

## Vorblatt zur Unterlage 7

### Querschnitte

Unterlage	Inhalt der 1. Änderung im Verfahren
7.1	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Anpassung Wandverlauf und Ergänzung Aushubfläche</li></ul>
7.2	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Anpassung Flucht- und Rettungsweg</li><li>▪ Anpassung Aushubfläche und Ergänzung Verfüllung</li><li>▪ Neuer Querschnitt km 100,772</li><li>▪ Querschnitt 100,785 wird ersetzt durch Querschnitt 100,786. Ergänzung Ersatzneubau OLA-Mast.</li><li>▪ Anpassung Planstempel</li></ul>
7.3	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Querschnitt km 101,159: Geländeverlauf und SSW angepasst</li><li>▪ Querschnitt km 101,215: Anpassung Bezeichnung SSW und Gründungslage</li><li>▪ Anpassung Bezeichnung SSW auf Planstempel</li></ul>

Vorhaben:  
Genehmigungsplanung SSW Kestert  
Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

## Vorblatt zur Unterlage 7

### Querschnitte

Unterlage	Inhalt der 2. Änderung im Verfahren
-----------	-------------------------------------

---

- |     |  |
|-----|--|
| 7.1 | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Anpassung Wandhöhe</li><li>▪ Ergänzung Unterteilung SSW 413 in SSW 413a und SSW 413b</li></ul>   |
| 7.2 | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Anpassung Wandhöhe</li><li>▪ Anpassung Stützwandverlauf inkl. SSW</li><li>▪ Erweiterung Rückbau und Wiederherstellung Pflaster</li></ul> |

Vorhaben:  
Genehmigungsplanung SSW Kestert  
Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

---

## Unterlage 7

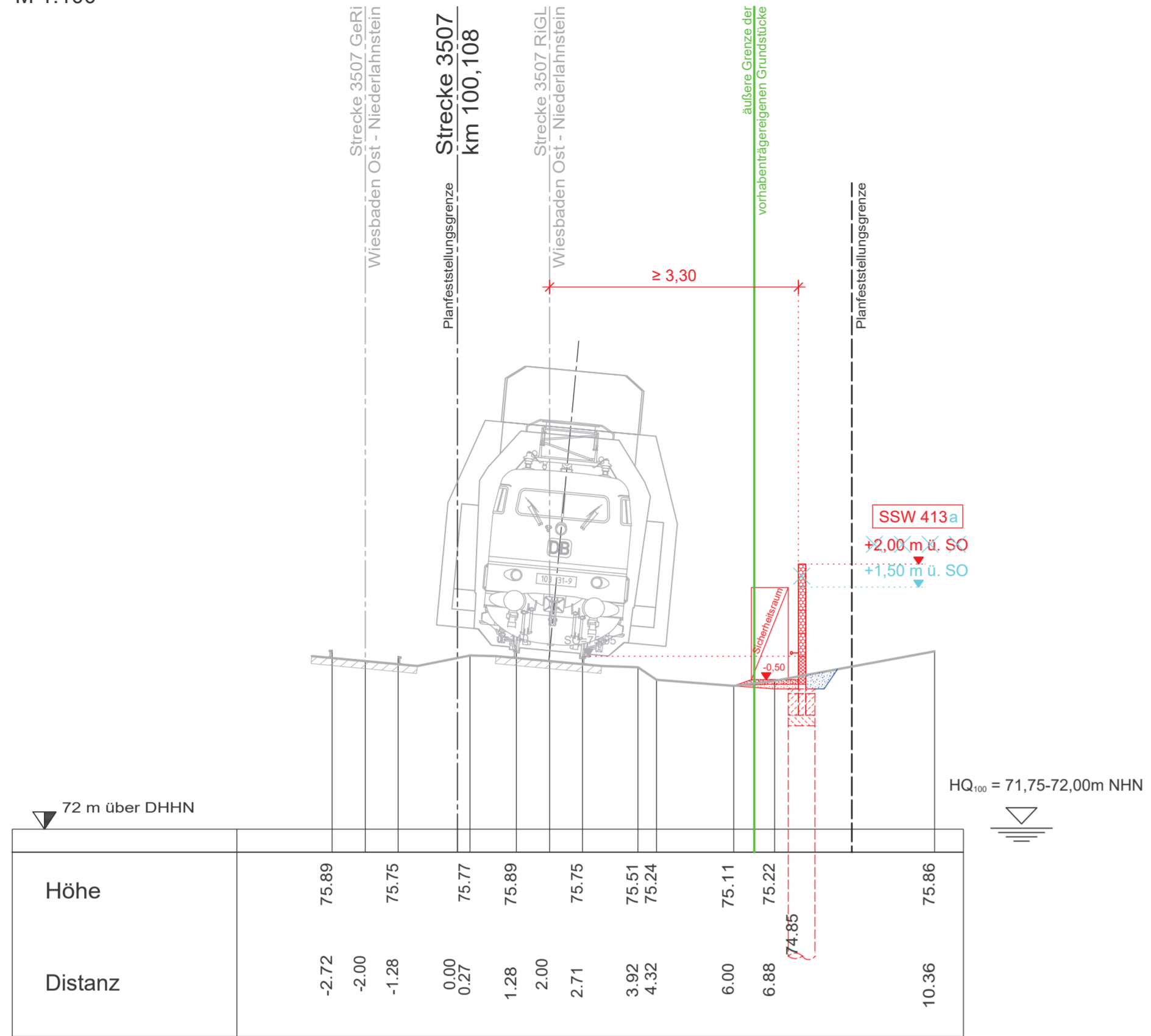
### Querschnitte

Unterlage	Bezeichnung
7.1	Querschnitt Strecke 3507, km 100,108
7.1	Querschnitt Strecke 3507, km 100,160
7.1	Querschnitt Strecke 3507, km 100,216
7.2	Querschnitt Strecke 3507, km 100,730
7.2	<del>Querschnitt Strecke 3507, km 100,785</del>
7.2	Querschnitt Strecke 3507, km 100,772
7.2	Querschnitt Strecke 3507, km 100,786
7.3	Querschnitt Strecke 3507, km 101,159
7.3	Querschnitt Strecke 3507, km 101,215
7.3	Querschnitt Strecke 3507, km 101,355

