

Vorhaben:
Genehmigungsplanung SSW Kestert
Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

Vorblatt zur Unterlage 3

Lagepläne

Unterlage	Inhalt 1. Änderung im Verfahren
3.1	<ul style="list-style-type: none">▪ Anpassung Treppe und End-km
3.2	<ul style="list-style-type: none">▪ Anpassung Gründungsart und Flucht- und Rettungsweg▪ Ergänzung Holmgeländer▪ Ergänzung Ersatzneubau OLA-Mast und Neubau Winkelstützwand
3.3	<ul style="list-style-type: none">▪ Unterteilung SSW 415 in SSW 415a und 415b▪ Anpassung Wandverlauf und Anpassung an Neubau EÜ km 101,248▪ Anpassung Gründung

Vorhaben:
Genehmigungsplanung SSW Kestert
Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

Vorblatt zur Unterlage 3

Lagepläne

Unterlage	Inhalt 2. Änderung im Verfahren
-----------	---------------------------------

- | | |
|-----|--|
| 3.1 | <ul style="list-style-type: none">▪ Unterteilung SSW 413 in SSW 413a und 413b |
| 3.2 | <ul style="list-style-type: none">▪ Anpassung Wandverlauf▪ Neubau Radabweiser entfällt▪ Änderung Verankerung SSW bei Personenunterführung▪ Anpassung und Verlängerung Stützwandverlauf▪ Verlängerung Baugrubenverbau |

Vorhaben:
Genehmigungsplanung SSW Kestert
Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

Unterlage 3

Lagepläne

Unterlage	Bezeichnung
3.1	Lageplan 1/3 Kestert Strecke 3507 km 100,085 – km 100,226
3.2	Lageplan 2/3 Kestert Strecke 3507 km 100,722 – km 100,824
3.3	Lageplan 3/3 Kestert Strecke 3507 km 101,157 – km 101,391

2. Änderung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



b	2. Änderung im Verfahren	10.06.2024
a	1. Änderung im Verfahren	05.09.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

