1,000		1	ja	ja
10								0		
11								0		
12				884	6	1,006		2	ja	nein
13				14	0	1,000		1	ja	ja
14				31	1	1,029		1	ja	ja
15				116	70	1,543		1	nein	nein
16				607	10	1,015		2	nein	nein
17				199	2	1,009		1	nein	nein

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Alicenplatz, Bestand							Datum: 22.02.2023			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: MH			
Umlaufzeit t_U : 100 [s]										
Kfz-Fahrestreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	gerade	11		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	links	13	70	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		>= 3,00	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	28
3	rechts	31		>= 3,00	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	17
3	gerade	31		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	33		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		>= 3,00	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	
4	rechts	41		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	42		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
5	rechts	51		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
6	gerade	61		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
6	gerade	62		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
6	gerade	63		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
2	F23-24	100	0		14,30					
3	F21-22	100	0		13,40					
4	F31-32	100	0		8,00					
4	F33-34	100	0		8,80					
5	F25-26	100	0		3,70					
5	F29-30	100	0		6,00					
11	F27-28	100	0		8,10					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr								
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Alicenplatz, Bestand						Datum: 22.02.2023				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: MH				
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)										
Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1	K10	1,919	1876	44	844					
2	K9	1,818	1980	44	891					
3										
4										
5	K4-5	1,827	1970	22	453					
6	K3	2,034	1770	18	336					
7										
8	K1-2	1,814	1985	11	238					
9	K1-2	2,016	1786	11	214					106
10										
11										
12	K13-14	1,811	1988	47	954					
13	K1-2	1,800	2000	11	240					218
14	K13-14	2,074	1736	47	833					745
15	K11-12	2,777	1296	18	246					
16	K7-8	1,827	1970	22	453					
17	K6	1,816	1982	19	396					

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr

Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)	Stadt: _____
Knotenpunkt: Alicenplatz, Bestand	Datum: 22.02.2023
Zeitabschnitt: Morgenspitze	Bearbeiter: MH

Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)

