

Vorblatt zur Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

Ifd. Nr.	Inhalt 1. Änderung im Verfahren
33.001	▪ Anpassung End-km
33.006	▪ Bemerkung ergänzt
33.009	▪ Anpassung des End-km, der Länge und Bemerkung ergänzt
33.010	▪ Anpassung des End-km, der Länge und Bemerkung ergänzt
33.011	▪ Anpassung des End-km und der Länge
33.013	▪ Gestrichen, da Geländeversprung verfüllt wird
33.014	▪ Gestrichen, da Geländeversprung verfüllt wird
33.019	▪ Anpassung der km und Beschreibung und Bemerkung ergänzt
33.020	▪ Anpassung der Beschreibung
33.021	▪ Anpassung des Anfangs-km und der Länge
33.022	▪ Anpassung des End-km, der Länge und Bemerkung ergänzt
33.024	▪ Anpassung des Anfangs-km und der Länge
33.025	▪ Gestrichen, da Wandverlauf angepasst wurde
33.026	▪ Gestrichen, da Wandverlauf angepasst wurde
33.027	▪ Gestrichen, da Wandverlauf angepasst wurde
33.029	▪ Gestrichen, da Wandverlauf angepasst wurde
33.031	▪ Gestrichen, da Wandverlauf angepasst wurde
33.033	▪ Anpassung der gesamten Position
33.034	▪ Wurde für Neubau Treppenanlage ergänzt
33.035	▪ Wurde für Neubau Treppenanlage ergänzt
33.036	▪ Wurde für Verfüllung Geländeversprung ergänzt
33.037	▪ Wurde für Neubau Stützwand ergänzt
33.038	▪ Wurde für Neubau Holmgeländer ergänzt
33.039	▪ Wurde für Gründung auf Brückenkappe ergänzt
33.040	▪ Wurde für Neubau Flachgründung ergänzt
33.041	▪ Wurde für Verlegung Kabelkanal ergänzt
33.042	▪ Wurde für Rückbau Geländer ergänzt
33.043	▪ Wurde für Rückbau OLA-Mast 100-34 ergänzt
33.044	▪ Wurde für Neubau Winkelstützelement ergänzt

Vorhaben:

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

- 33.045 ▪ Wurde für Ersatzneubau OLA-Mast ergänzt
- 33.046 ▪ Wurde für Herstellung temporäre Baugrube und Verbau ergänzt
- 33.047 ▪ Wurde für Herstellung temporärer OLA-Mast ergänzt
- 33.048 ▪ Wurde für Rückbau und Wiederherstellung Bahnsteig und Bahnsteigkante ergänzt
- 33.049 ▪ Wurde für Rückbau Beleuchtungsmast ergänzt
- 33.050 ▪ Wurde für Ersatzneubau Beleuchtungsmast ergänzt
- 33.051 ▪ Wurde für Neubau Flachgründung ergänzt
- 33.052 ▪ Wurde für Neubau SSW 415b ergänzt
- 33.053 ▪ Wurde für bauzeitlichen Rückbau von Palisaden ergänzt
- 33.054 ▪ Wurde für Rückbau Geländer ergänzt

- 33.119 ▪ Ergänzung Bemerkung
- 33.125 ▪ Wurde für Leitungssicherung und Verlegung in Kabelkanal ergänzt

Vorblatt zur Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Inhalt 2. Änderung im Verfahren
Allgemein	▪ Korrektur Name DB Netz AG in DB InfraGo AG
33.001	▪ Anpassung Anfang-km, Wandlänge und Umbenennung wegen Wandteilung
33.011	▪ Anpassung Wandhöhe und Wandlänge
33.019	▪ Korrektur der Wand Nr. und Änderung der Gründungslänge auf Stützwand
33.020	▪ Korrektur der Wand Nr. und Änderung der Verankerung der SSW
33.021	▪ Anpassung Anfang-km und Wandlänge
33.033	▪ Änderung der Rückbaulänge
33.037	▪ Änderung der Länge des Rückbaus und Wiederherstellung
33.038	▪ entfällt
33.044	▪ Anpassung Anfang-km und Wandlänge
33.053	▪ Anpassung Text
33.055	▪ ergänzt aufgrund der Wandteilung
33.056	▪ ergänzt

