



## **ZIP Lärmsanierung Mittelrheintal**

**Genehmigungspaket Kestert  
Strecke 3507 (SSW-Nr. 413-415)**

**Unterlage 9.4: Maßnahmenpläne**

**DB Netz AG**

---

DB Engineering & Consulting GmbH

---

Umwelt, Geotechnik und Geodäsie (I.TV-MI-U)

---

Saonestraße 3

---

60528 Frankfurt am Main

---

Mai 2019

---

# Legende

## Biototypen

### Baumgruppe, Baumreihe, Einzelbaum

- BF1 Baumreihe
- BF3 Einzelbaum

### Feldhecke, Feldgehölz, Gebüsch

- BB7 Felsengebüsch
- BB9 Gebüsch mittlerer Standorte
- BB10 Wärmeliebende Gebüsche
- BD4 Böschunghecke
- BD5 Schnithecke
- BD6 Baumhecke, ebenerdig
- BE3 Pappel-Ufergehölz
- BJ0 Siedlungsgehölz

### Wiesen, Weiden, Grünland (Acker)

- EB0 Fettweide
- HA6 schwerer Lehm- und Tonacker

### Kraut-, Stauden- und Grasfluren; Saum; Gesteinsbiotope

- GA2 natürlicher Silikatfels
- GA4 sekundärer Silikatfels
- GF1 vegetationsarme Kies- und Schotterflächen
- HH2 Straßenböschung, Damm
- HH3 Bahnböschung, Einschnitt
- HH4 Bahnböschung, Damm
- LA1 trockene Anuellenflur
- LB0 Hochstaudenflur, flächenhaft

### Freizeit-, Erholungs-, Grünflächen

- HJ1 Ziergarten
- HJ2 Nutzgarten
- HJ4 Gartenbrache
- HM1 strukturreicher Stadt-, Schlosspark (alter Baumbestand)
- HM3 strukturarme Grünanlage
- HM4a Trittrassen
- HM4b Rasenplatz
- HM6 höherwüchsige Grasfläche

### Gärten, Baumschulen, forstähnliche Kulturen

- HK4 Niederstamm-Obstanlage
- HK7 Streuobstgartenbrache
- HK8 Niederstamm-, Busch- oder Halbstammobstanlagenbrache
- HK9 Streuobstbrache
- HS9 Brachfläche der Kleingartenanlage

### Verkehrsflächen mit Vegetationsbedeckung

- HC3 Straßenrand
- HC4 Verkehrsrasenfläche

### Schienenverkehrsfläche

- HD0 Gleisanlage, Bahnhof
- HD2 Personenbahnhof, Haltebahnhof
- HD3 Bahnlinie

### Verkehrsflächen

- VA2 Bundes-, Landes-, Kreisstraße
- VA3 Gemeindestraße
- VB2 Feldweg, unbefestigt
- VB5 Rad-, Fußweg

### Siedlung / Gewerbe

- HN1 Gebäude
- HN1/HJ1 Mischbiotop: Gebäude und Ziergärten (Wohngebiet)
- HN1/HT1 Mischbiotop: Gebäude und Hofplätze (Gewerbegebiet, Stadtkern)
- HN4 Verfügte Mauer, Betonmauer
- HT1 Hofplatz mit hohem Versiegelungsgrad
- HT2 Hofplatz mit geringem Versiegelungsgrad
- HT3 Lagerplatz, unversiegelt
- HV3 Parkplatz
- HV3/BF3 Mischbiotop: Parkplatz mit Einzelbäumen
- HW2 Brachfläche der Wohnbebauung
- WB1 Feldscheune, Schuppen

### Friedhöfe, Begräbnisstätten

- HR2 junger Friedhof, Hecken-, Zierfriedhof

### Stillgewässer

- FO2 Tieflandfluss

## Maßnahmen

### Minimierungs-, Schutz- und Vermeidungsmaßnahmen

- 001\_V Baumschutzmaßnahmen: Vermeidung von baubedingten eingriffen (ggf. Bauzaun) sowie Schutz standortgerechter Bäume am Baufeld (DIN 18920).
- 002\_VA Bauzeitenvorgabe: Einhaltung der Rückschnittzeiten im Zeitraum vom 01. Oktober bis zum 28. Februar gemäß § 39 BNatSchG.

### Artenschutzmaßnahmen und vorgezogene Ausgleichsmaßnahmen

- 003\_VA Vergrämung Reptilien: Um vorhandene Mauereidechsen zu vergrämen und um ein Einwandern von Mauereidechsen in die von den Bauarbeiten betroffenen Eingriffsbereichen zu verhindern, soll der Lebensraum dort unattraktiv gestaltet werden. Zeitgleich ist das Baufeld sowie die bauzeitlich beschränkte Vorhabenfläche von Versteckmöglichkeiten wie Totholz, großen Steinen, Folien etc. zu befreien.
- 004\_VA Einrichtung von Kleintierdurchlässen: Minderung der Barrierewirkung durch 45 Kleintierdurchlässe (ca. 20 x 20 cm) in einem Abstand von 25 m.

