

Vorhaben:
Genehmigungsplanung SSW Kestert
Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

Vorblatt zur Unterlage 2

Übersichtskarte und Übersichtspläne

Unterlage	Inhalt 1. Änderung im Verfahren
2.1	▪ Unterteilung SSW 415 in SSW 415a und 415b
2.2.1	▪ Unterteilung SSW 415 in SSW 415a und 415b und Anpassung Wandende SSW 413
2.2.2	▪ Unterteilung SSW 415 in SSW 415a und 415b

Vorhaben:
Genehmigungsplanung SSW Kestert
Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

Vorblatt zur Unterlage 2

Übersichtskarte und Übersichtspläne

Unterlage	Inhalt 2. Änderung im Verfahren
-----------	---------------------------------

- | | |
|-------|---|
| 2.1 | ▪ Unterteilung SSW 413 in SSW 413a und 413b |
| 2.2.1 | ▪ Unterteilung SSW 413 in SSW 413a und 413b |
| 2.2.2 | ▪ SSW 413 aus Planinhalt/Planstempel entfernt |

Vorhaben:
Genehmigungsplanung SSW Kestert
Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

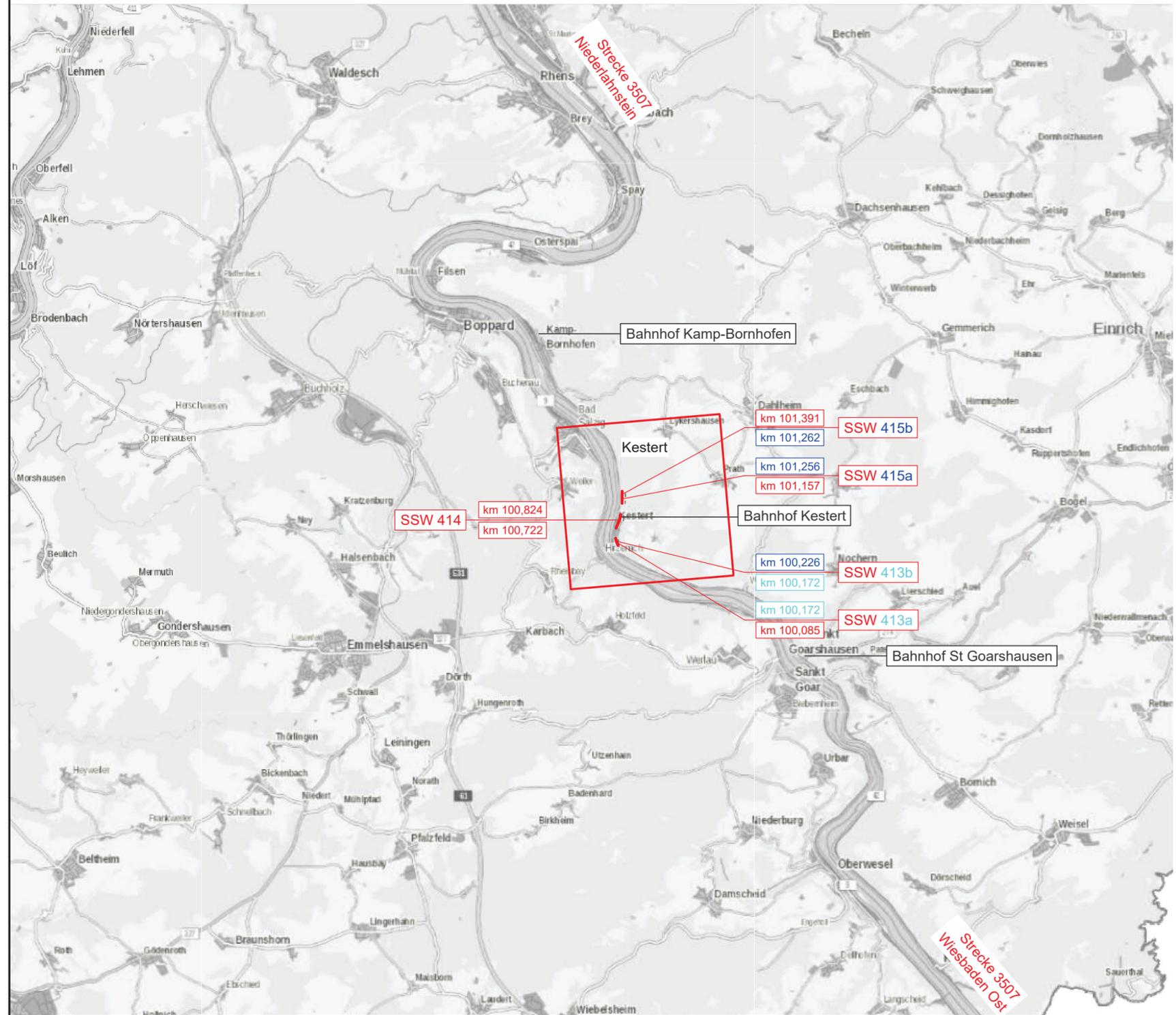
Unterlage 2