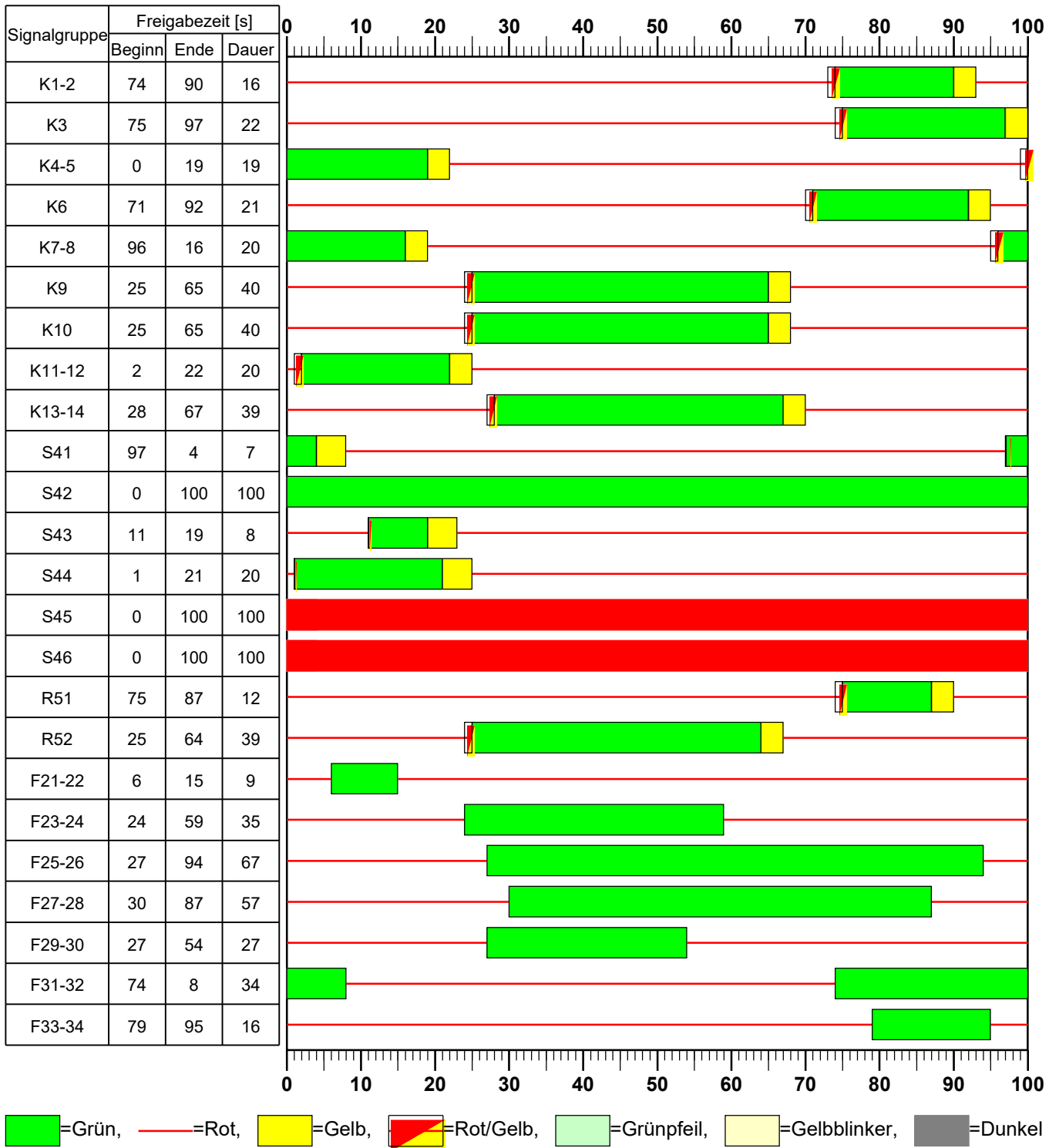
Nr.	Bez. SG	q _j [Kfz/h]	q _G [Kfz/h]	q _{RA} [Kfz/h]	q _{LA} [Kfz/h]	η _k [Kfz]	N _{MS,90,j} [Kfz]	C _{K,j} [Kfz/h]	C _{M,j} [Kfz/h]	C _j [Kfz/h]
11	K9	521	521				17,479			891
12	K10	469			469		15,772	1238		844
13	K10	469			469	10,944	15,772			844
21	K3	199		199			10,083			336
22	K4-5	303	303				14,074			453
23	K4-5	304	304				14,132			453
31	K1-2	110	82	28			6,835		203	
32	K1-2	128	128				7,456			238
33	K1-2	128	128				7,456			238
41	K13-14	453		453			14,252		936	
42	K13-14	462		462			14,410			954
51	K11-12	116		116			6,516			246
61	K6	199	199				9,504			396
62	K7-8	303	303				14,074			453
63	K7-8	304	304				14,132			453

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Alicenplatz, Bestand						Datum: 22.02.2023				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: MH				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K9	2	521	0,585	0,45	0,893	11,695	106	24,1	B
12+13	K10	1	938	0,758	0,55	2,405	22,592	196	24,6	B
12	K10	1	469	0,556	0,45	0,780	10,335	101	23,5	B
13	K10	1	469	0,556	0,45	0,780	10,335	101	23,5	B
21	K3	6	199	0,592	0,19	0,910	5,956	61	46,7	C
22	K4-5	5	303	0,669	0,23	1,340	9,000	86	45,7	C
23	K4-5	5	304	0,671	0,23	1,356	9,046	86	45,8	C
31	K1-2	8, 9, 13	110	0,542	0,10	0,716	3,618	41	55,3	D
32	K1-2	8	128	0,538	0,12	0,707	4,051	45	52,1	D
33	K1-2	8	128	0,538	0,12	0,707	4,051	45	52,1	D
41	K13-14	12, 14	453	0,484	0,48	0,567	9,139	86	20,0	B
42	K13-14	12	462	0,484	0,48	0,567	9,263	87	19,8	A
51	K11-12	15	116	0,472	0,19	0,531	3,398	60	43,8	C
61	K6	17	199	0,503	0,20	0,611	5,528	58	41,1	C
62	K7-8	16	303	0,669	0,23	1,340	9,000	86	45,7	C
63	K7-8	16	304	0,671	0,23	1,356	9,046	86	45,8	C
7 (ÖV)	S43	22	0						54,6	E
7 (ÖV)	S45	21	0						0,0	A
8 (ÖV)	S41	18, 19	0						53,6	E
9 (ÖV)	S46	24	0						0,0	A
11 (ÖV)	S44	23	0						42,7	E
12 (ÖV)	S42	20	0						0,0	A
13 (Rad)	R51	25	0						93,0	F
15 (Rad)	R52	26	0						57,0	D
Gesamt			0	0,000					0,0	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
2	F23-24	100	0	1	60					D
3	F21-22	100	0	1	90					F
4	F31-32	100	0	1	64					D
4	F33-34	100	0	1	89					F
5	F25-26	100	0	1	32					B
5	F29-30	100	0	1	72					E
11	F27-28	100	0	1	41					C
Gesamtbewertung:										F