Vorhaben:
Genehmigungsplanung SSW Kestert
Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

Unterlage	Bezeichnung
4	Bauwerksverzeichnis

1. Änderung im Verfahren
2. Änderung im Verfahren

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Str. 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

Bauwerksverzeichnis

b	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im Verfahren	10.06.2024
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	27.09.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<p>Vorhabenträgerin:</p> <p>DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte I.IA-MI-N-KO Frankenstr. 1-3 56068 Koblenz</p>		
Datum	Unterschrift	Datum
<p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p> <p>DB InfraGO AG GSH Unkel – Wiesbaden (I.II-MI-R-R) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main</p>		
<p>Verfasser:</p> <p>KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt</p>		
<p>Digital unterschrieben von Kirsten Grimm Datum: 2024.07.02 11:32:02 +02'00'</p>		<p>Digital unterschrieben von Matthias Wistuba Datum: 2024.07.02 17:36:28 +02'00'</p>
Datum	Unterschrift	Datum
<p>Christian Schmidt Darmstadt 02/Juli/2024</p>		
<p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>		

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.001	a) 100,085-100,172 – 100,224-100,226 (3507) b) ---	3.1	a) Neubau Schallschutzwand 413b bahnrechts, bahnseitig hochabsorbierend, Von km 100,214 bis km 100,224 Ausführung als Regelversatz gem. RiL. 804.5501, Bild 1 Höhe (h): 2,00 m über Schienenoberkante (SO) Länge (l): 54 m mit Tiefgründung b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		Anpassung Kilometrierung Anpassen Kilometrierung und Wandlänge
33.002	a) 100,083 – 100,100 (3507) b) ---	3.1	a) Neubau Rettungsweg bahnlinks Breite (b) = 0,8 m l = 17 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		
33.003	a) 100,098 – 100,226 (3507) b) ---	3.1	a) Neubau Rettungsweg bahnrechts b = 0,8 m l = 128 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.004	a) 100,164 – 100,172 (3507) b) ---	3.1	a) Neubau Torsionsbalken, bahnrechts Stahlbetonfertigteil l = 8 m mit Tiefgründung b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		
33.005	a) 100,187 – 100,216 (3507) b) ---	3.1	a) Neubau Torsionsbalken, bahnrechts Stahl l = 29 m mit Tiefgründung b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		
33.006	a) 100,210 (3507) b) ---	3.1	a) Neubau Treppenanlage, bahnrechts b = 1,6 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		Treppenanlage mit Zwischenpodest

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.007	a) 100,206 (3507) b) Stützmauer	3.1	a) b) Rückbau Stützmauer, bahnrechts b = 1,6 m	a ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG a ₂) b ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₂)		Für die Herstellung der Treppenanlage, unterhalb Eisenbahnüberführung
33.009	a) 100,220 – 100,225 100,226 (3507) b) ---	3.1	a) b) Rückbau bestehende Schallschutzwand, bahnrechts l = 5m 5,22m	a ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG a ₂) b ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₂)		Rückbau des der ersten 5m-Feldes beiden Felder (inkl. Servicetür), anschließender Erneuerung (lfd. Nr. 33.010)
33.010	a) 100,220 – 100,225 100,226 (3507) b) ---	3.1	a) Erneuerung Schallschutzwand, incl. Fluchttür bahnrechts l: 5m 5,21 m mit Tiefgründung b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		Erneuerung des der ersten 5m-Feldes beiden Felder der bestehenden SSW

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.011	a) 100,722 – 100,824 100,757 100,755 (3507) b) ---	3.2	a) Neubau Schallschutzwand 414 bahnlinks, bahnseitig hochabsorbierend, h: 2,00 -1,5 m über Schienenoberkante (SO) l: 102 35 33 m mit Tiefgründung b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG		Abweichende Gründung im Bereich der lfd.Nr. 33.019 und 33.020 Anpassung Wandhöhe und Wandlänge
33.012	a) 100,720 – 100,826 (3507) b) ---	3.2	a) Neubau Rettungsweg bahnlinks Breite (b) = 0,8 m l = 106 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG		Ca. ab km 100,767 wird der Rettungsweg auf dem nicht mehr genutzten Bstg. geführt
33.013	a) 100,725 (3507) b) ---	3.2	a) Neubau Treppenanlage bahnlinks b = 1,0 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG		Treppenanlage zur Führung des Flucht- und Rettungsweges Geländeversprung wird mit Boden aufgefüllt.
33.014	a) 100,733 (3507) b) ---	3.2	a) Neubau Treppenanlage bahnlinks b = 1,4 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG		Treppenanlage zur Führung des Flucht- und Rettungsweges Geländeversprung wird mit Boden aufgefüllt.