Übersichtskarte und Übersichtslagepläne

Unterlage	Bezeichnung
2.1	Übersichtskarte Kestert Strecke 3507 km 100,075 – km 101,739
2.2.1	Übersichtslageplan Kestert Strecke 3507 km 100,075 – km 101,401
2.2.2	Übersichtslageplan Kestert Strecke 3507 km 100,712 – km 101,739

Übersichtskarte

M 1:100000



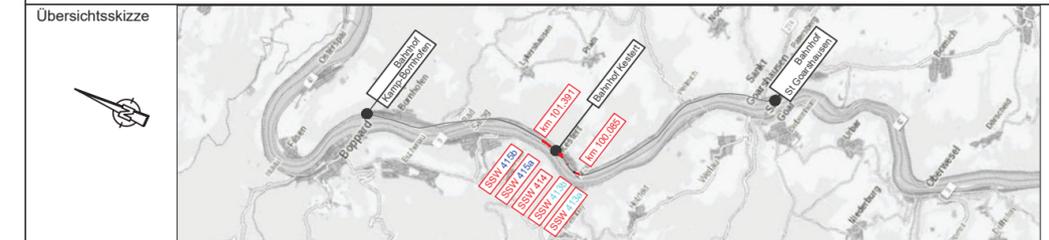
LEGENDE

- Planung
- Neuplanung SSW
 - 1. Änderung im Verfahren
 - 2. Änderung im Verfahren
 - DB - Strecke
 - km X.XXX Kilometrierung

HINWEIS:
Die Schienoberkante (SO) sowie die Schienenlage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

2. Änderung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



b	2. Änderung im Verfahren	10.06.2024
a	1. Änderung im Verfahren	05.09.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte I.A-MI-N-KO Frankenstraße 1-3 56068 Koblenz	Planzeichen Nr.: GP_02_01_UE-b Projekt-Nr.: T.016077933	Datum: 19.09.2019 Name: Jobs
		Datum: 10.06.2024 Name: Angorn
		Datum: 10.06.2024 Name: Vörkel

