

Vorhaben:  
Genehmigungsplanung SSW Kestert  
Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

## Vorblatt zur Unterlage 13

### Bauwerkspläne

<b>Unterlage</b>	<b>Inhalt 1. Änderung im Verfahren</b>
------------------	--

---

- |        |  |
|--------|--|
| 13.1.1 | ▪ Ergänzung Handlauf und Planstempel angepasst       |
| 13.1.2 | ▪ Anpassung Wandverlauf, Treppenlauf und Planstempel |
| 13.1.3 | ▪ Ergänzung Handlauf                                 |
| 13.1.4 | ▪ Ergänzung Geländer                                 |
| 13.1.5 | ▪ Anpassung Wandverlauf und Planstempel              |
| 13.2   | ▪ Unterlage neu eingefügt                            |

Vorhaben:  
Genehmigungsplanung SSW Kestert  
Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

## Vorblatt zur Unterlage 13

### Bauwerkspläne

Unterlage	Inhalt 2. Änderung im Verfahren
-----------	---------------------------------

---

- |        |  |
|--------|--|
| 13.1.1 | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Änderung Wandhöhe</li></ul>  |
|        | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Unterteilung SSW 413 in SSW 413a und 413b</li></ul>  |
| 13.1.2 | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Unterteilung SSW 413 in SSW 413a und 413b</li></ul>  |
| 13.1.3 | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Änderung Wandhöhe</li></ul>  |
| 13.1.4 | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ergänzung Geländer entfällt</li><li>▪ Änderung Wandhöhe</li><li>▪ Änderung Verankerung SSW</li><li>▪ Ergänzung Darstellung Stützwand</li></ul> |

Vorhaben:  
Genehmigungsplanung SSW Kestert  
Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

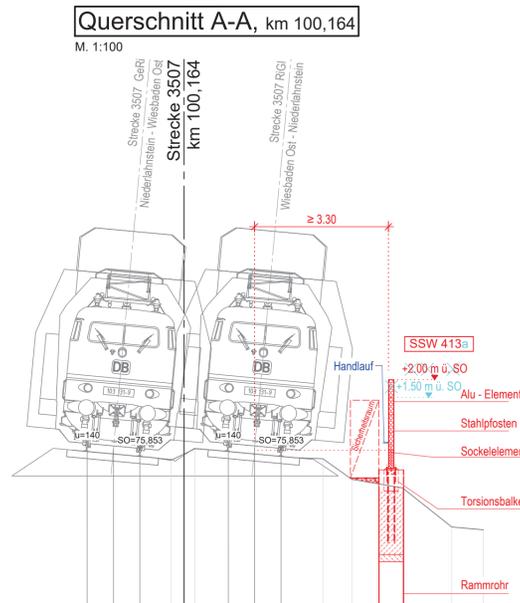
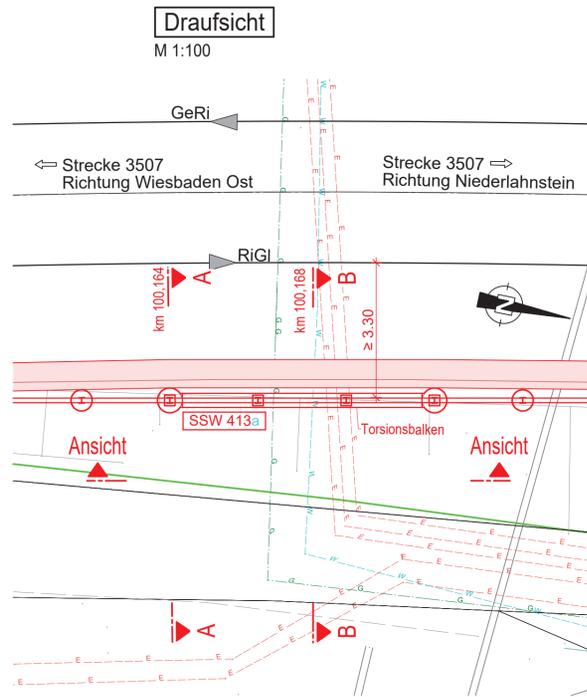
---