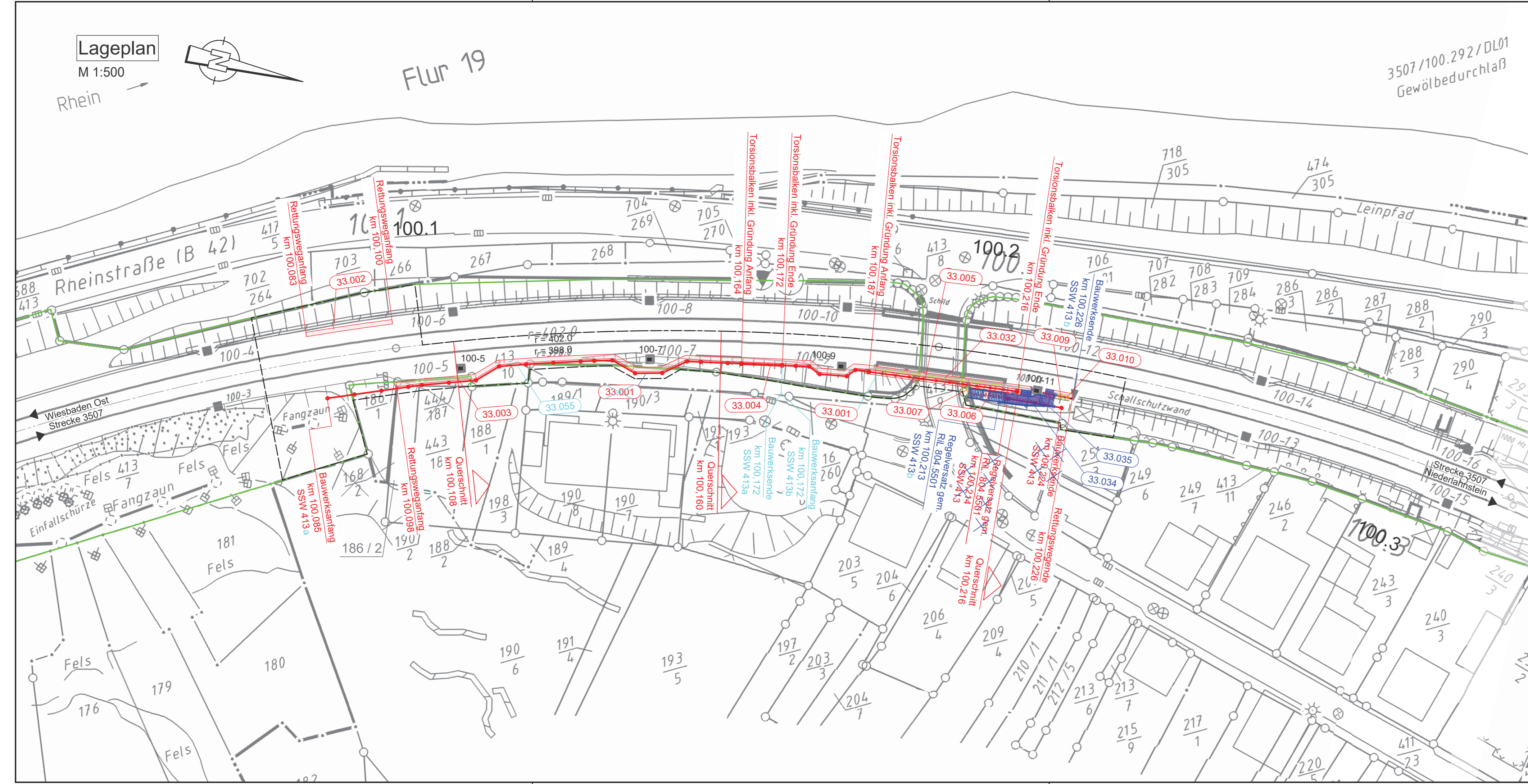
Vorhabenträger: DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte IIA-MI-N-KO Frankenstraße 1-3 56068 Koblenz		Planzeichen Nr.: GP_03_01_LP-b Projekt-Nr.: T.016077933
gez.	19.09.2019	Jobs
bearb.	10.06.2024	Angorn
gepr.	10.06.2024	Vörkel

Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG GSH Unkel - Wiesbaden (II-MI-R-R) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150 Darmstadt, den 02.07.2024 Christian Schmidt Darmstadt 02/Jul/2024	Höhensystem: DHHN12 Koordinatensystem: DB REF Ursprungsplan: IVL 3507 FU Blattgröße: 297 / 960 Maßstab: 1:500
---	--	---

Vorhaben: **Neubau Schallschutzwand Kestert**
3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein
Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

Planart: Lageplan 1/3

Planinhalt:
- Schallschutzwand 413, km 100,085 - km 100,224 - km 100,226
Schallschutzwand 413a, km 100,085 - km 100,172
Schallschutzwand 413b, km 100,172 - km 100,226