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.015	a) 100,724 (3507) b) Mauer	3.2	a) --- b) Rückbau Mauer, bahnlinks b = 2,8 m	a ₁) Ortsgemeinde Kestert a ₂) b ₁) Ortsgemeinde Kestert b ₂)		
33.016	a) 100,725 (3507) b) ---	3.2	a) Neubau Verblendung zwischen Pfosten und Stützmauer, bahnlinks l = 0,4 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		
33.017	a) 100,736 (3507) b) ---	3.2	a) Neubau Verblendung zwischen Pfosten und Stützmauer, bahnlinks l = 0,4 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		
33.018	a) 100,742 – 100,750 (3507) b) ---	3.2	a) Neubau Torsionsbalken bahnlinks Stahlbetonfertigteil l = 8 m mit Tiefgründung b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.019	a) 100,763 – 100,797 100,757 100,755– 100,801 (3507) b) ---	3.2	a) Gründung Schallschutzwand 415 414 im Randbereich „Bahnhofsstraße“ auf Stützwandneubau, bahnlinks l = 44 46 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG	Wiederherstellen Pflasterdecke nach Gründung Pfosten gem. ZTV Pflaster-StB 06	Neubau Stützwand inkl. Bahnsteigaufbau und Bahnsteigkante Änderung Wandnummer und Gründungslänge auf Stützwand
33.020	a) 100,801 – 100,824 (3507) b) ---	3.2	a) Seitliche Befestigung der SSW 415 414 an auf der bestehenden Stützmauer der Personenunterführung, bahnlinks, verankert l = 23 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG		Änderung Wandnummer, Änderung Verankerung
33.021	a) 100,801 100,763 100,755 – 100,824 (3507) b) Geländer	3.2	a) Rückbau Geländer auf Stützwand, bahnlinks, l = 23 m 61 m 69 m b) ---	a ₁) DB-Netz AG-DB InfraGO AG a ₂) b ₁) DB-Netz AG-DB InfraGO AG b ₂)		

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.022	a) 101,157 – 401,394 101,256 (3507) b) ---	3.3	a) Neubau Schallschutzwand 415a bahnlinks, bahnseitig hochabsorbierend, h: 2,00 m über Schienenoberkante (SO) l: 234 m 99 m mit Tiefgründung b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		Die SSW wird unterhalb des Geländeversprungs gegründet. Anpassung Position der Gründung, Abweichende Gründung im Bereich der lfd. Nr. 33.040, Unterteilung in SSW 415a und 415 b
33.023	a) 101,155 – 101,393 (3507) b) ---	3.3	a) Neubau Rettungsweg in Mittellage Breite (b) = 0,8 m l = 238 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		Rettungsweg zwischen Richtungsgleisen
33.024	a) 401,174 101,159 – 101,338 (3507) b) Geländer	3.3	a) Rückbau Geländer auf Stützwand, bahnlinks, l = 167 179 m b) ---	a ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG a ₂) b ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₂)		

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.025	a) 101,171—101,338 (3507) b)---	3.3	a) Neubau Geländer auf Stützwand, bahnlinks l= 167 m b)---	a ₁) a ₂) DB-Netz AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG		Neubau Geländer im Anschluss an Errichtung Schallschutzwand
33.026	a) 101,252 (3507) b)---	3.3	a)--- b) Rückbau Zaun	a ₁) Schlüsselnummer 33.11 a ₂) b ₁) Schlüsselnummer 33.11 b ₂)		Entfällt durch angepassten Wandverlauf.
33.027	a) 101,243—101,252 (3507) b)---	3.3	a) Neubau Torsionsbalken, bahnlinks Stahlbeton l= 9 m mit Tiefgründung b)---	a ₁) a ₂) DB-Netz AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG		Entfällt durch angepassten Wandverlauf.
33.028	a) 101,155 – 101,393 (3507) b) ---	3.3	a) Rückbau Gleis (außer Betrieb) l = 238 m b) ---	a ₁) DB-Netz AG-DB InfraGO AG a ₂) b ₁) DB-Netz AG-DB InfraGO AG b ₂)		