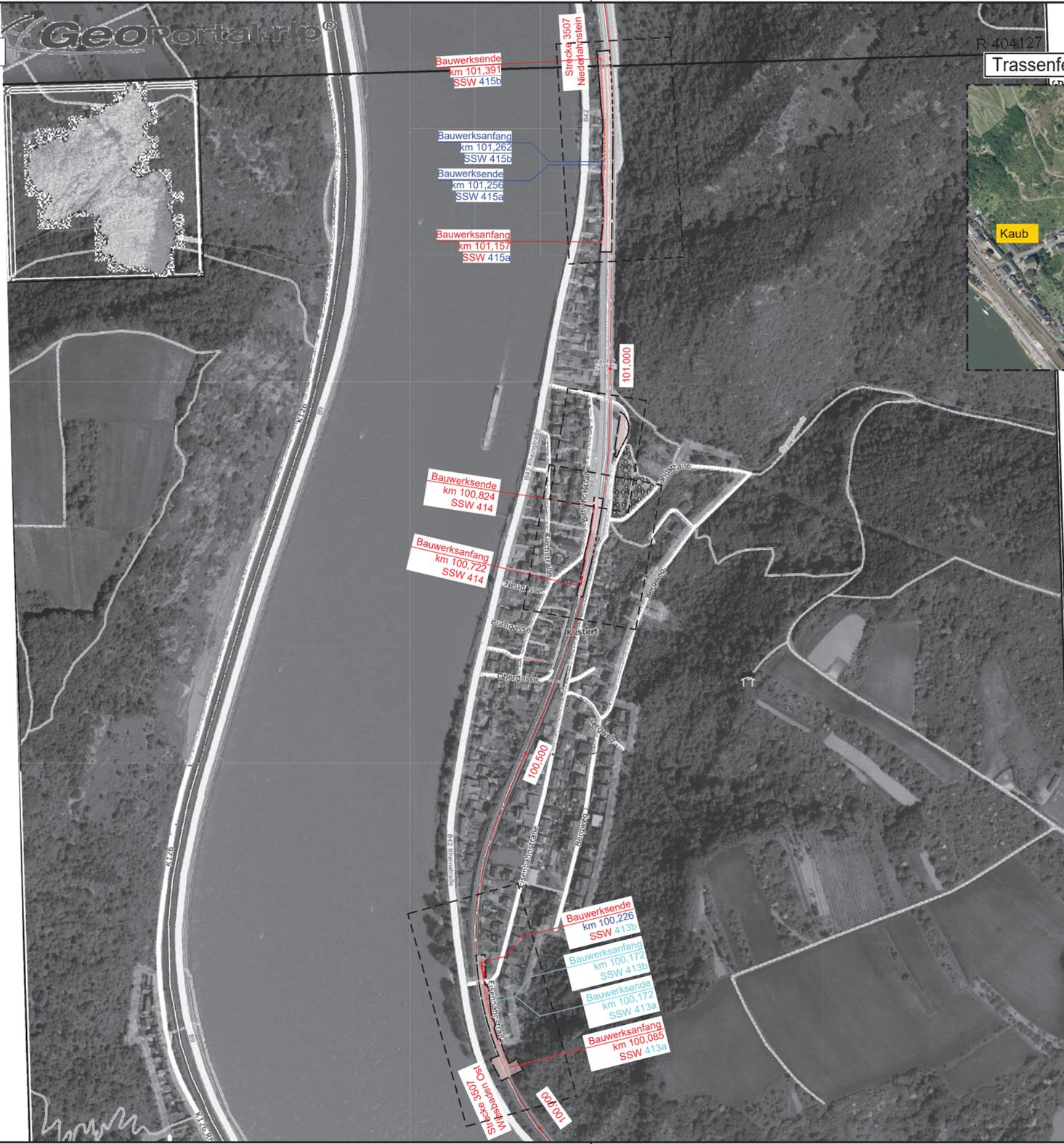
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGo AG GSH Unkel - Wiesbaden (LI-MI-R-R) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150	Hörsystem: DHHN12 Koordinatensystem: Gauß-Krüger Ursprungsplan: IVL 3507 FU/FV/FW Blattgröße: 297 / 594 Maßstab: 1:100000
---	--	---

Vorhaben:
Neubau Schallschutzwand Kestert
3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein
 Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

Planart: Übersichtskarte
 Planinhalt: Schallschutzwand 413a, km 100,085 - km 100,172 & Schallschutzwand 413b, km 100,172 - km 100,226
 - Schallschutzwand 413, km 100,085 - km 100,224 - km 100,226 -
 Schallschutzwand 414, km 100,722 - km 100,824
 - Schallschutzwand 415, km 101,157 - km 101,391 -
 Schallschutzwand 415a, km 101,157 - km 101,256 & Schallschutzwand 415b, km 101,262 - km 101,391

Übersichtskarte

M 1 : 5000



LEGENDE

- Bestand**
- Bestand
 - x— Streckenachse mit km-Angabe
 - - - - Verwaltungsgrenzen
- Planung**
- Neubau
 - 1. Änderung im Verfahren
 - 2. Änderung im Verfahren
 - □ □ Planfeststellungsbereich
- Blattschnitte**
- □ □ Lage der Planschnitte
 - Unterlage 3: Lagepläne
 - Unterlage 5: Grunderwerbspläne
 - Unterlage 8: Kabel- und Leitungslagepläne
 - Unterlage 14: Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienenlage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