1. Änderung im Verfahren
2. Änderung im Verfahren

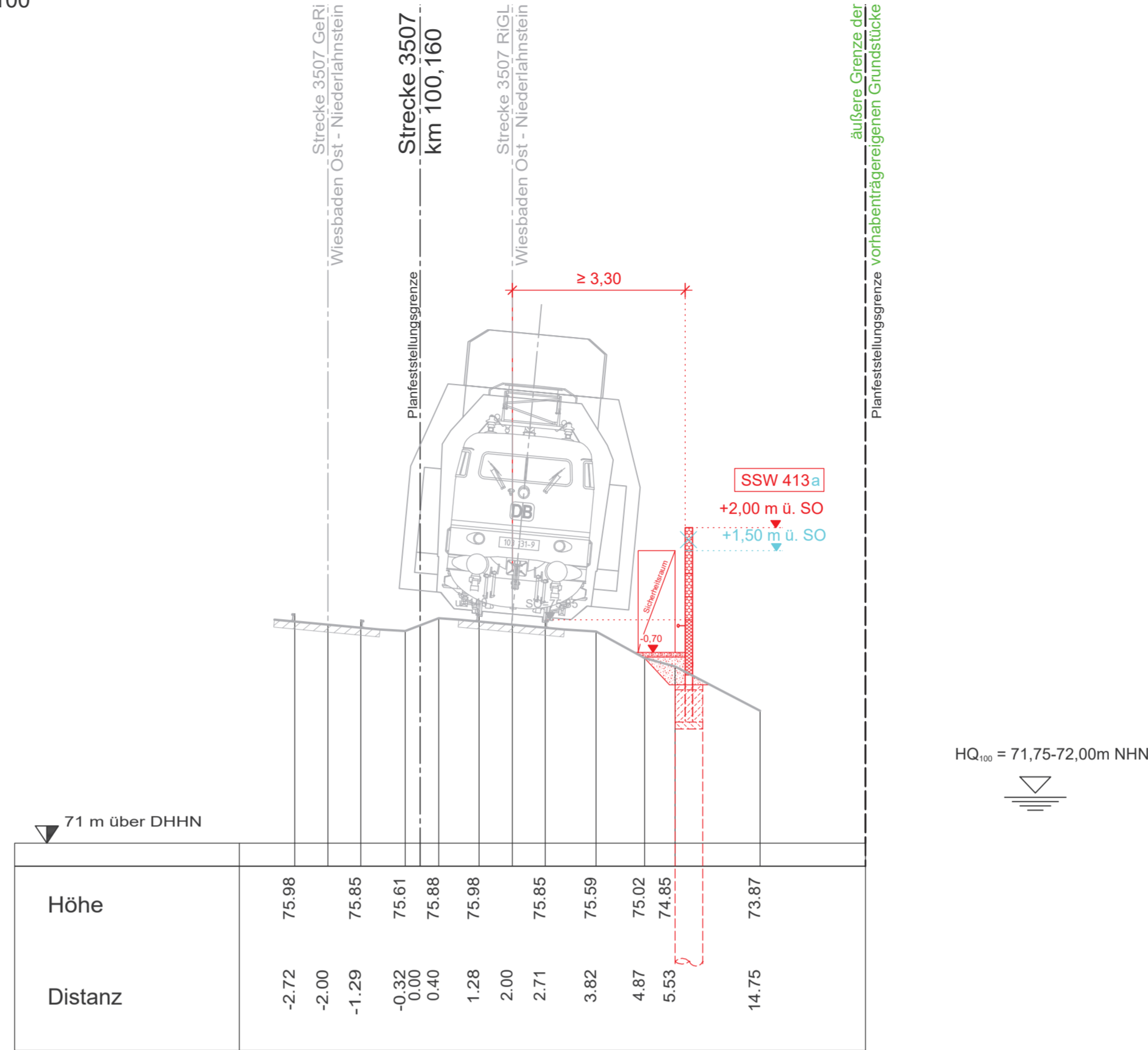
Querschnitt: km 100,108

M 1:100



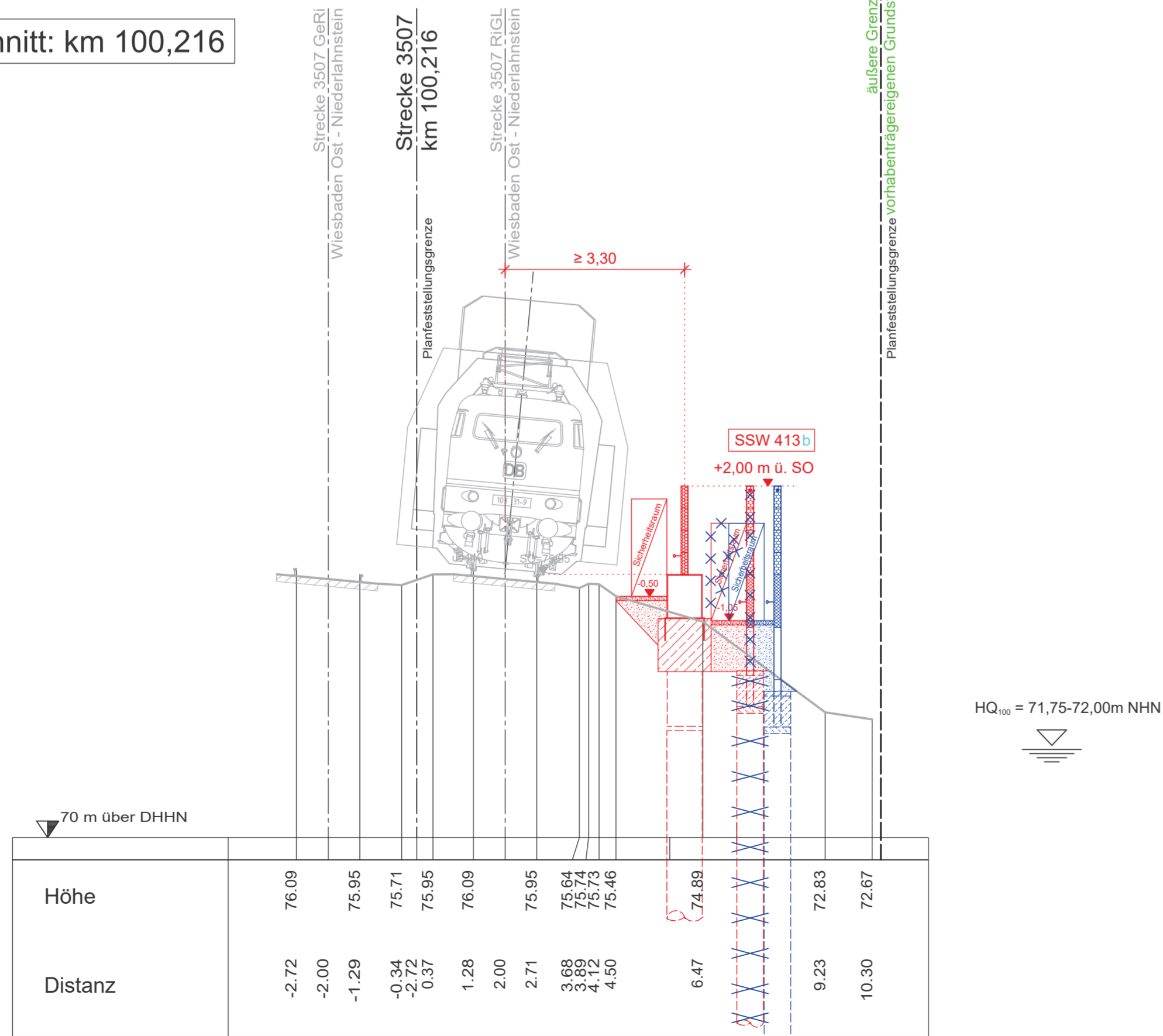
Querschnitt: km 100,160

M 1:100



Querschnitt: km 100,216

M 1:100



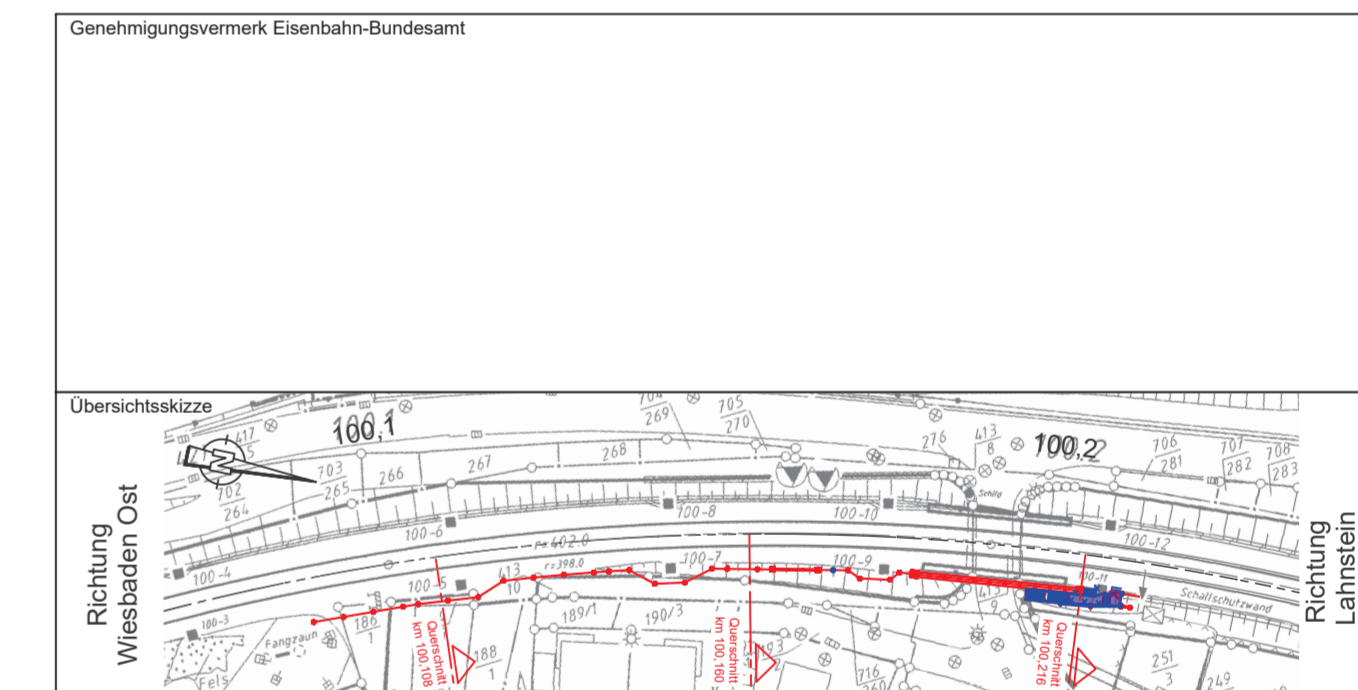
**LEGENDE**

Planung

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabens-trägerigen Grundstücke
- 1. Änderung im Verfahren
- 2. Änderung im Verfahren
- Planfeststellungsgrenze

Unterlage 7.1

2. Änderung



b	2. Änderung im Verfahren	10.06.2024
a	1. Änderung im Verfahren	05.09.2023
o	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