Signalzeitenplan

Datei : LFN_2147_Alicenplatz_Bestand_ÖV_komplett_NS_210928.amp
Projekt : Mainz Binger Straße (50215047)
Knoten : Alicenplatz, Bestand
Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Alicenplatz, Bestand							Datum: 28.09.2021			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter: MH			
Umlaufzeit t_U : 100 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1				744	54	1,065		2	nein	nein
2				490	5	1,009		1	nein	nein
3								0		
4								0		
5				417	7	1,015		2	nein	nein
6				217	2	1,008		1	nein	nein
7								0		
8				654	7	1,010		3	ja	nein
9				10	0	1,000		1	ja	ja
10								0		
11								0		
12				1005	7	1,006		2	ja	nein
13				0	0	1,000		1	ja	ja
14				17	1	1,053		1	ja	ja
15				116	70	1,543		1	nein	nein
16				417	7	1,015		2	nein	nein
17				217	2	1,008		1	nein	nein

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Ausgangsdaten								
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Alicenplatz, Bestand						Datum: 28.09.2021				
Zeitabschnitt: Abendspitze						Bearbeiter: MH				
Umlaufzeit t_U : 100 [s]										
Kfz-Fahstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	gerade	11		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
1	links	13	70	>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		>= 3,00	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	
2	gerade	22		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	23		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	28
3	rechts	31		>= 3,00	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	17
3	gerade	31		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	33		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		>= 3,00	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	
4	rechts	41		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	42		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
5	rechts	51		>= 3,00	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
6	gerade	61		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
6	gerade	62		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
6	gerade	63		>= 3,00	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
2	F23-24	100	0		14,30					
3	F21-22	100	0		13,40					
4	F31-32	100	0		8,00					
4	F33-34	100	0		8,80					
5	F25-26	100	0		3,70					
5	F29-30	100	0		6,00					
11	F27-28	100	0		8,10					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr								
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Alicenplatz, Bestand						Datum: 28.09.2021				
Zeitabschnitt: Abendspitze						Bearbeiter: MH				
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)										
Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1	K10	1,917	1878	40	770					
2	K9	1,816	1982	40	813					
3										
4										
5	K4-5	1,827	1970	19	394					
6	K3	2,032	1772	22	407					
7										
8	K1-2	1,818	1980	16	337					
9	K1-2	2,016	1786	16	304					195
10										
11										
12	K13-14	1,811	1988	39	795					
13	K1-2	1,800	2000	16	340					318
14	K13-14	2,123	1696	39	678					592
15	K11-12	2,777	1296	20	272					
16	K7-8	1,827	1970	20	414					
17	K6	1,814	1985	21	437					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