# Unterlage 13

## Bauwerkspläne

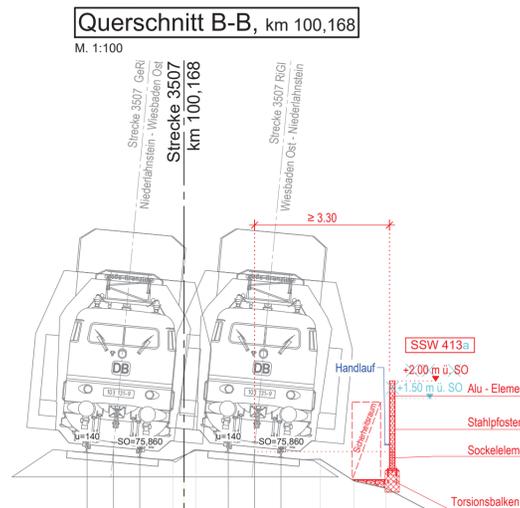
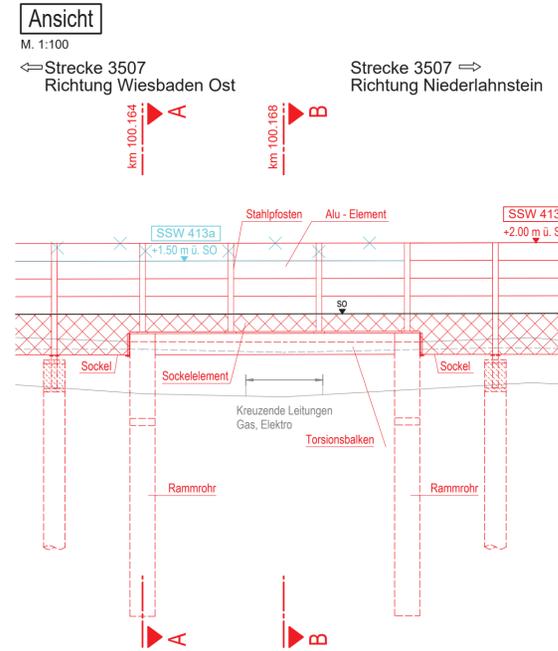
Unterlage	Bezeichnung
13.1.1	Bauwerksplan 1/5 Kestert Schallschutzwand 413, Strecke 3507 km 100,085 – km 100,226 Leitungsquerung, km 100,168
13.1.2	Bauwerksplan 2/5 Kestert Schallschutzwand 413, Strecke 3507 km 100,085 – km 100,226 Eisenbahnüberführung, km 100,200
13.1.3	Bauwerksplan 3/5 Kestert Schallschutzwand 414, Strecke 3507 km 100,722 – km 100,824 Leitungsquerung, km 100,745
13.1.4	Bauwerksplan 4/5 Kestert Schallschutzwand 414, Strecke 3507 km 100,722 – km 100,824 Sondergründung Stützmauer, km 100,824
13.1.5	Bauwerksplan 5/5 Kestert Schallschutzwand 415a, b, Strecke 3507 km 101,157 – km 101,391 Fußgängerunterführung, km 101,246
13.2	Bauwerksplan Sondergründung Kestert Schallschutzwand 415b, Strecke 3507 km 101,262 – km 101,391

1. Änderung im Verfahren
2. Änderung im Verfahren



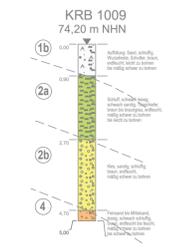
Maßstab 1 : 100  
NN 69,00

DB Str 3507	76.800	75.923	75.853	75.993	75.923	75.853							
Gelände			75.57	75.90			75.82	75.03	75.79	73.88	73.60		
Entfernung	-2,747	-2,000	-1,253	-0,31	0,33	1,253	2,000	2,747	3,88	4,76	6,19	7,59	8,48



Maßstab 1 : 100  
NN 69,00

DB Str 3507	76.000	75.850	75.860	76.000	75.900	75.860							
Gelände			75.61	75.89			75.64	75.03	74.82	73.57	73.46		
Entfernung	-2,747	-2,000	-1,253	-0,31	0,33	1,253	2,000	2,747	3,88	4,82	5,73	6,12	8,85



Lage KRB in der Draufsicht siehe Lageplan 33\_LP1/5

### LEGENDE

Planung		
	Bestand	
	Neubau/Änderung	
	Rückbau	
	1. Änderung im Verfahren	
	2. Änderung im Verfahren	
	äußere Grenze der vorhabens-trägerigen Grundstücke	
	Planfeststellungsgrenze	
Versorgungsleitungen		
Bestand	Planung	
	G	Gasleitung
	W	Frischwasser
	Abw	Abwasser
	F	Fernmeldeleitung
	E	Elektroleitung
DB-Leitungen		
Bestand	Planung	
	TK	DB Telekommunikation
	OLA	DB Oberleitungsanlage
	50Hz	DB 50 Hz-Leitung
	LS1	DB Leit- und Sicherungstechnik

Unterlage 13.1.

## 2. Änderung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

b	2. Änderung im Verfahren	10.06.2024
a	1. Änderung im Verfahren	05.09.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabensträger: DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte 11A-MI-N-KO Frankenstraße 1-3 56068 Koblenz	Planzeichens-Nr.: <b>GP_13_1_BW-b</b> Projekt-Nr.: <b>T.016077933</b>
Vertreter des Vorhabensträgers: DB InfraGO AG GSH Unikel - Wiesbaden (I,II,MI-RR) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main von Matthias Witsch Datum: 02.07.2024 17:32:29 +02:00'	Planverfasser: <b>KREBS+KIEFER</b> Ingenieure GmbH Heinrich-Heine-Strasse 2   64295 Darmstadt T 06151 885-0   F 06151 885-150 Darmstadt, den Christian Schmidt Datum: 02.07.2024
Datum: 02.07.2024 Unterschrift	Höhensystem: DHHN12 Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: IVL 3507 FU Blattgröße: 594 / 841 Maßstab: 1:100

Vorhaben: **Neubau Schallschutzwand Kestert 3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein**  
Strecke 3507 km100,075-km100,235 & km100,712-km100,945 & km101,147-km101,741

Planart: **Bauwerksplan 1.01/**

Planinhalt:  
Schallschutzwand 413, km 100,085 - km 100,224 - km 100,226 -  
Leitungsquerung, km 100,168  
Schallschutzwand 413a, km 100,085 - km 100,172  
Schallschutzwand 413b, km 100,172 - km 100,226