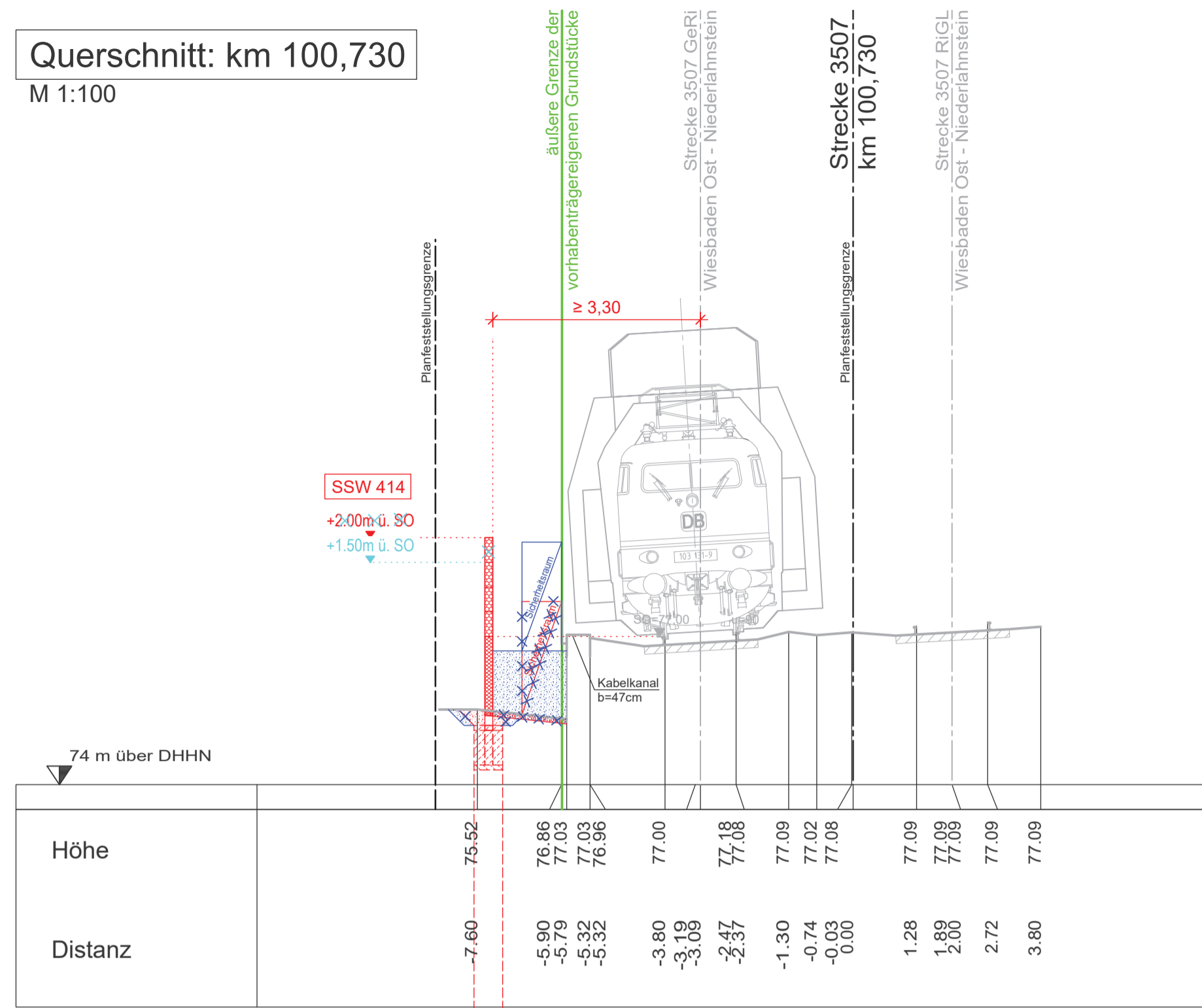
Vorhabenträger: DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte IJA-MI-N-KO Frankensstraße 1-3 56068 Koblenz	Planzeichen Nr.: GP_07_01_QP-b Projekt-Nr.: T.016077933
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGo AG GSH Unkel - Wiesbaden (II-MI-R-R) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Strasse 2   64295 Darmstadt T 06151 885-0   F 06151 885-150
Datum: 17.06.2024 Unterschrift: [Signature]	Datum: 02./Juli/2024 Unterschrift: [Signature]
Höhenystem: DHHN12 Koordinatensystem: DB REF Ursprungsplan: IVL 3507 FU Blattgröße: 520 / 780 Maßstab: 1:100	

Neubau Schallschutzwand Kestert  
 3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein  
 Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

Planart: Querschnitt 1/3  
 Planinhalt: Schallschutzwand 413 413a & 413b  
 Querschnitt km 100,108, km 100,160 & km 100,216