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.029	a) 101,252 (3507) b) ---	3.3	a) --- b) Wiederherstellung Zaun	a₁) Schlüsselnummer 33.11 a₂) Schlüsselnummer 33.11 b₁) Schlüsselnummer 33.11 b₂) Schlüsselnummer 33.11		Wiederherstellung des zurückgebauten Zaunes (lfd. Nr. 33.026) nach Herstellung SSW 415 (lfd. Nr. 33.022) Entfällt durch angepassten Wandverlauf.
33.030	a) 100,725 (3507) b) Parkplatz	3.2	a) --- b) bauzeitlicher Rückbau Hochbord und Pflasterfläche Parkplatz. Anschließende Wiederherstellung	a ₁) Ortsgemeinde Kestert a ₂) Ortsgemeinde Kestert b ₁) Ortsgemeinde Kestert b ₂) Ortsgemeinde Kestert		Fläche des bauzeitlichen Rückbaus nach Erfordernis. Wiederherstellung wie vorgefunden.
33.034	a) 101,256 – 101,267 (3507) b) Überdeckung zw. Garage und Stützwand	3.3	a) --- b) Rückbau Überdeckung zwischen Garage und Stützwand	a₁) DB-Netz AG a₂) --- b₁) DB-Netz AG b₂) ---		Entfällt durch angepassten Wandverlauf.
33.032	a) 100,189 – 100,213 (3507) b) Geländer	3.1	a) Rückbau Geländer b) ---	a ₁) DB-Netz AG-DB InfraGO AG a ₂) --- b ₁) DB-Netz AG-DB InfraGO AG b ₂) ---		Rückbau des Geländers auf EÜ

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

1	2	3	4	5	6	7
lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
33.033	a) 100,763 — 100,797 100,757 100,755 – 100,801 (3507) b) Stützwand	3.2	a) Schlitten der vorhandenen Stützwand und Führung der Pfosten in den geschlitzten Aussparungen Rückbau Stützwand Bestand, l = 44 m 46 m, bahnlinks b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG		Rückbau Stützwand Bestand inkl. Bahnsteigaufbau und Bahnsteigkante Änderung der Rückbaulänge
33.034	a) 100,217 (3507) b) ---	3.1	a) Neubau Treppenanlage bahnlinks b = 1,6 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG		Treppenanlage zur Führung des Flucht- und Rettungsweges
33.035	a) 100,220 (3507) b) ---	3.1	a) Neubau Treppenanlage bahnlinks b = 1,6 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG		Treppenanlage zur Führung des Flucht- und Rettungsweges

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.036	a) 100,724 – 100,735 (3507) b) ---	3.2	a) Verfüllung Geländeversprung zwischen SSW und Stützwänden, bahnlinks l = 11 m b = 0,9 – 1,7 m t = 1,5 – 1,7 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG		Verfüllung zur Führung des Flucht- und Rettungsweges
33.037	a) 100,757 100,755 – 100,801 (3507) b) ---	3.2	a) --- b) Rückbau Straßenbelag und Wiederherstellung, l = 44 m 46 m	a ₁) a ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG		Änderung der Länge des Rückbaus und Wiederherstellung
33.038	a) 100,801 – 100,824 (3507) b) ---	3.2	a) Neubau Holmgeländer mit Radabweiser auf Fußgängerrampe, bahnlinks, am Boden verankert l = 23 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG		Entfällt durch angepasste Verankerung