### Ausgleichsmaßnahme

- 005\_A Wiederherstellung und Entwicklung des bahnbegleitenden Biotopverbunds: Rückbau und Räumung der Arbeitsräume sowie Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands durch natürliche Sukzession, ggf. extensive Pflege (im Rahmen der DB-Standardpflege).

### Risikomanagement

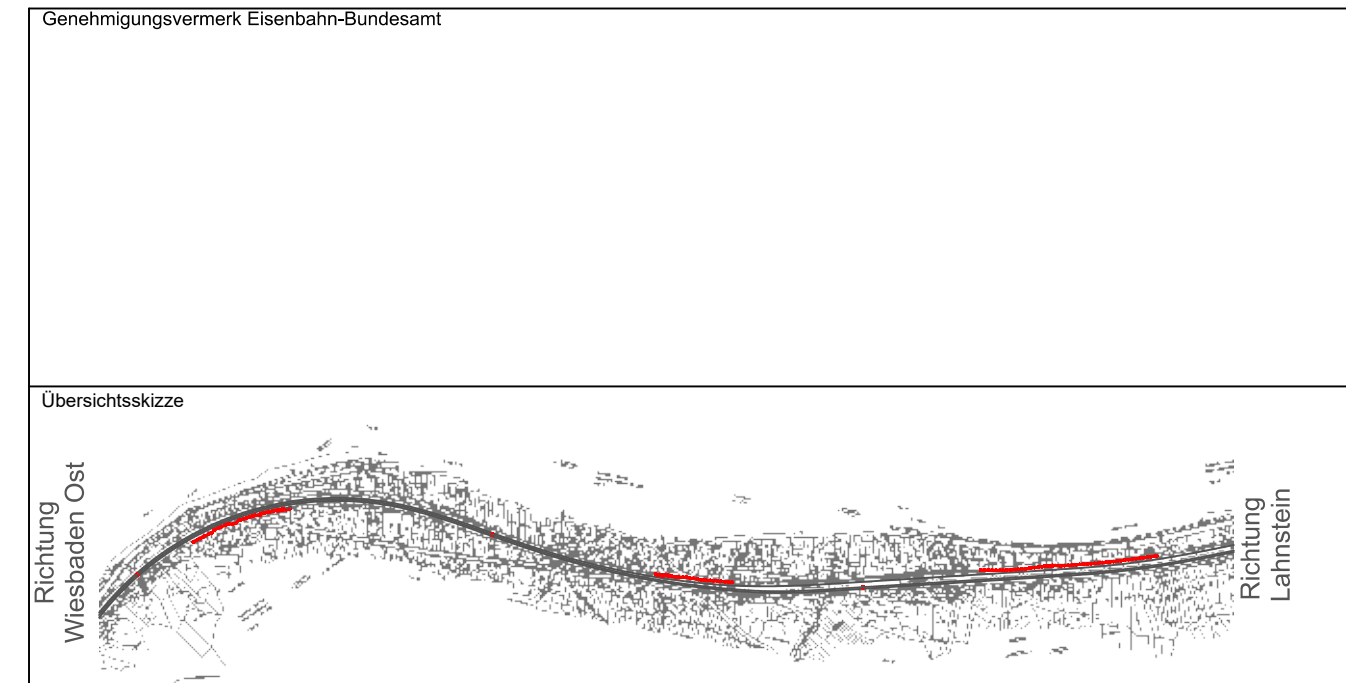
- 006\_V Risikomanagement: Einsatz einer umweltfachlichen Bauüberwachung vor und während der Durchführung der Maßnahmen 001\_VA bis 005\_A vor Ort.

### Trassenferne Ersatzmaßnahme

- 007\_E Trockenmauersanierung in Kaub: Sanierung einer Trockenmauer im Bereich von Steilhängen des Rheintals mit Bezug zum Vorhaben auf dem Gebiet der Gemeinde Kaub (VG Loreley), Flur 27, Flurstück 49. Anteilig für die Baumaßnahme SSW Kestert wird 0,66 m³ saniert.