LEGENDE

- Kataster (amtlich)
- Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze

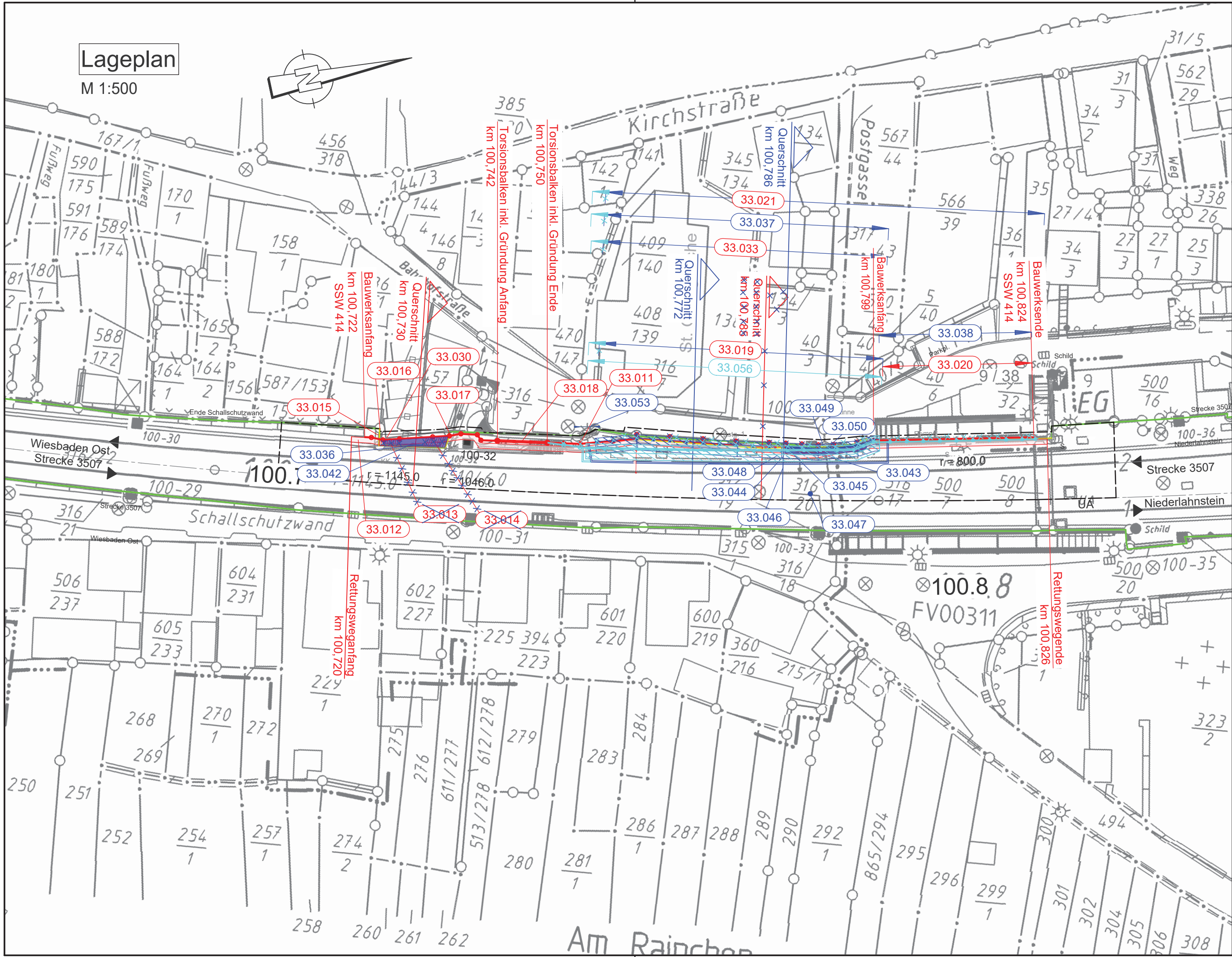
- Planung
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung Neubau (nachrichtliche Darstellung)
 - 1. Änderung im Verfahren
 - 2. Änderung im Verfahren
 - Planfeststellungsgrenze
 - laufende Nr. Bauwerkverzeichnis

- IVI
- Lärmschutzwand LSW
 - Böschung
 - Stützwand
 - Zaun
 - Schutzplanke
 - Tiefenentwässerung
 - Sickerschiltz
 - Entwässerungsgraben
 - Versickerungsanlage
 - Straßeneinlauf
 - Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
 - Oberleitungsmast
 - Kabelkanal
 - Beleuchtungsmast
 - Überdachung
 - Treppe
 - Rampe

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienenlage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