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.039	a) 101,245 – 101,249 (3507) b) ---	3.3	a) Gründung Schallschutzwand auf Brückenkappe, bahnlinks l = 4 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		
33.040	a) 101,250 – 100,256 (3507) b) ---	3.3	a) Gründung Schallschutzwand mittels Flachgründung, bahnlinks l = 6 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		
33.041	a) 101,260 – 101,321 (3507) b) ---	3.3	a) Kabelkanal, inkl. vorhandene Kabel, verlegen, bahnlinks l = 61 m b) ---	a ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.042	a) 100,724 – 100,734 (3507) b) Geländer	3.2	a) Rückbau Geländer auf Stützwand, bahnlinks, l = 10 m b) ---	a ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG a ₂) b ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₂)		
33.043	a) 100,789 (3507) b) OLA-Mast	3.2	a) Rückbau OLA-Mast 100-34, bahnlinks b) ---	a ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG a ₂) b ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₂)		
33.044	a) 100,757 100,755 – 100,801 (3507) b) ---	3.2	a) Neubau Winkelstützelement, bahnlinks l = 44 m 46 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		Anpassung Anfangskilometer und Länge

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.045	a) 100,785 (3507) b) ---	3.2	a) Ersatzneubau OLA-Mast, bahnlinks b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG		Ersatzneubau für rückgebauten OLA-Mast 100-34 (lfd. Nr. 33.043). Ausführung als kombinierter SSW-Pfosten und Mast. Verankerung auf neuem Winkelstützelement (lfd. Nr. 33.045).
33.046	a) 100,757 – 100,801 (3507) b) ---	3.2	a) Herstellung bauzeitliche Baugrube und Baugrubenverbau, bahnlinks, l = 44 m b = 4 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG		
33.047	a) 100,789 (3507) b) ---	3.2	a) Herstellung temporärer OLA-Mast, Mittellage b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz AG-DB InfraGO AG		Temporärer OLA-Mast während Rückbau OLA-Mast 100-34 (lfd. Nr. 33.043) und Ersatzneubau OLA-Mast (lfd. Nr. 33.046).

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.048	a) 100,757 – 100,801 (3507) b) Bahnsteig	3.2	a) Rückbau und Wiederherstellung Bahnsteigbelag, inkl. Aufbau, und Bahnsteigkante, bahnlinks l = 44 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		Rückbau für Herstellung Baugrube (lfd. Nr. 33.047) und Wiederherstellung nach Herstellung Winkelstützelement (lfd. Nr. 33.045).
33.049	a) 100,791 (3507) b) Beleuchtungsmast	3.2	a) Bestehenden Beleuchtungsmast demontieren, bahnlinks b) ---	a ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley a ₂) b ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₂)		Bestehenden Beleuchtungsmast für Herstellung Flachgründung (lfd. Nr. 33.037) demontieren und in versetzter Lage wiederherstellen (lfd. Nr. 33.051). Leitung (lfd. Nr. 33.119) verlegen.
33.050	a) 100,792 (3507) b) ---	3.2	a) Ersatzneubau Beleuchtungsmast und Leitung verlegen, bahnlinks b) ---	a ₁) a ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₁) b ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley		Demontierten Beleuchtungsmast (lfd. Nr. 33.051) neu setzen und Stromkabel (lfd. Nr. 33.119) an neue Lage anpassen.

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.051	a) 101,262 – 100,265 (3507) b) ---	3.3	a) Gründung Schallschutzwand mittels Flachgründung, bahnlinks l = 3 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		
33.052	a) 101,262 – 101,391 (3507) b) ---	3.3	a) Neubau Schallschutzwand 415b bahnlinks, bahnseitig hochabsorbierend, h: 2,00 m über Schienenoberkante (SO) l: 129 m mit Tiefgründung b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		Abweichende Gründung im Bereich der lfd. Nr. 33.049.
33.053	a) 100,755 – 100,758 (3507) b) Palisaden	3.3	a) Bauzeitlicher Rückbau Palisaden, bahnlinks l = 3 m b) ---	a ₁) a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.054	a) 101,245 – 101,249 (3507) b) Geländer	3.3	a) Rückbau Geländer auf Brückenkappe, bahnlinks, l = 4 m b) ---	a ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG a ₂) b ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₂)		
33.055	a) 100,085 – 100,172 (3507) b) ---	3.1	a) Neubau Schallschutzwand 413a bahnrechts, bahnseitig hochabsorbierend, Höhe (h): 1,50 m über Schienenoberkante (SO) Länge (l): 87 m mit Tiefgründung b) ---	a1) a2) DB InfraGO AG b1) b2) DB InfraGO AG		Nummer hinzugefügt
33.056	a) 100,755– 100,801 (3507) b) ---	3.2	a) Kabel im Altbahnsteigbereich für den Bau der Stützwand verziehen b) ---	a1) a2) DB InfraGO AG b1) b2) DB InfraGO AG		Nummer hinzugefügt
Lfd. Nr. 33.008 33.034 33.055 33.057 – 33.099 bleibt frei						
33.100	a) ca. 100,167 (3507) b) Gasleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.101	a) ca. 100,168 (3507) b) Frischwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.102	a) ca. 100,168 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.103	a) ca. 100,169 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.104	a) ca. 100,169 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.105	a) ca. 100,175 (3507) b) Abwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.106	a) ca. 100,182 (3507) b) Abwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.107	a) ca. 100,199 (3507) b) Abwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley		Die Abwasserleitung kreuzt die Strecke und die SSW im Bereich der Eisenbahn- überführung außerhalb des Baubereichs der SSW.