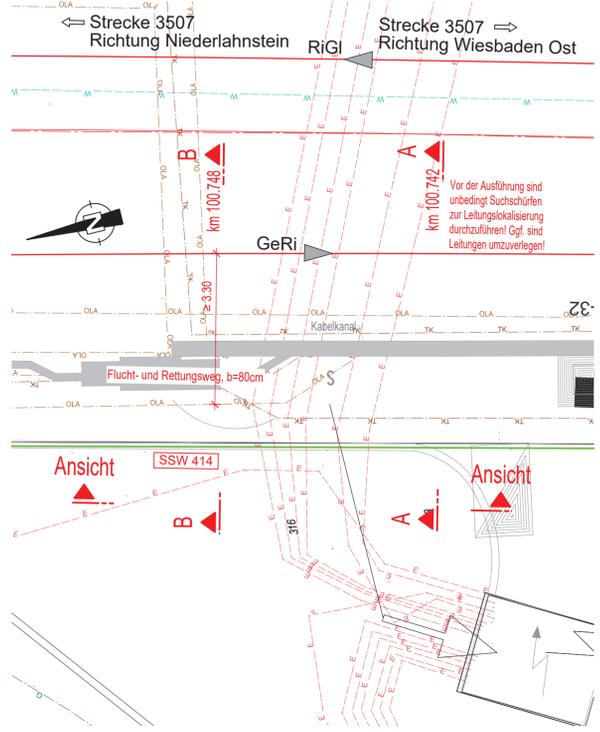


# LEGENDE

- Planung**
- Bestand
  - Neubau/Änderung
  - Rückbau
  - 1. Änderung im Verfahren
  - 2. Änderung im Verfahren
  - äußere Grenze der vorhabens-trägereigen Grundstücke
  - Planfeststellungsgrenze
- Versorgungsleitungen**
- | Bestand | Planung | Legende          |
|---------|---------|------------------|
| — G —   | — G —   | Gasleitung       |
| — W —   | — W —   | Frischwasser     |
| — A —   | — A —   | Abwasser         |
| — F —   | — F —   | Fernmeldeleitung |
| — E —   | — E —   | Elektroleitung   |
- DB-Leitungen**
- | Bestand  | Planung  | Legende                        |
|----------|----------|--------------------------------|
| — TK —   | — TK —   | DB Telekommunikation           |
| — OLA —  | — OLA —  | DB Oberleitungsanlage          |
| — SOte — | — SOte — | DB 50 Hz-Leitung               |
| — LST —  | — LST —  | DB Leit- und Sicherungstechnik |