2. Änderung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



b	2. Änderung im Verfahren	10.06.2024
a	1. Änderung im Verfahren	05.09.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

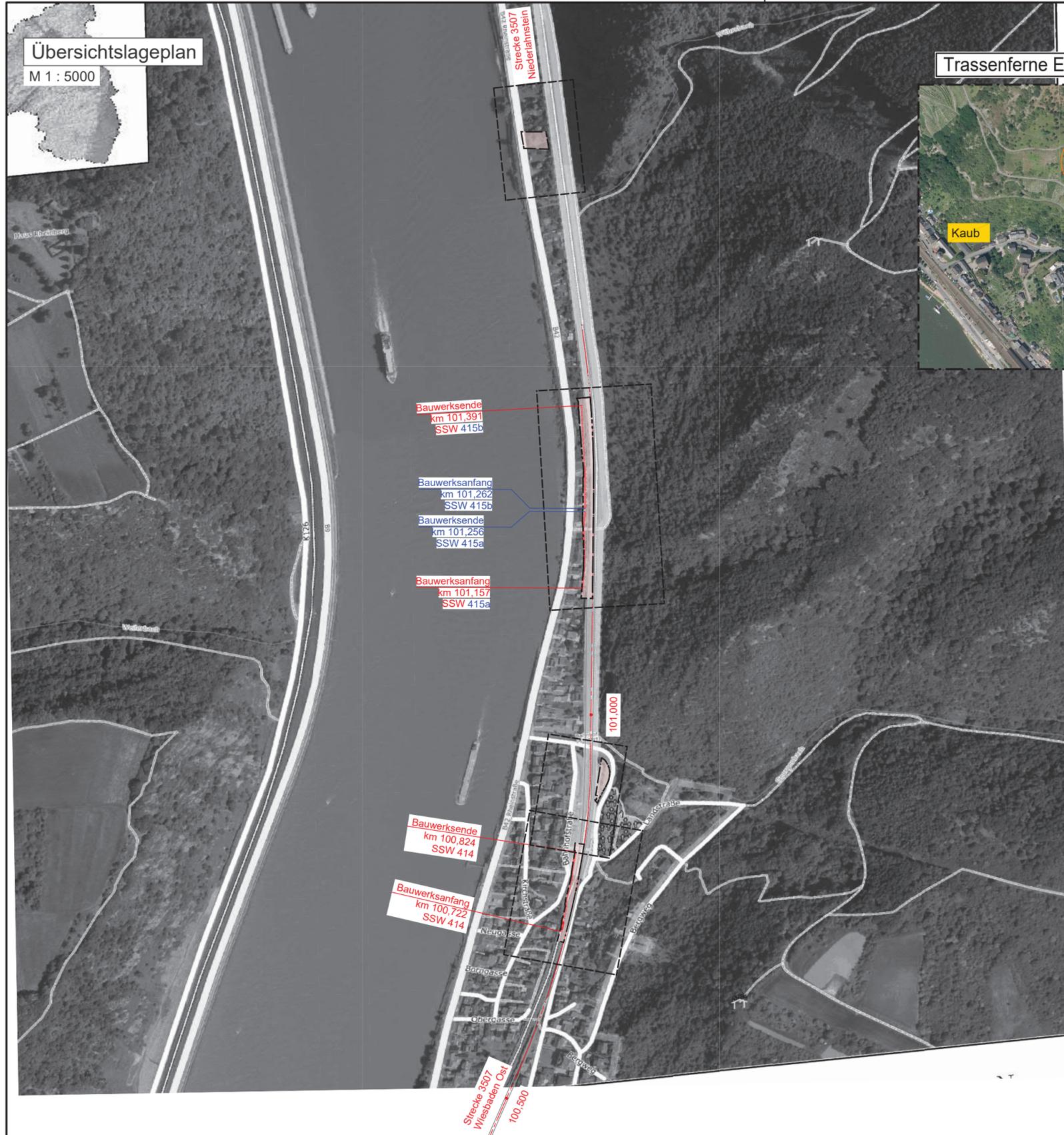
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbahenträger:		Planzeichen Nr.: GP_02_02_UE-b	
DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte I,IA-MI-N-KO Frankenstraße 1-3 56068 Koblenz		Projekt-Nr.: T.016077933	
	Datum	Name	
gez.	19.09.2019	Jobs	
bearb.	10.06.2024	Angorn	
gepr.	10.06.2024	Vörkel	