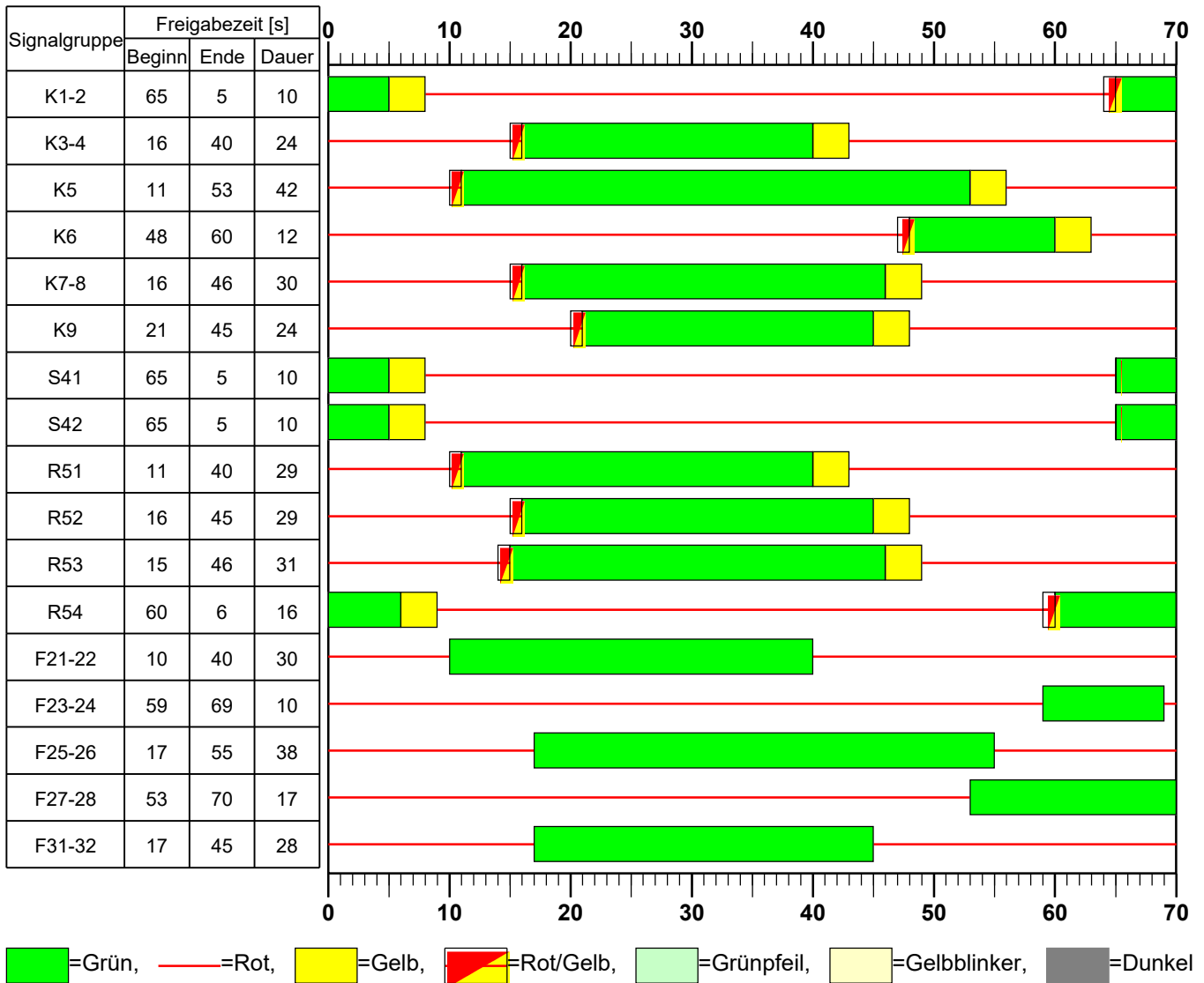
Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr									
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)						Stadt:				
Knotenpunkt: Alicenplatz, Bestand						Datum: 28.09.2021				
Zeitabschnitt: Abendspitze						Bearbeiter: MH				
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	q _j [Kfz/h]	q _G [Kfz/h]	q _{RA} [Kfz/h]	q _{LA} [Kfz/h]	η _k [Kfz]	N _{MS,90,j} [Kfz]	C _{K,j} [Kfz/h]	C _{M,j} [Kfz/h]	C _j [Kfz/h]
11	K9	490	490				17,406			813
12	K10	372			372		12,999	1164		770
13	K10	372			372	10,955	12,999			770
21	K3	217		217			10,130			407
22	K4-5	208	208				9,942			394
23	K4-5	209	209				9,989			394
31	K1-2	216	206	10			11,347		326	
32	K1-2	224	224				11,630			337
33	K1-2	224	224				11,630			337
41	K13-14	508		508			18,662		786	
42	K13-14	514		514			18,807			795
51	K11-12	116		116			6,275			272
61	K6	217	217				9,972			437
62	K7-8	208	208				9,756			414
63	K7-8	209	209				9,802			414