Querschnitt: km 100,730

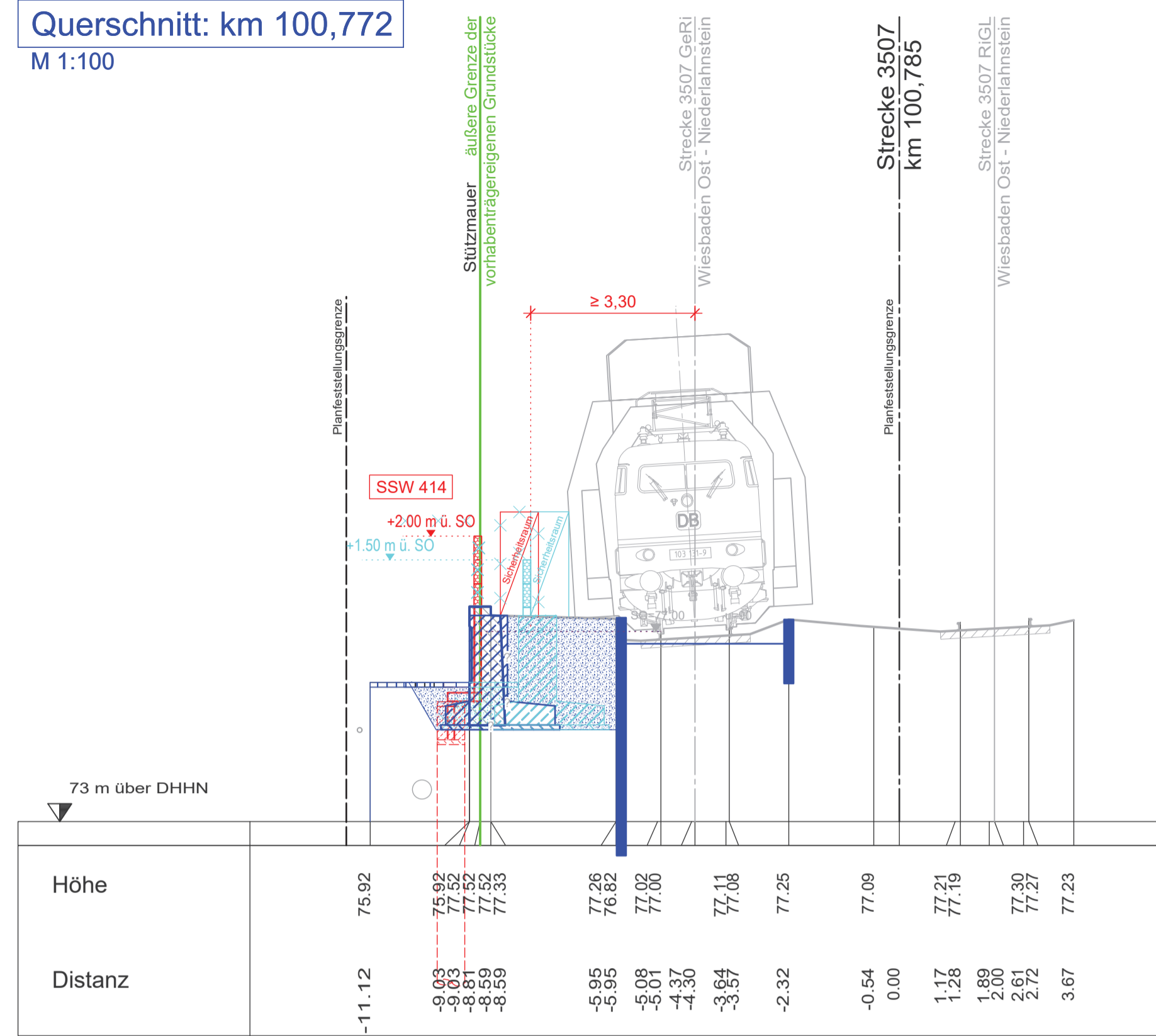
M 1:100



HQ<sub>100</sub> = 71,75-72,00m NHN

Querschnitt: km 100,772

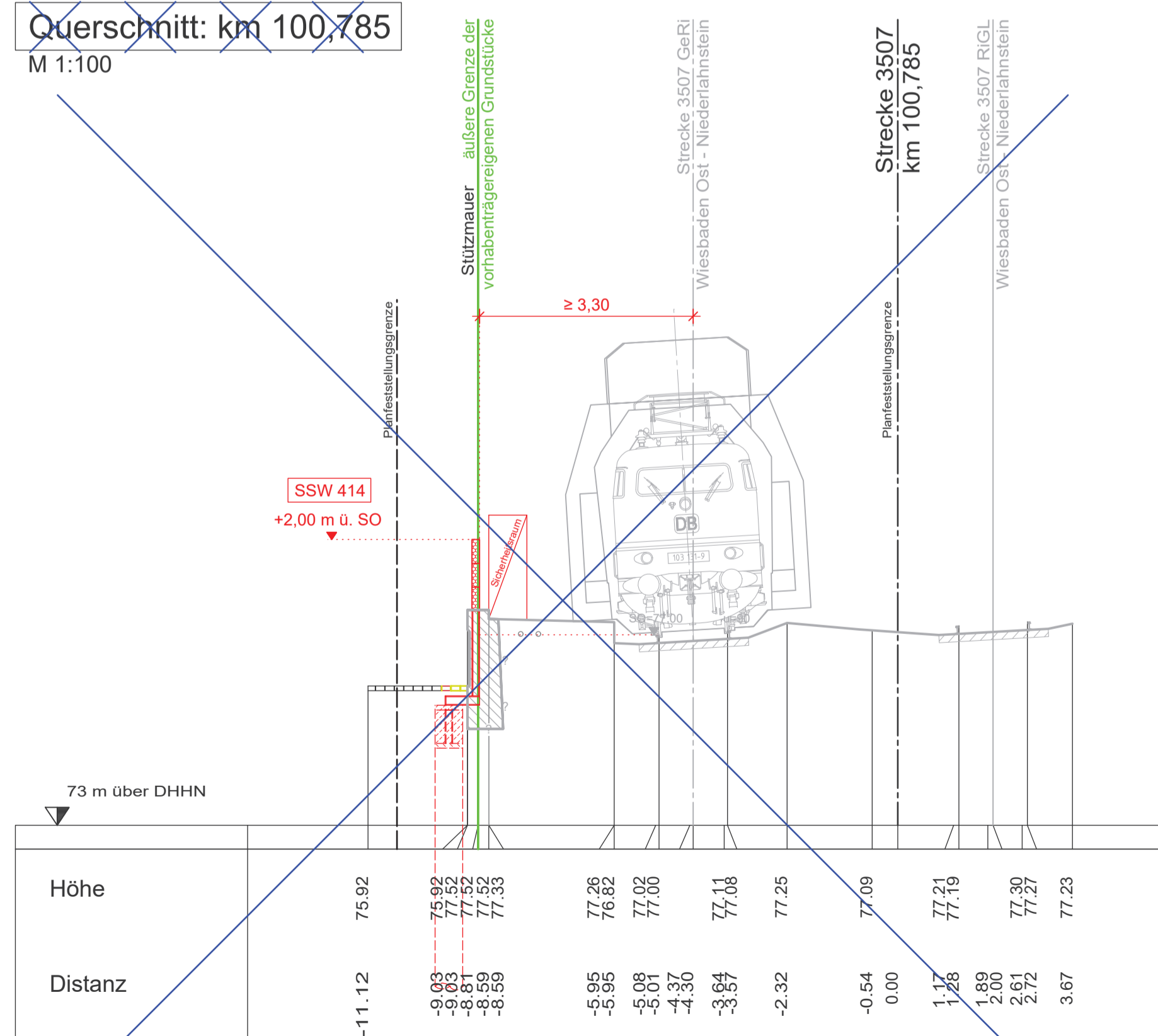
M 1:100



HQ<sub>100</sub> = 71,75-72,00m NHN

Querschnitt: km 100,785

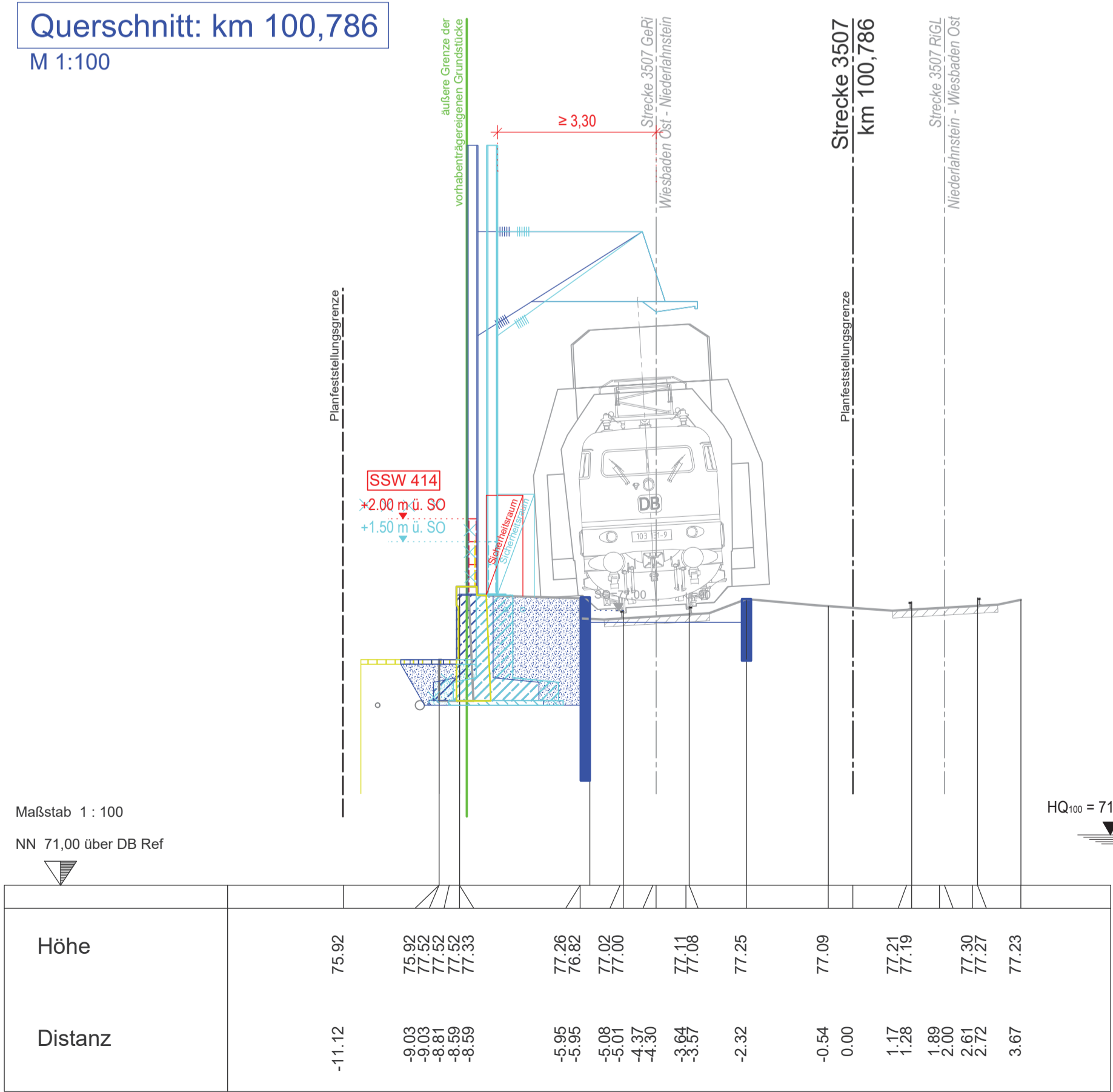
M 1:100



HQ<sub>100</sub> = 71,75-72,00m NHN

Querschnitt: km 100,786

M 1:100



HQ<sub>100</sub> = 71,75 - 72,00 mNHN

**LEGENDE**

Planung

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- 1. Änderung im Verfahren
- 2. Änderung im Verfahren
- Planfeststellungsgrenze

Unterlage 7.2

2. Änderung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Richtung Wiesbaden Ost

Richtung Lahmstein

b	2. Änderung im Verfahren	10.06.2024