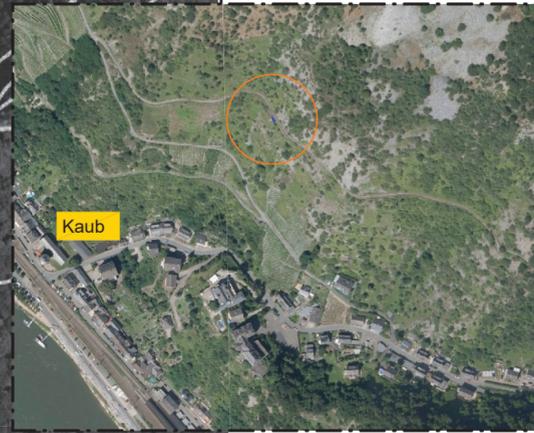
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	Höhensystem:	DHHN12
DB InfraGO AG GSH Unkel - Wiesbaden (I,II-MI-R-R) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150	Koordinatensystem:	Gauß-Krüger
Datum	Unterschrift	Ursprungsplan:	IVL 3507 FU/FV/FW
		Blattgröße:	297 / 700
		Maßstab:	1:5000

Vorhaben:
Neubau Schallschutzwand Kestert
3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein
Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

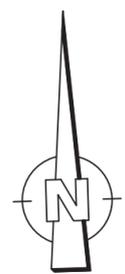
Planart: Übersichtsplan
Planinhalt: Schallschutzwand 413a, km 100,085 - km 100,172 & Schallschutzwand 413b, km 100,172 - km 100,226
Schallschutzwand 413, km 100,085 - km 100,224 km 100,226 -
Schallschutzwand 414, km 100,722 - km 100,824
Schallschutzwand 415, km 101,157 - km 101,391
Schallschutzwand 415a, km 101,157 - km 101,256 & Schallschutzwand 415b, km 101,262 - km 101,391



Trassenferne Ersatzmaßnahme 010_E



Kaub



LEGENDE

- Bestand**
- Bestand
 - x— Streckenachse mit km-Angabe
 - - - Verwaltungsgrenzen
- Planung**
- Neubau
 - 1. Änderung im Verfahren
 - 2. Änderung im Verfahren
 - □ □ Planfeststellungsbereich
- Blattschnitte**
- □ □ Lage der Planschnitte
 - Unterlage 3: Lagepläne
 - Unterlage 5: Grunderwerbspläne
 - Unterlage 8: Kabel- und Leitungslagepläne
 - Unterlage 14: Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan

HINWEIS:
Die Schienoberkante (SO) sowie die Schienenlage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

2. Änderung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



b	2. Änderung im Verfahren	10.06.2024
a	1. Änderung im Verfahren	05.09.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte I.IA-MI-N-KO Frankenstraße 1-3 56068 Koblenz		Planzzeichen Nr.: GP_02_02_UE-b Projekt-Nr.: T.016077933
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGo AG GSH Unkel - Wiesbaden (LI-MI-R-R) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Digital unterschrieben von Kirsten Grimm Datum: 2024.07.02 11:29:51 +02'00'		Planverfasser: KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150 Darmstadt, den 02./Juli/2024 Christian Schmidt Darmstadt
Datum: 02.07.2024 Unterschrift: [Signature]		Höhensystem: DHHN12 Koordinatensystem: Gauß-Krüger Ursprungsplan: IVL 3507 FU/FV/FW Blattgröße: 297 / 594 Maßstab: 1:5000

Vorhaben:
Neubau Schallschutzwand Kestert
3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein
Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

Planart: Übersichtsplan

Planinhalt:
- Schallschutzwand 413, km 100,085 - km 100,224 - km 100,226 -
Schallschutzwand 414, km 100,722 - km 100,824
- Schallschutzwand 415, km 101,157 - km 101,741 -
Schallschutzwand 415a, km 101,157 - km 101,256 & Schallschutzwand 415b, km 101,262 - km 101,391