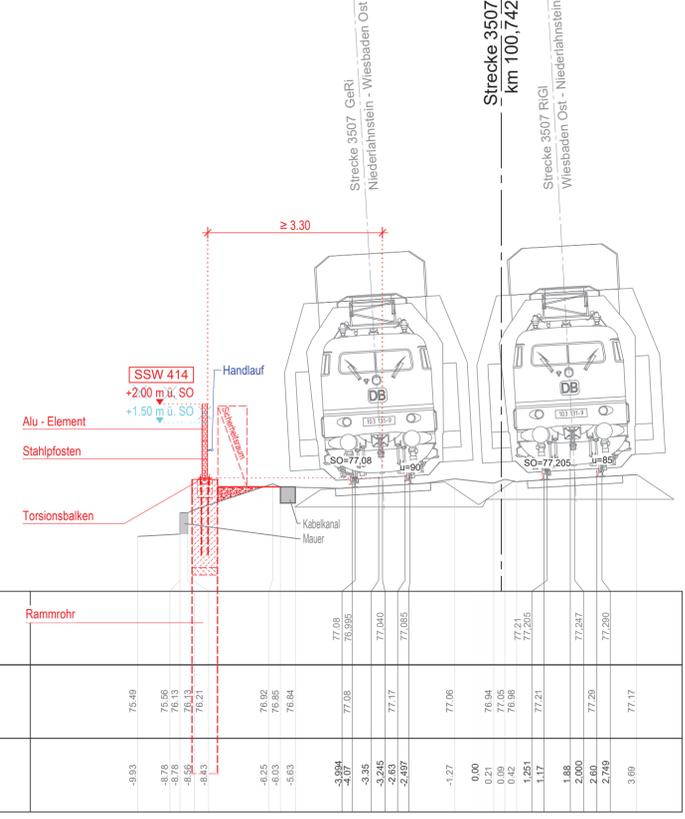
## Draufsicht

M 1:100

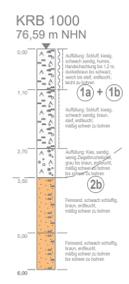


## Querschnitt A-A, km 100,742

M. 1:100



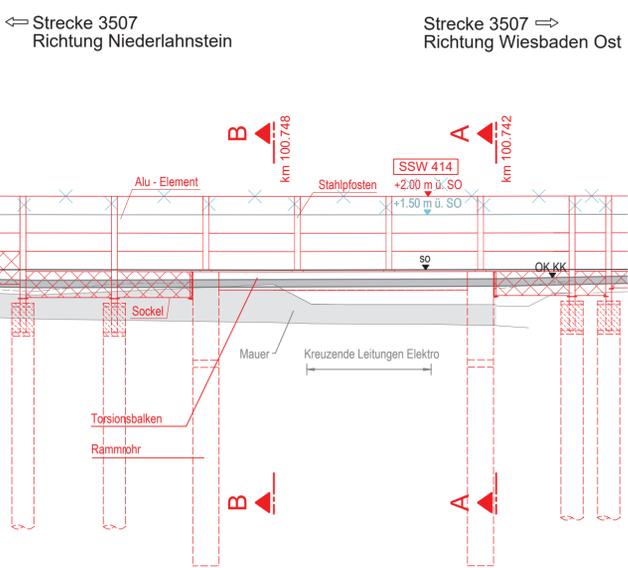
Maßstab 1 : 100  
NN 74,00



Lage KRB in der Draufsicht siehe Lageplan 33\_LP2/5

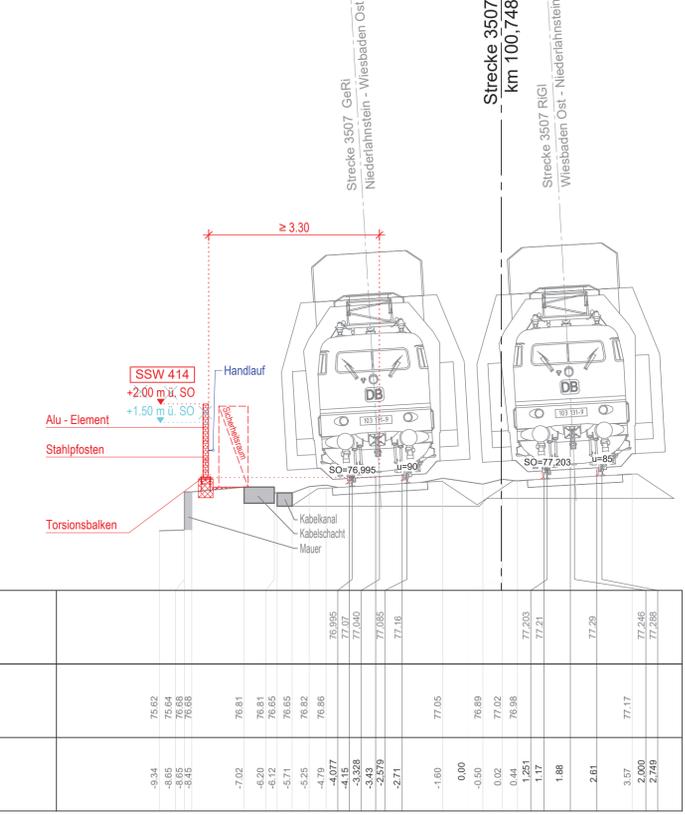
## Ansicht

M. 1:100



## Querschnitt B-B, km 100,748

M. 1:100



Maßstab 1 : 100  
NN 74,00

## Unterlage 13.1.

### 2. Änderung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
b	2. Änderung im Verfahren	10.06.2024
a	1. Änderung im Verfahren	05.09.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte I.A.-MI-N-KO Frankenstraße 1-3 56068 Koblenz	Planzeichner Nr.: GP_13_1_BW-b Projekt-Nr.: T.016077933
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG GSH Unkel - Wiesbaden (I.II-MI-R-R) Hainstraße 45 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Heintz-Straße 2   64295 Darmstadt T 06151 855-0   F 06151 885-150 Digital unterschrieben von Matthias Wüstuba Datum: 2024.07.04 17:33:18 +02:00
Datum Unterschrift	Datum Unterschrift

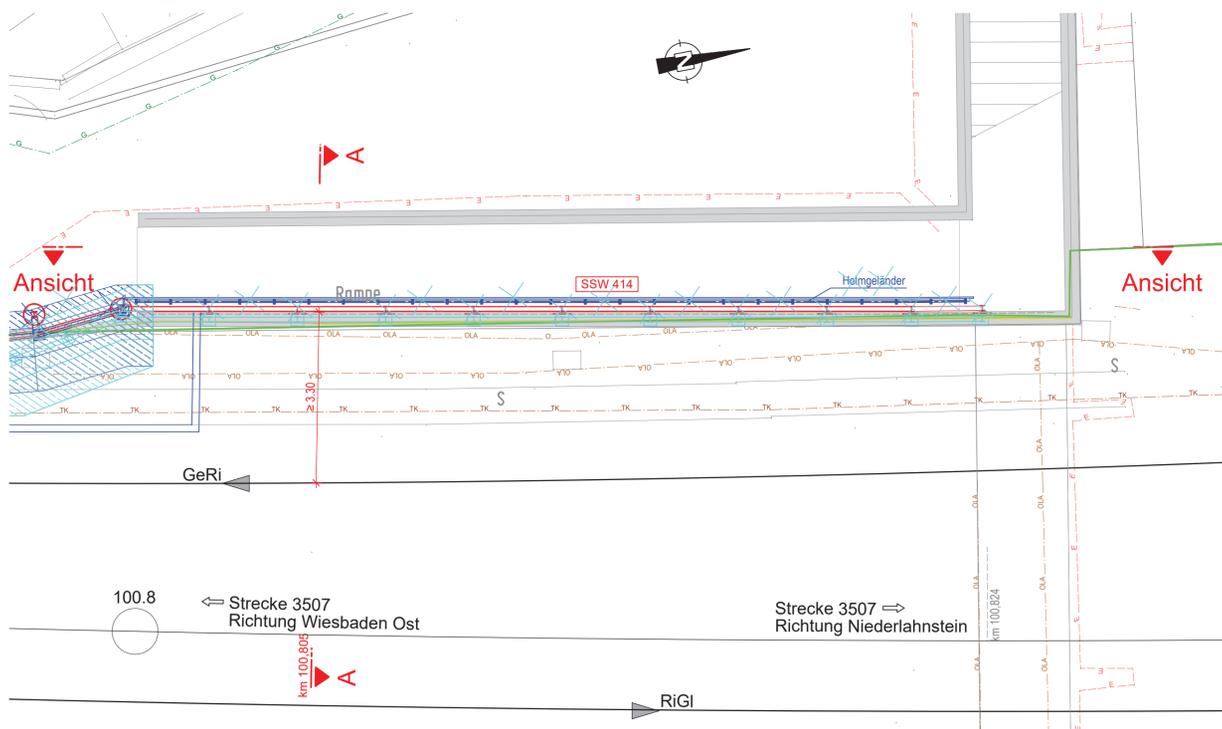
Höhensystem: DHHN12  
Koordinatensystem: DB-REF  
Ursprungsplan: IVL 3507 FU  
Blattgröße: 594 / 780  
Maßstab: 1:100