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Alicenplatz, Bestand						Datum: 28.09.2021				
Zeitabschnitt: Abendspitze						Bearbeiter: MH				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K9	2	490	0,603	0,41	0,972	11,637	105	27,4	B
12+13	K10	1	744	0,639	0,51	1,170	16,158	147	21,3	B
12	K10	1	372	0,483	0,41	0,564	8,166	83	24,3	B
13	K10	1	372	0,483	0,41	0,564	8,166	83	24,3	B
21	K3	6	217	0,533	0,23	0,699	5,990	61	40,0	C
22	K4-5	5	208	0,528	0,20	0,683	5,851	61	42,0	C
23	K4-5	5	209	0,530	0,20	0,690	5,886	61	42,1	C
31	K1-2	8, 9, 13	216	0,663	0,17	1,280	6,904	69	53,2	D
32	K1-2	8	224	0,665	0,17	1,296	7,118	70	52,7	D
33	K1-2	8	224	0,665	0,17	1,296	7,118	70	52,7	D
41	K13-14	12, 14	508	0,646	0,40	1,208	12,647	113	29,9	B
42	K13-14	12	514	0,647	0,40	1,209	12,765	114	29,8	B
51	K11-12	15	116	0,426	0,21	0,437	3,234	58	40,1	C
61	K6	17	217	0,497	0,22	0,596	5,873	60	39,0	C
62	K7-8	16	208	0,502	0,21	0,611	5,713	59	40,2	C
63	K7-8	16	209	0,505	0,21	0,617	5,747	60	40,3	C
7 (ÖV)	S43	22	0						52,5	E
7 (ÖV)	S45	21	0						0,0	A
8 (ÖV)	S41	18, 19	0						53,6	E
9 (ÖV)	S46	24	0						0,0	A
11 (ÖV)	S44	23	0						40,9	E
12 (ÖV)	S42	20	0						0,0	A
13 (Rad)	R51	25	0						88,0	F
15 (Rad)	R52	26	0						61,0	D
Gesamt			4304	0,572					35,6	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
2	F23-24	100	0	1	65					D
3	F21-22	100	0	1	91					F
4	F31-32	100	0	1	66					D
4	F33-34	100	0	1	84					E
5	F25-26	100	0	1	33					B
5	F29-30	100	0	1	73					E
11	F27-28	100	0	1	43					C
Gesamtbewertung:										F

Signalzeitenplan

Datei : LFN_2147_Münsterplatz_Bestand_MS_mitBahn_210922.amp
Projekt : Mainz Binger Straße (50215047)
Knoten : Münsterplatz, Bestand
Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)							Stadt:			
Knotenpunkt: Münsterplatz, Bestand							Datum: 27.03.2023			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: VZ			
Umlaufzeit t_U : 70 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2				647	6	1,008		2	ja	nein
3				92	1	1,010		1	ja	ja
4				25	0	1,000		1	ja	ja
5								0		
6				23	0	1,000		1	ja	nein
7				63	1	1,014		1	nein	nein
8				321	3	1,008		2	nein	nein
9								0		
10								0		
11				524	5	1,009		2	ja	nein
12				146	3	1,018		1	ja	ja
13								0		
14				384	4	1,009		2	nein	nein