ZEICHENERKLÄRUNG

- Vermessung
- Kilometerstein/ Kilometertafel
 - Stahlrohrmast
 - Funkmast
 - Stahlbetonmast
 - Holzmast
 - Stahlgittermast
 - Laternenmast
 - Sprechstelle
 - Achszähleinrichtung
 - Hochspannungszeichen
 - Festprellbock
 - Signalbrücke
 - Anschlagsäule
 - Videoüberwachung
 - Lautsprecher
 - Isolierstoß
 - Ankerfundament
 - Kabelmerkstein
 - Kabeltopf
 - Kabelschacht
 - PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
 - Schalhaus/Transformator
 - Hinweisschild Kabeltrasse
 - Verkehrsschild
 - Leitplanke
 - Geländer
 - Zaun
 - Hecke
 - Schaltschrank
 - Ober - / Unterflurhydrant
 - Einstiegsschacht
 - Straßeneinlauf
 - Grenzzeichen (Ra12)
 - Laubbaumreihe
 - Grünland
 - Gehölz



LEGENDE

- Kataster (amtlich)**
- Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze

- Planung**
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung Neubau (nachrichtliche Darstellung)
 - 1. Änderung im Verfahren
 - 2. Änderung im Verfahren
 - Planfeststellungsgrenze
 - laufende Nr. Bauwerkverzeichnis

- IVI**
- Lärmschutzwand LSW
 - Böschung
 - Stützwand
 - Zaun
 - Schutzplanke
 - Tiefenentwässerung
 - Sickerschlitz
 - Entwässerungsgraben
 - Versickerungsanlage
 - Straßeneinlauf
 - Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
 - Oberleitungsmast
 - Kabelkanal
 - Beleuchtungsmast
 - Überdachung
 - Treppe
 - Rampe

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienenlage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

ZEICHENERKLÄRUNG

- Vermessung**
- Kilometerstein/ Kilometertafel
 - Stahlrohrmast
 - Funkmast
 - Stahlbetonmast
 - Holzmast
 - Stahlgittermast
 - Laternenmast
 - Sprechstelle
 - Achszähleinrichtung
 - Hochspannungszeichen
 - Festprellbock
 - Signalbrücke
 - Anschlagsäule
 - Videoüberwachung
 - Lautsprecher
 - Isolierstoß
 - Ankerfundament
 - Kabelmerkstein
 - Kabeltopf
 - Kabelschacht
 - PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
 - Schalhaus/Transformator
 - Hinweisschild Kabeltrasse
 - Verkehrsschild
 - Leitplanke
 - Geländer
 - Zaun
 - Hecke
 - Schaltschrank
 - Ober- / Unterflurhydrant
 - Einstiegsschacht
 - Straßeneinlauf
 - Grenzzeichen (Ra12)
 - Laubbaumreihe
 - Grünland
 - Gehölz