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.108	a) ca. 100,202 (3507) b) Abwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley		Die Abwasserleitung kreuzt die Strecke und die SSW im Bereich der Eisenbahn- überführung außerhalb des Baubereichs der SSW.
33.109	a) ca. 100,203 (3507) b) Frischwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley		Die Frischwasser- leitung kreuzt die Strecke und die SSW im Bereich der Eisenbahn- überführung außerhalb des Baubereichs der SSW.
33.110	a) ca. 100,736 – 100,747 (3507) b) LST/ OLA/ TK Leitung verläuft parallel zur Strecke und SSW	8.2	a) --- b) ---	a ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.111	a) ca. 100, 744 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.112	a) ca. 100,745 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.113	a) ca. 100,746 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.114	a) ca. 100,746 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.115	a) ca. 100,747 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.116	a) ca. 100,747 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.117	a) ca. 100,776 (3507) b) Abwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.118	a) ca. 100,780 – 100,792 (3507) b) Frischwasserleitung verläuft parallel zur Strecke und SSW	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.119	a) ca. 100,787 – 100,795 (3507) b) Elektroleitung verläuft parallel zur Strecke und SSW	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern. Leitungsverlauf an neue Lage Beleuchtungsmast (lfd. Nr. 33.051) anpassen.
33.120	a) ca. 100,792 – 100,826 (3507) b) LST/ OLA/ TK Leitung verläuft parallel zur Strecke und SSW	8.2	a) --- b) ---	a ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern
33.121	a) ca. 100,827 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.122	a) ca. 101,247 (3507) b) Frischwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.3	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley		Die Frischwasser- leitung kreuzt die Strecke und die SSW im Bereich der Fuß- gängerunterführung außerhalb des Baubereichs der SSW.
33.123	a) ca. 101,248 (3507) b) Abwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.3	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley		Die Abwasserleitung kreuzt die Strecke und die SSW im Bereich der Fuß- gängerunterführung außerhalb des Baubereichs der SSW.
33.124	a) ca. 101,300 – 100,326 (3507) b) LST/ OLA/ TK Leitung kreuzt SSW mehrfach	8.3	a) --- b) ---	a ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.125	a) ca. 101,157 – 100,391 (3507) b) LST/ OLA/ TK Leitung verläuft parallel zur Strecke und SSW	8.3	a) --- b) ---	a ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern. Leitung in angepassten Kabelkanal (33.041) verlegen.
Lfd. Nr. 33.125 33.126 – 33.199 bleibt frei						
33.200	a) ca. 100,890 – 100,945 (3507) b) Parkplatz	14.1	a) --- b) Nutzung für bauzeitliche Baustelleneinrichtungsfläche	a ₁) Ortsgemeinde Kestert a ₂) Ortsgemeinde Kestert b ₁) Ortsgemeinde Kestert b ₂) Ortsgemeinde Kestert	Wiederherstellung des Ursprungszustands nach Bauende	
33.201	a) ca. 101,718 – 101,741 (3507) b) Lagerfläche	14.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche	a ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG a ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₁) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG b ₂) DB-Netz-AG-DB InfraGO AG	Wiederherstellung des Ursprungszustands nach Bauende	