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)					Stadt:					
Knotenpunkt: Münsterplatz, Bestand					Datum: 27.03.2023					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter: VZ					
Umlaufzeit t_U : 70 [s]										
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	15
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	
2	links	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	23
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	25	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	10
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
5	gerade	51		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
5	gerade	52		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F23-24	200	300		10					
2	F21-22	200	0		10					
5	F27-28	200	300		10					
7	F25-26	200	0		10					
8	F31-32	200	0		10					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr									
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)					Stadt:					
Knotenpunkt: Münsterplatz, Bestand					Datum: 27.03.2023					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter: VZ					
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)										
Nr.	Bez. SG	t _{B,i} [s]	q _{S,i} [Kfz/h]	t _{F,i} [s]	C _{0,i} [Kfz/h]	C _{D,i} [Kfz/h]	C _{PW,i} [Kfz/h]	C _{GF,i} [Kfz/h]	C _{LA,i} [Kfz/h]	C _{RA,i} [Kfz/h]
1										
2	K3-4	1,814	1985	24	709					
3	K3-4	2,036	1768	24	631					586
4	K1-2	1,800	2000	10	314				197	
5										
6	K1-2	2,016	1786	10	281					
7	K6	1,825	1973	12	366					
8	K5	1,814	1985	42	1219					
9										
10										
11	K9	1,816	1982	24	708					
12	K9	1,832	1965	24	702					596
13										
14	K7-8	1,816	1982	30	878					
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	q _j [Kfz/h]	q _G [Kfz/h]	q _{RA} [Kfz/h]	q _{LA} [Kfz/h]	n _k [Kfz]	N _{MS,90,j} [Kfz]	C _{K,j} [Kfz/h]	C _{M,j} [Kfz/h]	C _j [Kfz/h]
11	K3-4	360	268	92			10,556		673	
12	K3-4	379	379				10,895			709
21	K1-2	48		23	25		2,672		230	
31	K5	160	160				3,383			1219
32	K5	161	161				3,400			1219
33	K6	63			63	4,109	2,959			366
41	K9	321	175	146			9,574		652	
42	K9	349	349				9,985			708
51	K7-8	192	192				5,114			878
52	K7-8	192	192				5,114			878