2. Änderung

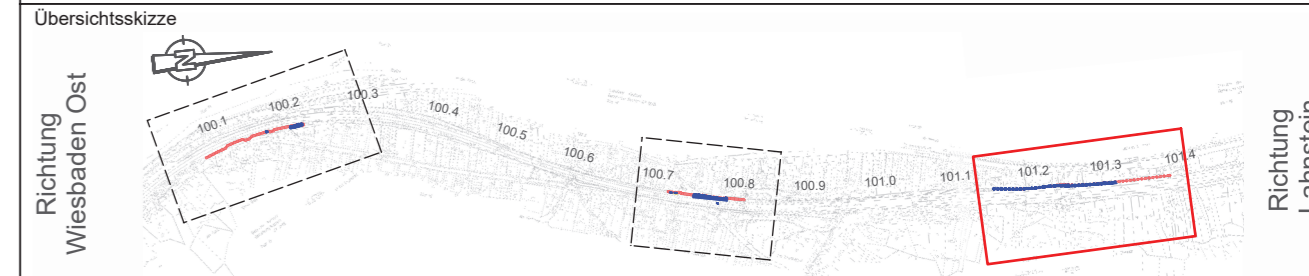
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze		
Richtung Wiesbaden Ost		Richtung Lahmstein
b	2. Änderung im Verfahren	10.06.2024
a	1. Änderung im Verfahren	05.09.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen Nr.: GP_03_02_LP-b	
DB InfraGo AG Regionalbereich Mitte IIA-MI-N-KO Frankenstraße 1-3 56068 Koblenz		Projekt-Nr.: T.016077933	
		Datum	Name
gez.	19.09.2019	Jobs	
bearb.	10.06.2024	Angorn	
gepr.	10.06.2024	Vörkel	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB InfraGo AG GSH Unkel - Wiesbaden (II-MI-R-R) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150	
Digital unterschrieben von Matthias Wüstuba Datum: 2024.07.02 17:36:07 +02:00		Christian Schmidt Darmstadt 02.Juli.2024	
Datum		Datum	
Unterschrift		Unterschrift	
Vorhaben:		Höhensystem: DHHN12	
Neubau Schallschutzwand Kestert 3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741		Koordinatensystem: DB REF	
		Ursprungsplan: IVL 3507 FV	
Planart: Lageplan 2/3		Blattgröße: 297 / 750	
Planinhalt: Schallschutzwand 414, km 100,722 - km 100,824		Maßstab: 1:500	

1. Änderung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



a	1. Änderung im Verfahren	05.09.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG NETZE Anlage- und Instandhaltungsmanagement Netz Koblenz I.NA-MI-N-KO Frankenstraße 1-3 56068 Koblenz		Planzeichen Nr.: GP_03_03_LP-a Projekt-Nr.: T.016077933
gez.	19.09.2019	Name Jobs
bearb.	04.09.2023	Angorn
gepr.	05.09.2023	Vörkel

Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG NETZE Technikportfolio Mainz / Koblenz Regionales Projektmanagement (I.NI-MI-R-R) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Pia P. Adamus Datum Unterschrift		Planverfasser: KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 985-150 F 06151 985-150 Rüdiger Ohlenschläger KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH 2023.09.15 12:12:46 +0200 i.v. Datum Unterschrift	Höhensystem: DHHN12 Koordinatensystem: DB REF Ursprungsplan: IVL 3507 FW Blattgröße: 297 / 960 Maßstab: 1:500
---	--	---	---

Vorhaben: **Neubau Schallschutzwand Kestert**
3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein
Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

Planart: **Lageplan 3/3**
Planinhalt: **Schallschutzwand 415, km 101,157 - km 101,741 - Schallschutzwand 415a, km 101,157 - km 101,256 Schallschutzwand 415b, km 101,262 - km 101,391**

ZEICHENERKLÄRUNG

Vermessung

- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Stahlrohrmast
- Funkmast
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Stahlgittermast
- Laternenmast
- Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- Hochspannungszeichen
- Festprellbock
- Signalbrücke
- Anschlagssäule
- Videoüberwachung
- Lautsprecher
- Isolierstoß
- Ankerfundament
- Kabelmerkmstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
- Schalttafel/Transformator
- Hinweisschild Kabeltrasse
- Verkehrsschild
- Leitplanke
- Geländer
- Zaun
- Hecke
- Schaltschrank
- Ober- / Unterflurhydrant
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Grenzzeichen (Ra12)
- Laubbaumreihe
- Grünland
- Gehölz

LEGENDE

Kataster (amtlich)