Vorhaben:  
**Neubau Schallschutzwand Kestert**  
**3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein**  
Strecke 3507 km100,075-km100,235 & km100,712-km100,945 & km101,147-km101,741

Planart: Bauwerksplan 1.03/  
Planinhalt: Schallschutzwand 414, km 100,722 - km 100,824  
Leitungsquerung, km 100,745

**Draufsicht**

M 1:100



Ansicht

Ansicht

**LEGENDE**

**Planung**

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- 1. Änderung im Verfahren
- 2. Änderung im Verfahren
- äußere Grenze der vorhabens-trägerigen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze

**Versorgungsleitungen**

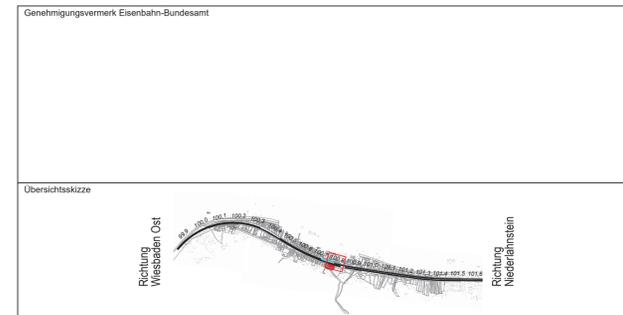
Bestand	Planung	Gasleitung
G	G	Gasleitung
W	W	Frischwasser
A	A	Abwasser
F	F	Fernmeldeleitung
E	E	Elektroleitung

**DB-Leitungen**

Bestand	Planung	DB Telekommunikation
TK	TK	DB Telekommunikation
OLA	OLA	DB Oberleitungsanlage
50kV	50kV	DB 50 Hz-Leitung
15kV	15kV	DB Leit- und Sicherungstechnik

**Unterlage 13.1.**

**2. Änderung**



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
b	2. Änderung im Verfahren	10.06.2024
a	1. Änderung im Verfahren	05.09.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte 11A-MI-N-KO Frankenstraße 1-3 56068 Koblenz	Planzeichen Nr.: GP_13_1_BW-b Projekt-Nr.: T_016077933
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG GSH Uikel - Wiesbaden (I.I&M-RR) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: Ingenieure GmbH Heinrich-Heine-Strasse 2   64295 Darmstadt T 06151 885-0   F 06151 885-150 M. W. Christian Schmidt Darmstadt 17.3.44 +0200
Datum: 02. Juli 2024 Unterschrift:	Datum: 02. Juli 2024 Unterschrift:

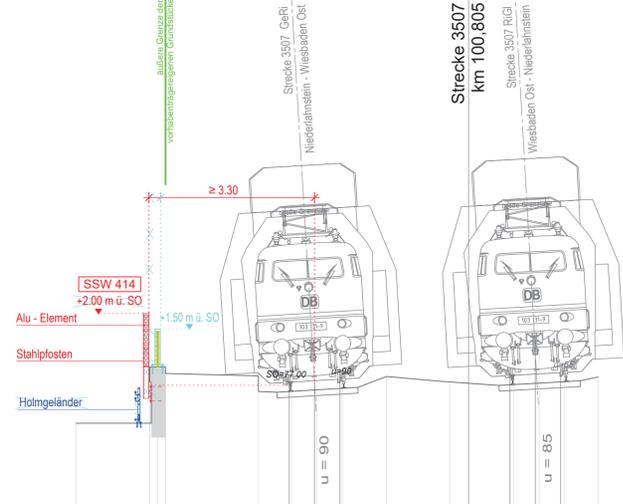
Vorhaben: **Neubau Schallschutzwand Kestert 3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein**  
 Strecke 3507 km100,075-km100,235 & km100,712-km100,945 & km101,147-km101,741