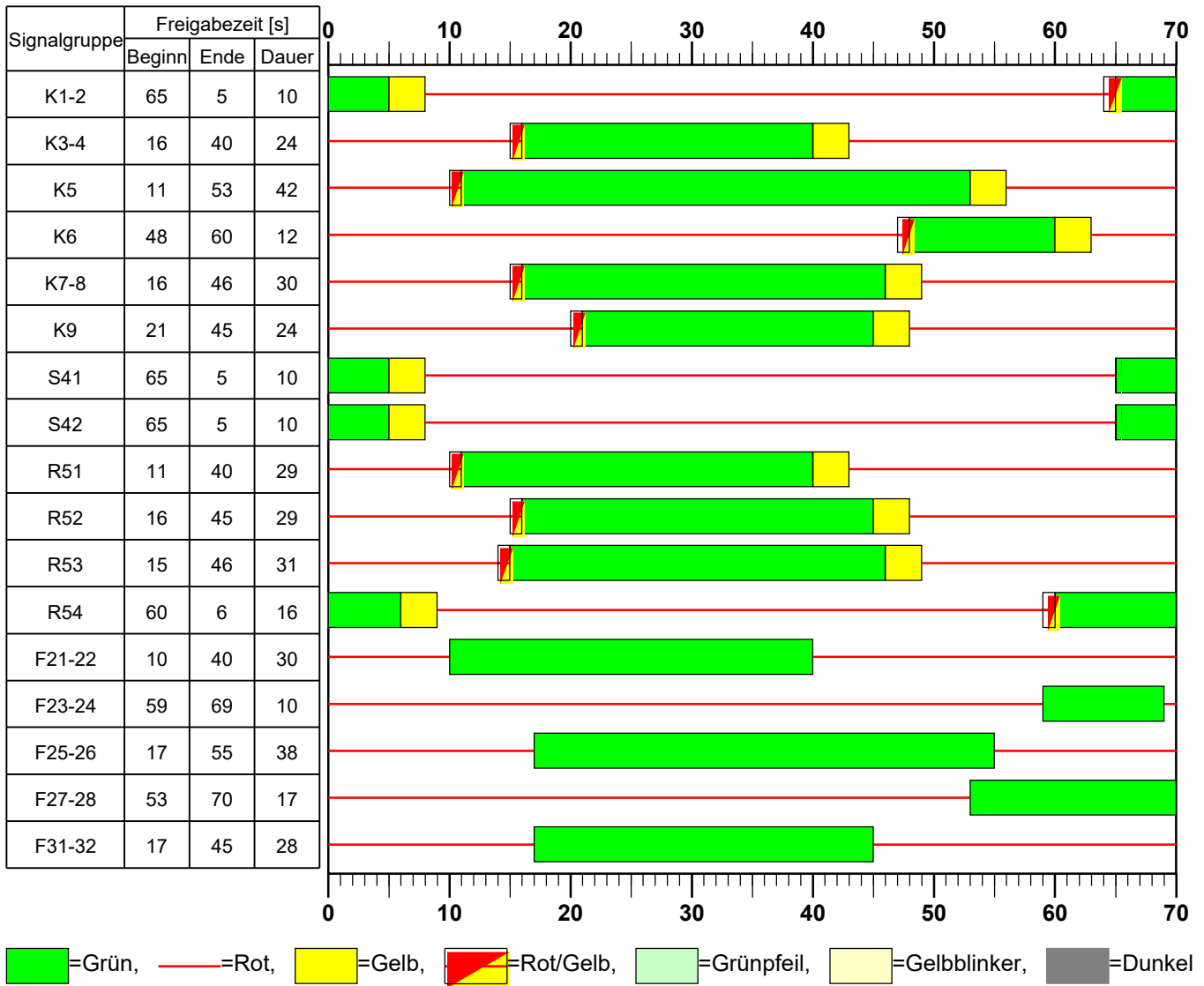
AMPEL Version 6.3.9

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)						Stadt:				
Knotenpunkt: Münsterplatz, Bestand						Datum: 27.03.2023				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter: VZ				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K3-4	2, 3	360	0,535	0,35	0,709	6,308	64	22,0	B
12	K3-4	2	379	0,535	0,36	0,708	6,562	66	21,5	B
21	K1-2	4, 6	48	0,209	0,12	0,149	0,990	16	30,0	B
31	K5	8	160	0,131	0,61	0,084	1,390	20	5,9	A
32	K5	8	161	0,132	0,61	0,085	1,399	21	5,9	A
33	K6	7	63	0,172	0,19	0,117	1,147	18	25,1	B
41	K9	11, 12	321	0,492	0,33	0,587	5,579	58	22,0	B
42	K9	11	349	0,493	0,36	0,589	5,883	60	20,5	B
51	K7-8	14	192	0,219	0,44	0,158	2,461	31	12,7	A
52	K7-8	14	192	0,219	0,44	0,158	2,461	31	12,7	A
7 (ÖV)	S41	15	0						37,6	D
8 (ÖV)	S42	16	0						37,6	D
9 (Rad)	R51	17, 18	150						41,0	C
11 (Rad)	R52	19, 20	150						41,0	C
12 (Rad)	R54	22, 23	150						54,0	C
13 (Rad)	R53	21	150						39,0	B
Gesamt			3421	0,409					21,7	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	F23-24	200	300	1	60					D
2	F21-22	200	0	1	40					B
5	F27-28	200	300	1	53					C
7	F25-26	200	0	1	32					B
8	F31-32	200	0	1	42					C
									Gesamtbewertung:	D