a	1. Änderung im Verfahren	05.09.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: DB InfraGO AG  
 Regionalbereich Mitte  
 IJA-MI-N-KO  
 Frankenstraße 1-3  
 55068 Koblenz

Planzeichner Nr.: GP\_07\_02\_QP-b  
 Projekt-Nr.: T.016077933

Datum	Name
19.09.2019	Jobs
10.06.2024	Angom
10.06.2024	Vorkel

Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO  
 GSH Untel - Wiesbaden (LI-M-R-R)  
 Hahnstraße 49  
 60528 Frankfurt/Main

Planverfasser: KREBS + KIEFER  
 Ingenieure GmbH  
 Heinrich-Hertz-Straße 2 | 64295 Darmstadt  
 T 06151 885-0 | F 06151 885-150

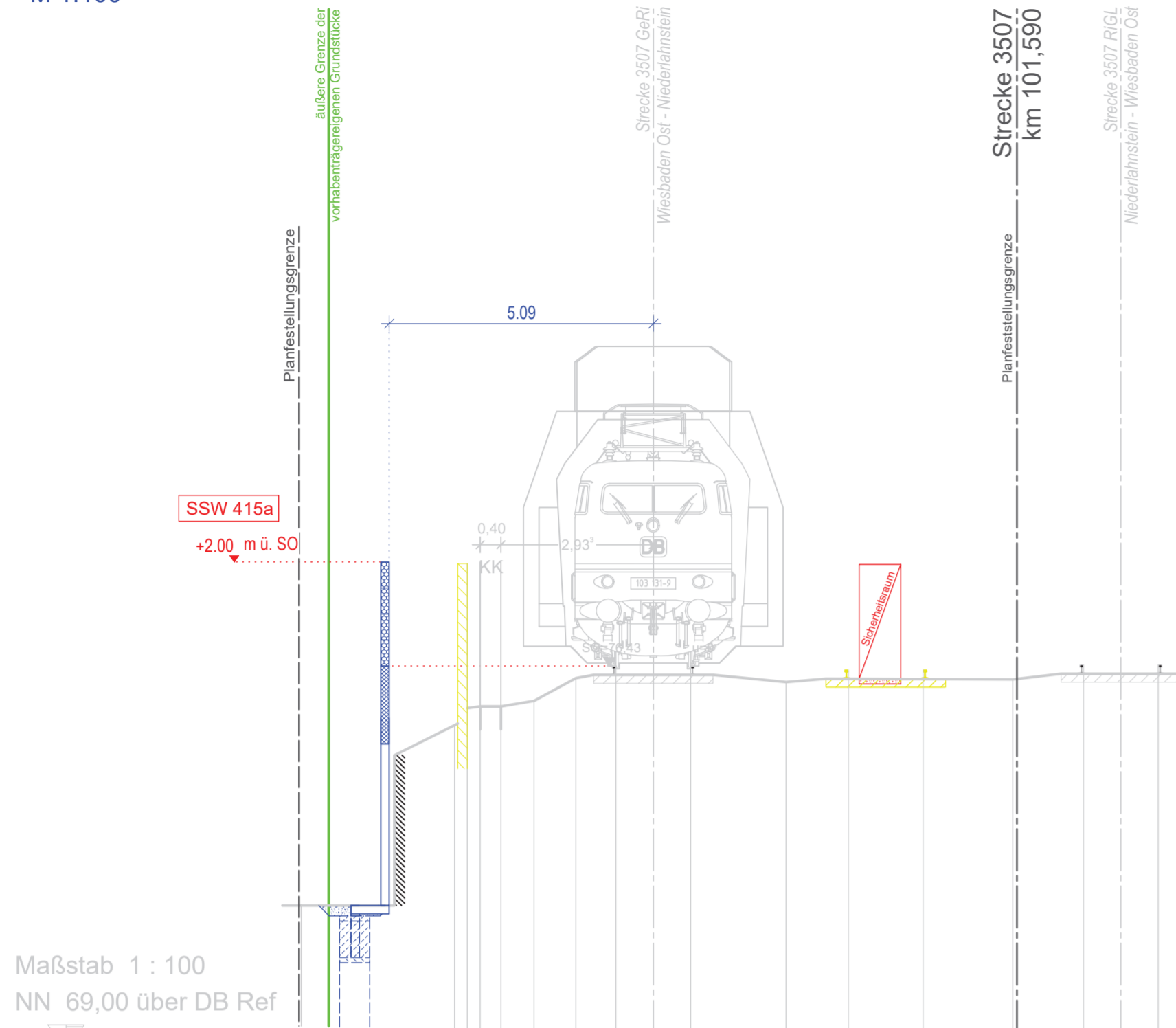
Höhensystem: DHHN12  
 Koordinatensystem: DB Ref  
 Ursprungsplan: IVL 3507 FV  
 Blattgröße: 520 / 841  
 Maßstab: 1:100