Planart: **Bauwerksplan 1.04/**

Planinhalt: **Schallschutzwand 414, km 100,722 - km 100,824**  
 Sondergründung Stützmauer, km 100,824

**Schnitt A-A, km 100,805**

M. 1:100

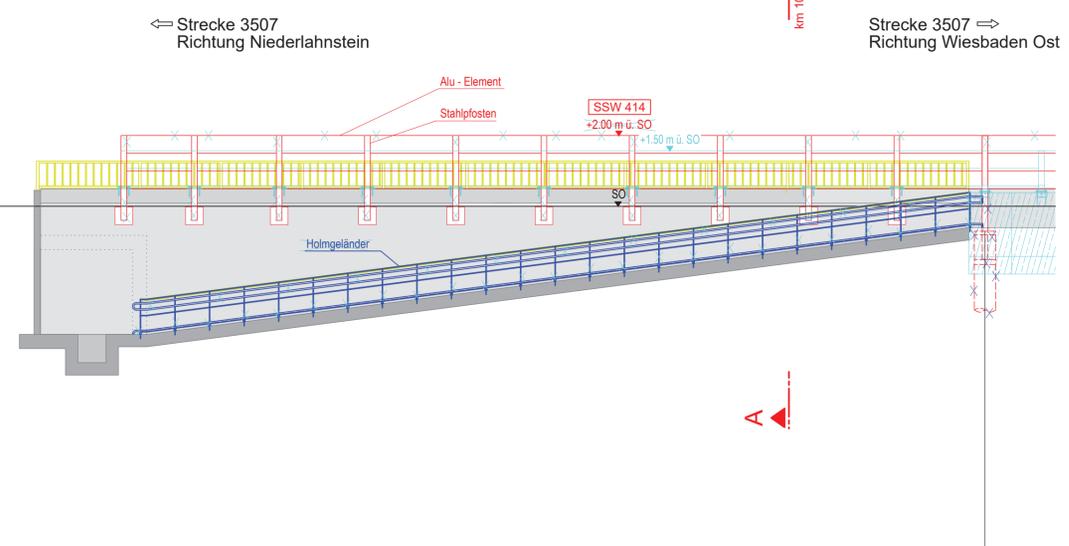


Maßstab 1 : 100  
73 m über DHHN

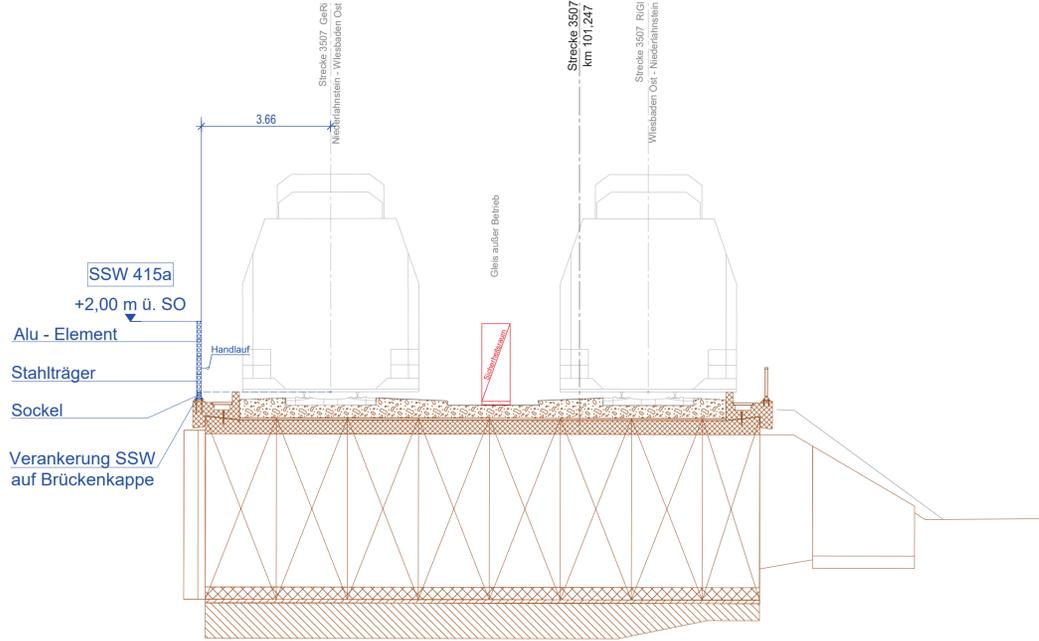
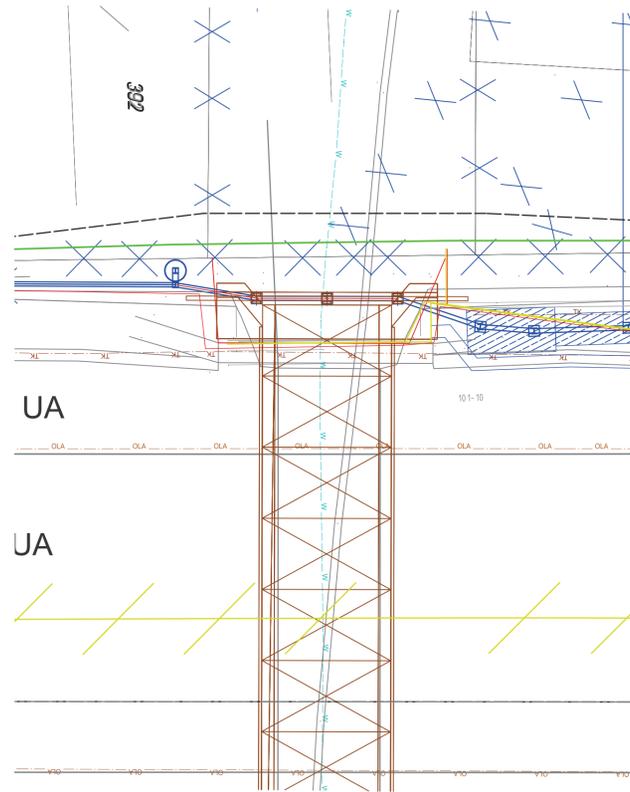
Höhe	75,92	75,92	77,26	77,26	77,09	77,21	77,21	77,30	77,23
Distanz	-11,12	-9,03	-5,95	-5,09	-4,37	-3,64	-2,32	-0,54	0,00