Signalzeitenplan

Datei : LFN_2147_Münsterplatz_Bestand_NS_mitBahn_210922.amp
Projekt : Mainz Binger Straße (50215047)
Knoten : Münsterplatz, Bestand
Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)							Stadt:			
Knotenpunkt: Münsterplatz, Bestand							Datum: 24.03.2023			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter: VZ			
Umlaufzeit t_U : 70 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2				614	7	1,010		2	ja	nein
3				112	1	1,008		1	ja	ja
4				39	0	1,000		1	ja	ja
5								0		
6				42	0	1,000		1	ja	nein
7				75	1	1,012		1	nein	nein
8				604	6	1,009		2	nein	nein
9								0		
10								0		
11				537	4	1,007		2	ja	nein
12				119	2	1,015		1	ja	ja
13								0		
14				679	7	1,009		2	nein	nein

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)					Stadt:					
Knotenpunkt: Münsterplatz, Bestand					Datum: 24.03.2023					
Zeitabschnitt: Abendspitze					Bearbeiter: VZ					
Umlaufzeit t_U : 70 [s]										
Kfz-Fahrestreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	15
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	12,00	1,120	0,0	1,000	
2	links	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	23
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33	25	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	10
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
5	gerade	51		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
5	gerade	52		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F23-24	200	300		10					
2	F21-22	200	0		10					
5	F27-28	200	300		10					
7	F25-26	200	0		10					
8	F31-32	200	0		10					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr								
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)						Stadt:				
Knotenpunkt: Münsterplatz, Bestand						Datum: 24.03.2023				
Zeitabschnitt: Abendspitze						Bearbeiter: VZ				
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)										
Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1										
2	K3-4	1,818	1980	24	707					
3	K3-4	2,032	1772	24	633					588
4	K1-2	1,800	2000	10	314				197	
5										
6	K1-2	2,016	1786	10	281					
7	K6	1,822	1976	12	367					
8	K5	1,816	1982	42	1218					
9										
10										
11	K9	1,813	1986	24	709					
12	K9	1,827	1970	24	704					597
13										
14	K7-8	1,816	1982	30	878					
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
11	K3-4	352	240	112			10,366		664	
12	K3-4	374	374				10,752			707
21	K1-2	81		42	39		3,986		233	
31	K5	302	302				5,718			1218
32	K5	302	302				5,718			1218
33	K6	75			75	4,117	3,365			367
41	K9	317	198	119			9,382		662	
42	K9	339	339				9,687			709
51	K7-8	339	339				8,502			878
52	K7-8	340	340				8,527			878

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Mainz Binger Straße (50215047)						Stadt:				
Knotenpunkt: Münsterplatz, Bestand						Datum: 24.03.2023				
Zeitabschnitt: Abendspitze						Bearbeiter: VZ				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K3-4	2, 3	352	0,530	0,35	0,693	6,166	63	22,0	B
12	K3-4	2	374	0,529	0,36	0,690	6,455	65	21,4	B
21	K1-2	4, 6	81	0,348	0,12	0,307	1,749	24	32,8	B
31	K5	8	302	0,248	0,61	0,187	2,859	35	6,7	A
32	K5	8	302	0,248	0,61	0,187	2,859	35	6,7	A
33	K6	7	75	0,204	0,19	0,145	1,379	20	25,5	B
41	K9	11, 12	317	0,479	0,33	0,553	5,438	57	21,5	B
42	K9	11	339	0,478	0,36	0,552	5,662	59	20,2	B
51	K7-8	14	339	0,386	0,44	0,368	4,798	51	14,6	A
52	K7-8	14	340	0,387	0,44	0,370	4,816	52	14,6	A
7 (ÖV)	S41	15	0						37,6	D
8 (ÖV)	S42	16	0						37,6	D
9 (Rad)	R51	17, 18	150						41,0	C
11 (Rad)	R52	19, 20	150						41,0	C
12 (Rad)	R54	22, 23	150						54,0	C
13 (Rad)	R53	21	150						39,0	B
Gesamt			3421	0,409					21,7	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	F23-24	200	300	1	60					D
2	F21-22	200	0	1	40					B
5	F27-28	200	300	1	53					C
7	F25-26	200	0	1	32					B
8	F31-32	200	0	1	42					C
									Gesamtbewertung:	D