Vorhaben: **Neubau Schallschutzwand Kestert**  
**3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein**  
 Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

Planart: Querschnitt 2/3  
 Planinhalt: Schallschutzwand 414  
 Querschnitt km 100,730 & 100,785-  
 Querschnitt km 100,772 & 100,786

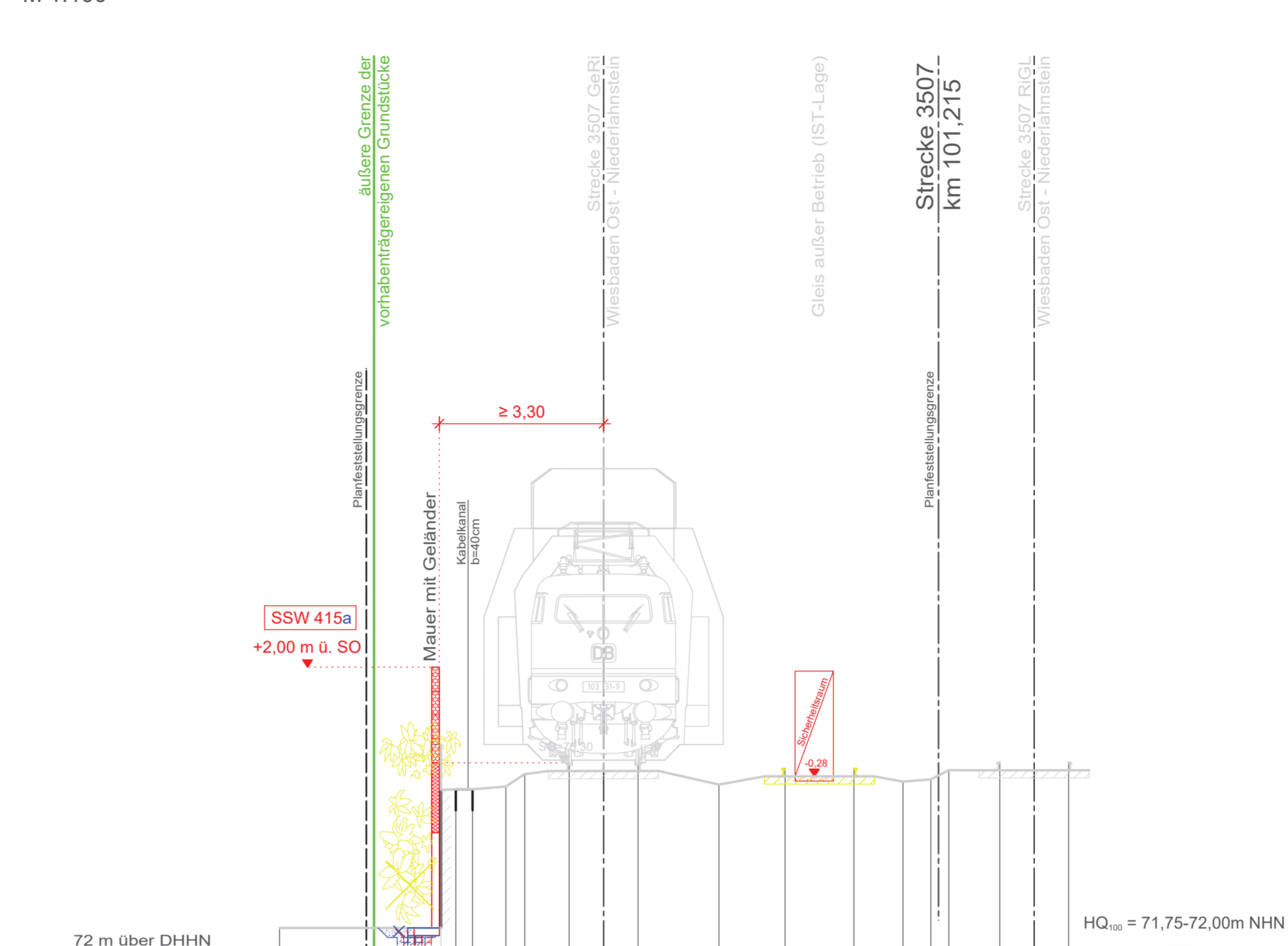
Querschnitt: km 101,159

M 1:100



Querschnitt: km 101,215

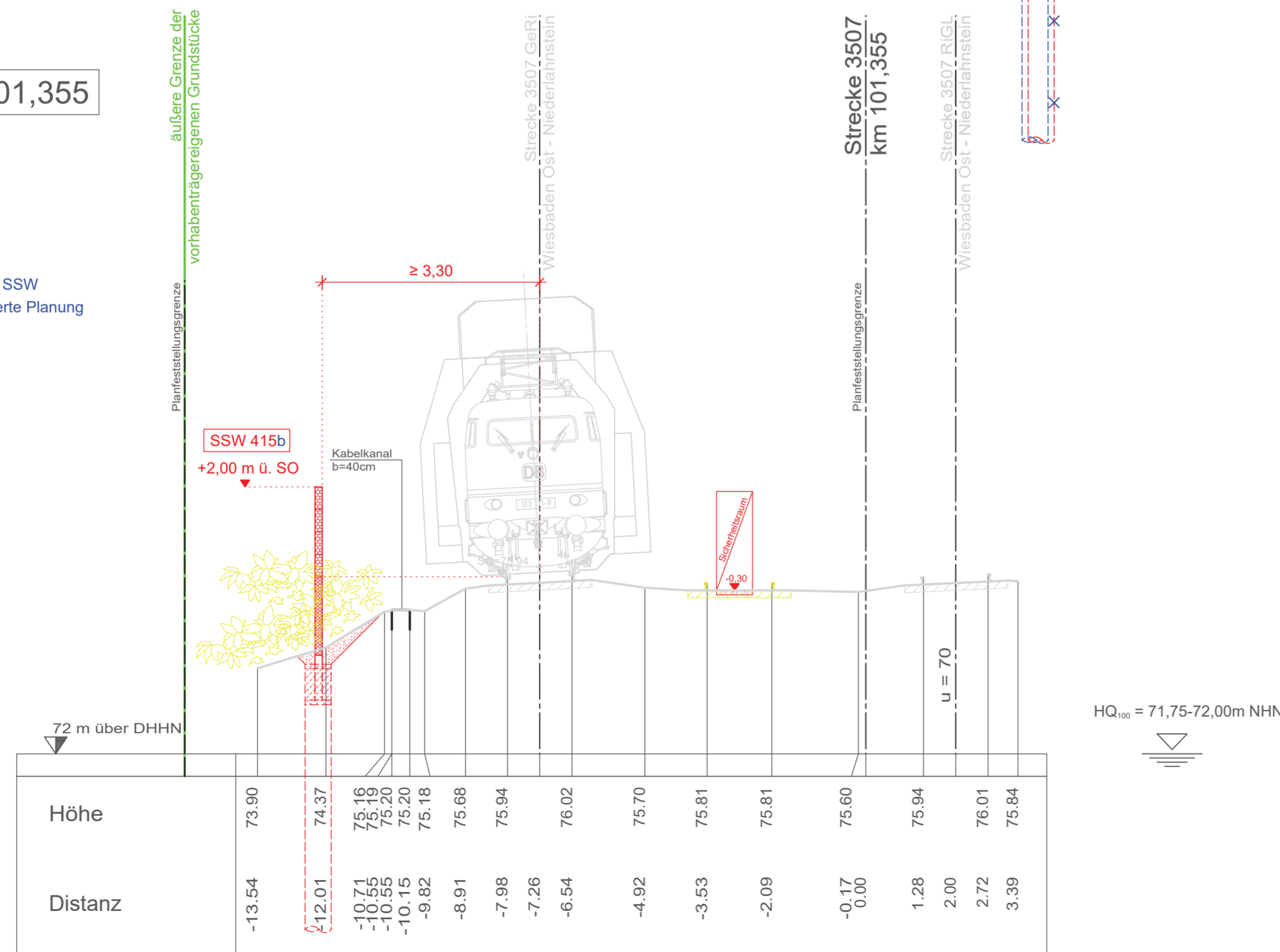
M 1:100



Querschnitt: km 101,355

M 1:100

Gründung der SSW siehe gesonderte Planung Anlage 13.2

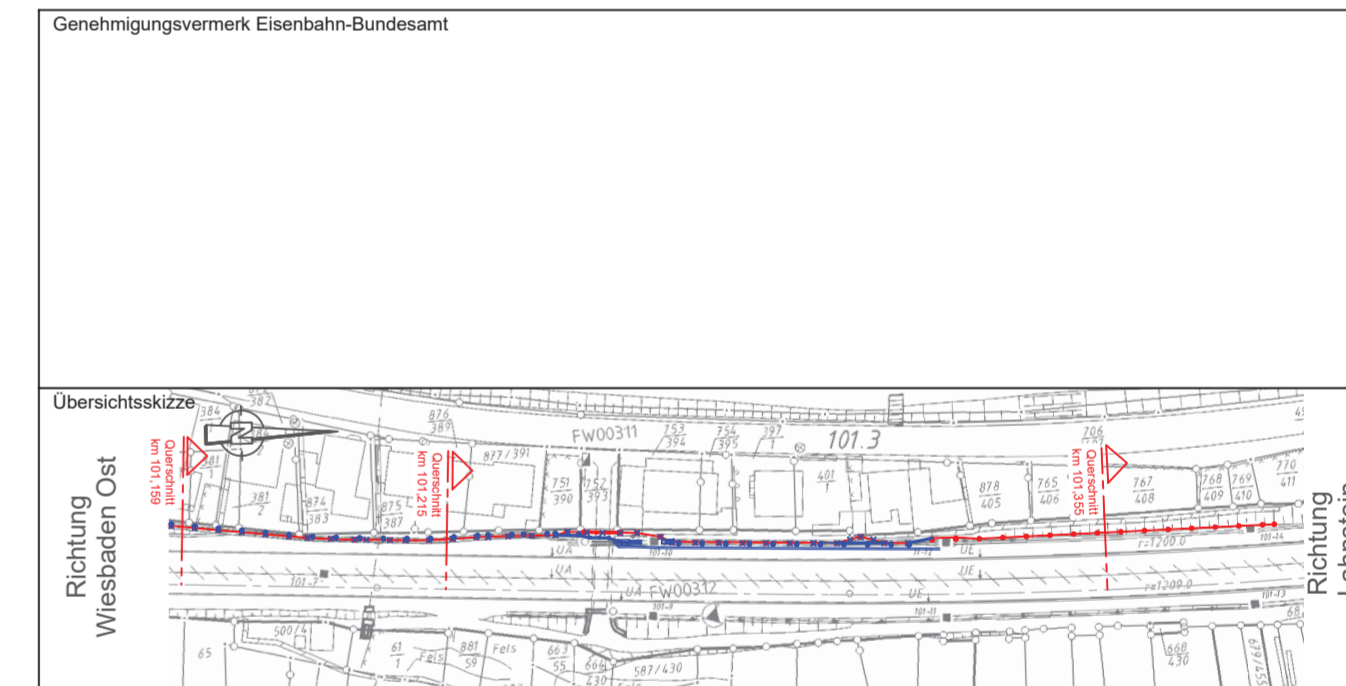


LEGENDE

Planung	
	Bestand
	Neubau/Änderung
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
	1. Änderung im Verfahren
	Planfeststellungsgrenze

Unterlage 7.3

1. Änderung



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze		
a	1. Änderung im Verfahren	05.09.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Anlage- und Instandhaltungsmangement Netz Koblenz I,NA-MI-N-KO Frankenstraße 1-3 56068 Koblenz		Planzeichen Nr.: GP_07_03_QP-a Projekt-Nr.: T.016077933	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Technikportfolio Mainz / Koblenz Regionales Projektmanagement (I,NI-MI-R-R) Hahnstraße 4b 60528 Frankfurt/Main Pia P. Adamus 2023.09.20 09:19:52 +0200		Planfasser: KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Strasse 2   64295 Darmstadt T 06151 885-0   F 06151 885-150 Darmstadt, den 2023.09.20 09:19:52 +0200	
Datum: Unterschrift		Datum: Unterschrift	
Vorhaben:		Höhensystem: DHHN12	
Neubau Schallschutzwand Kestert		Koordinatensystem: DB REF	
3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein		Ursprungsplan: IVL 3507 FW	
Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741		Blattgröße: 520 / 780	
Planart: Querschnitt 3/3		Maßstab: 1:100	
Planinhalt: Schallschutzwand 415 a & b		Querschnitt km 101,159, km 101,215 & 101,355	