**Ansicht**

M. 1:100



**Draufsicht**  
M 1:100

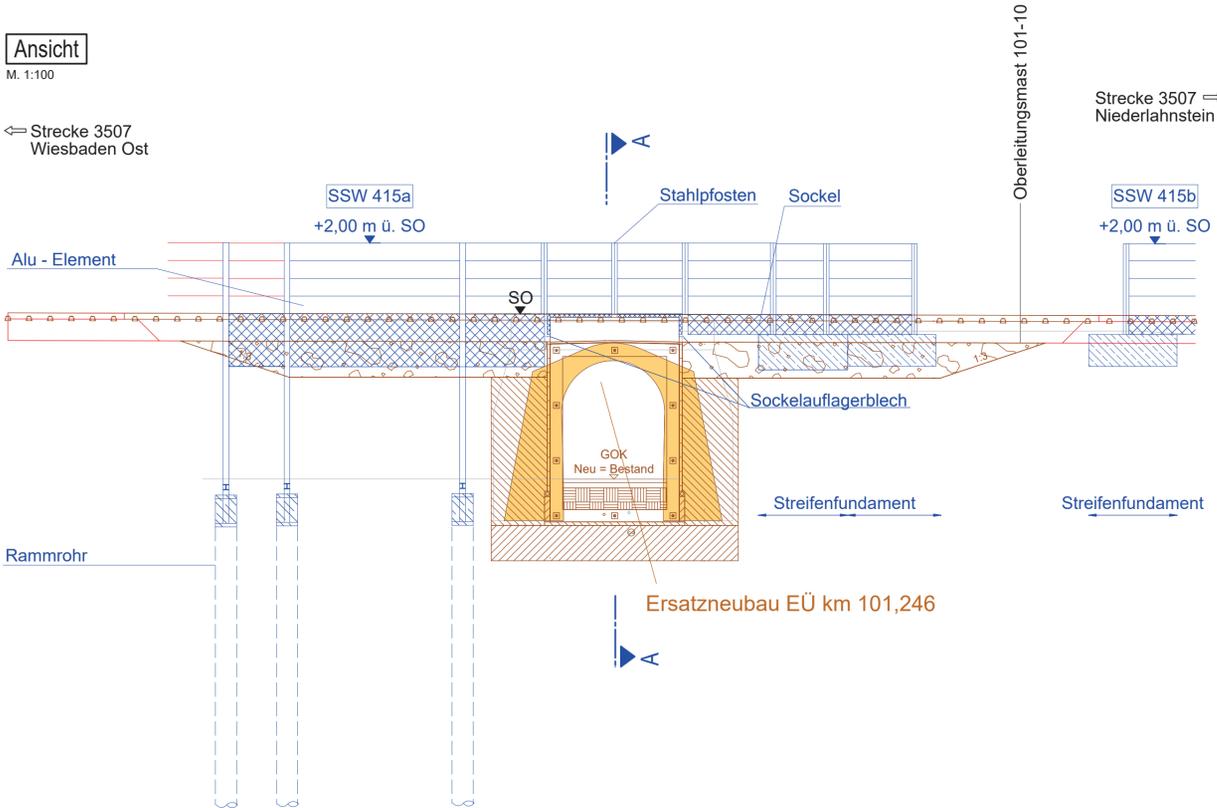


**LEGENDE**

Planung	
—	Bestand
—	Neubau/Änderung
—	Rückbau
—	1. Änderung im Verfahren
—	äußere Grenze der vorhabens-trägerigen Grundstücke
—	Planfeststellungsgrenze
Versorgungsleitungen	
Bestand	Planung
— G	Gasleitung
— W	Frischwasser
— A	Abwasser
— F	Fernmeldeleitung
— E	Elektroleitung
DB-Leitungen	
Bestand	Planung
— TK	DB Telekommunikation
— OA	DB Oberleitungsanlage
— 50Hz	DB 50 Hz-Leitung
— LST	DB Leit- und Sicherungstechnik