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Planung

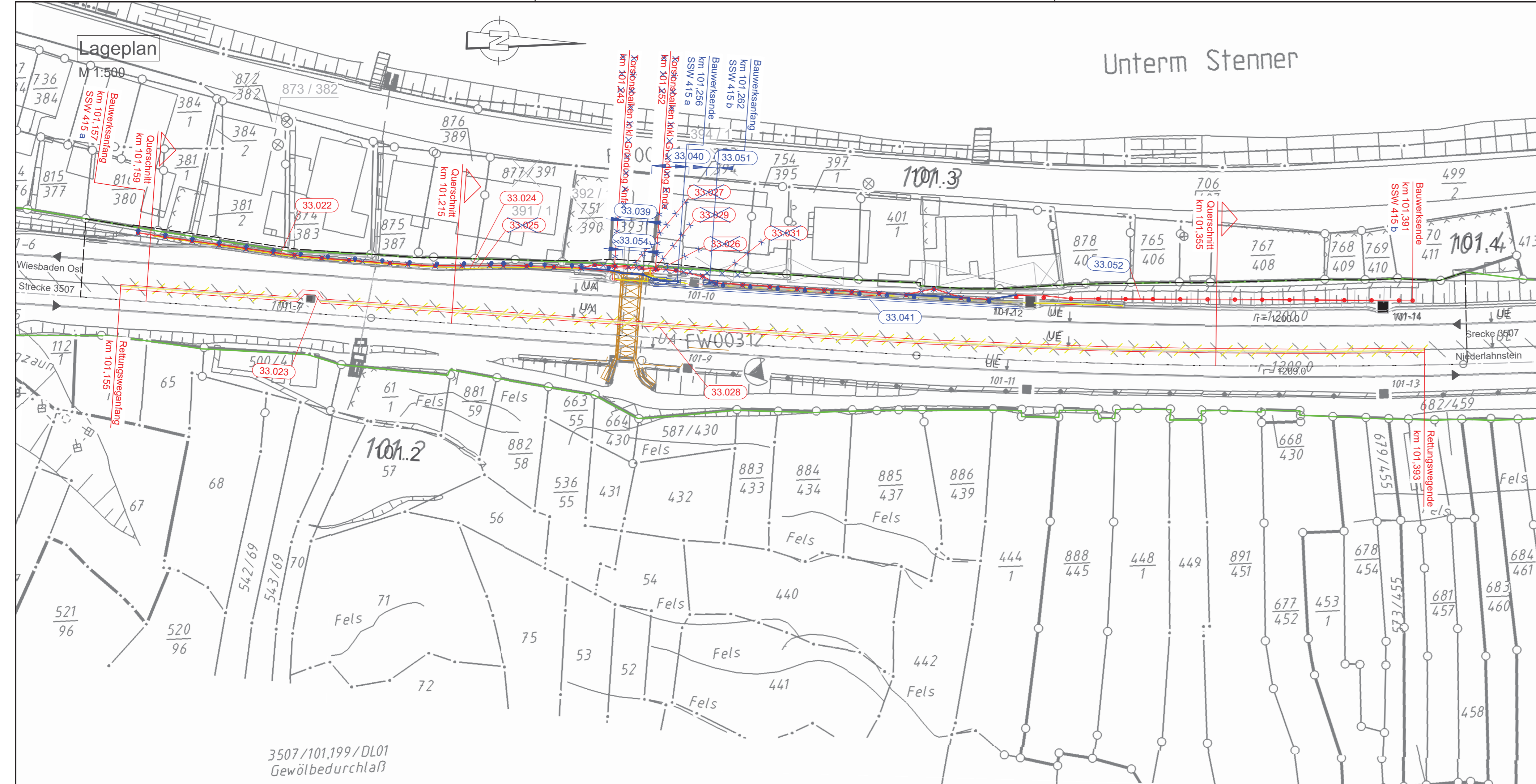
- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabens-trägerigen Grundstücke
- tangierende Planung Neubau (nachrichtliche Darstellung)
- 1. Änderung im Verfahren
- Planfeststellungsgrenze
- laufende Nr. Bauwerkverzeichnis

IVL

- Lärmschutzwand LSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschlitze
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

HINWEIS:
Die Schienoberkante (SO) sowie die Schienen-lage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

Unterm Stenner



Lageplan

M 1:500

3507/101,199/DL01
Gewölbedurchlaß