**Ansicht**  
M. 1:100

← Strecke 3507 Wiesbaden Ost



**Unterlage 13.1.**

**1. Änderung**

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

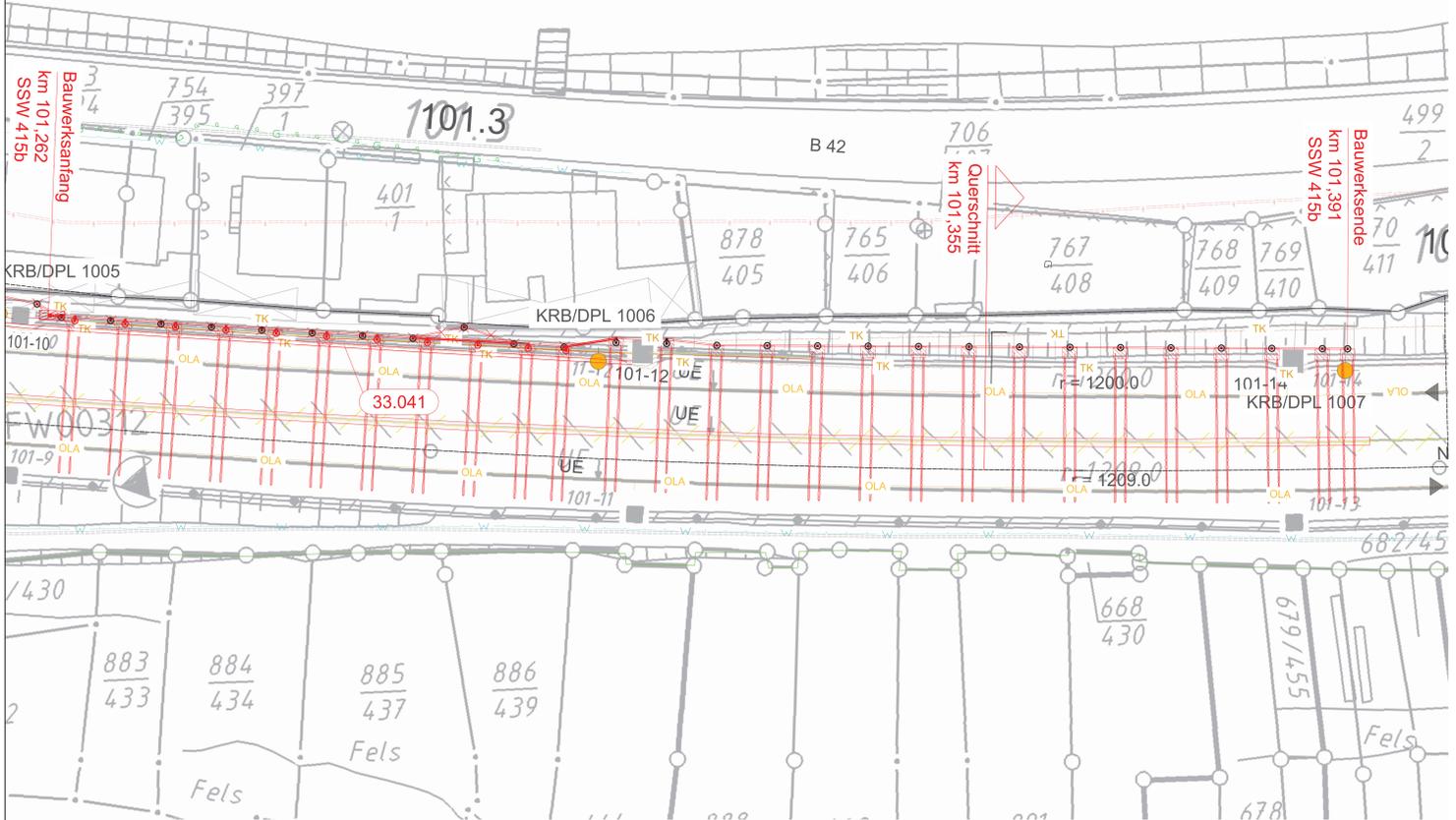
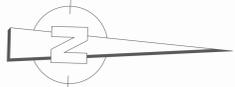
a	1. Änderung im Verfahren	05.09.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: DB Netz AG Anlage- und Instandhaltungsmangement Netz Koblenz I/NA-MI-N-KG Frankenstraße 1-3 56068 Koblenz	Planzeichner Nr.: GP_13_1_BW-a Projekt-Nr.: T.016077933
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Technikportfolio Mainz / Koblenz Regionales Projektmanagement (I/NA-MI-R-R) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Strasse 2   64295 Darmstadt T 06151 885-0   F 06151 885-150 Rüdiger Ottensmeyer KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH 2023.09.16 12:31:15 -0200
Datum: Pia P. Adamus Unterschrift	Datum: J. V. Wilschberger Unterschrift
Höhensystem: DHHN12	Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: IVL 3507 FU	Blattgröße: 594 / 841
Maßstab: 1:100	

Vorhaben: **Neubau Schallschutzwand Kestert**  
3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein  
Strecke 3507 km100,075-km100,235 & km100,712-km100,945 & km101,147-km101,741

Planart: Bauwerksplan 1.05/  
Planinhalt: Schallschutzwand 415, km 101,157 - km 101,391  
Schallschutzwand 415a, km 101,157 - km 101,256  
Schallschutzwand 415b, km 101,262 - km 101,391  
Eisenbahnüberführung, km 101,246



Querschnitt: km 101,355  
M 1:100