## Schutzgebiete

- Überschwemmungsgebiet des Rheins
- Flora-Fauna-Habitat
- Landschaftschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

## Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Mombacher Straße 54 55122 Mainz		Planung: KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Hilpertstraße 20   64295 Darmstadt T 06151 885-0   F 06151 885-150		Planzeichen Nr.: T.016077933 Projekt-Nr.:	
		Datum Name			
gez. 04/2019 bearb. 04/2019 gepr. 04/2019		Eck Schroth Weimer			
Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement (I.NP-MI-M-K(8)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: DB DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Umwelt, Geotechnik & Geodäsie Saonestraße 3 60528 Frankfurt/Main		Höhensystem: DBREF.GK3 Koordinatensystem: DBREF.GK3	
23.09.2019 Datum gez. i. V. Bauersachs / i. A. Michel Unterschrift		19.09.2019 Datum gez. i. V. Sielisch Unterschrift		Ursprungsplan: Blattgröße: 297x594 Maßstab: 1:1000	

Vorhaben:  
**Neubau Schallschutzwand Kestert**  
**3507 Wiesbaden Ost – Niederlahnstein**  
 Strecke 3507 km 100,075 - km 100,235 & km100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

Planart: *Landschaftspflegerischer Begleitplan*  
 Planinhalt: **Maßnahmenplan**  
 Legende



### LEGENDE

**Kataster (amtlich)**

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

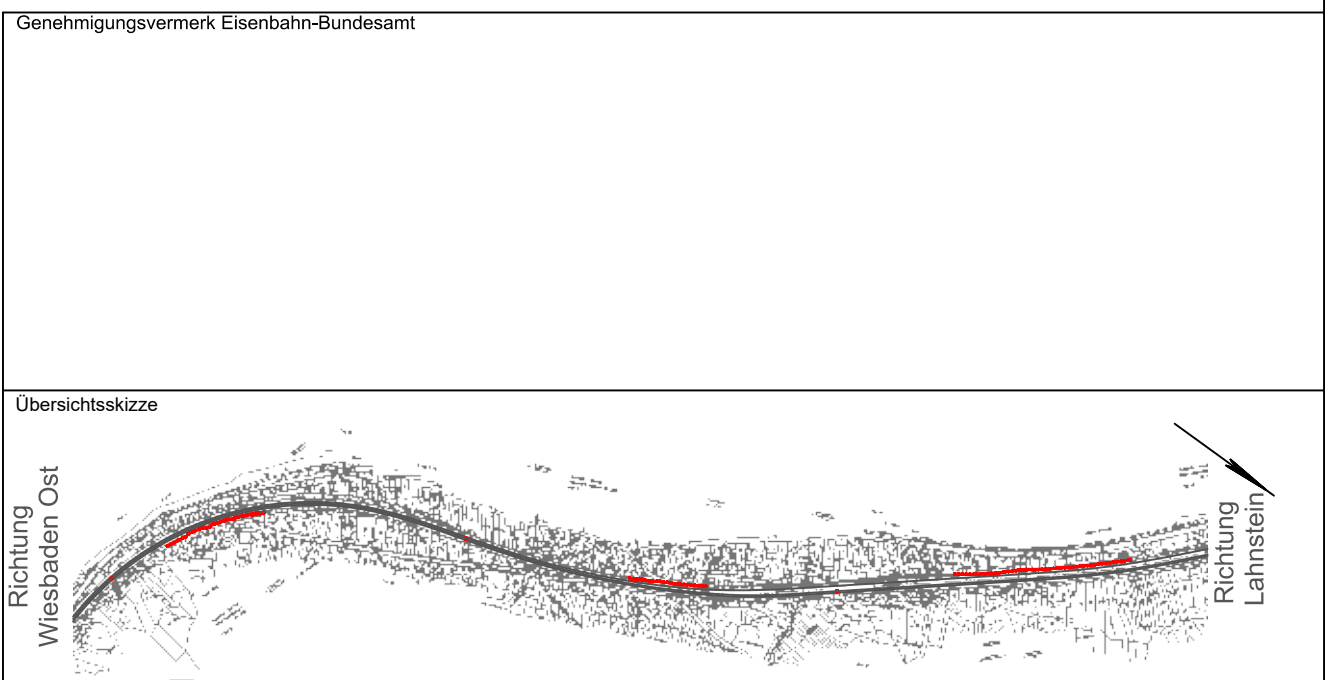
**Planung**

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- Plangenehmigungsgrenze
- laufende Nr. Bauwerkverzeichnis
- Baustelleneinrichtungsfläche

**IVI**

- Schallschutzwand SSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

**HINWEIS:**  
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schieneneinbaulage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Mombacher Straße 54 55122 Mainz	Planung: <b>KREBS+KIEFER</b> Ingenieure GmbH Hilperstraße 20   64295 Darmstadt T 06151 885-0   F 06151 885-150	Planzeichen Nr.: T.016077933
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement (INP-MI-M-K(8)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Umwelt, Geotechnik & Geodäsie Saconstraße 3 60528 Frankfurt/Main
23.09.2019 Datum gez. i. V. Bauersachs / i. A. Michel Unterschrift	19.09.2019 Datum gez. i. V. Stielisch Unterschrift	Höhengensystem: DBREF.GK3 Koordinatensystem: DBREF.GK3 Ursprungsplan: Blattgröße: 297x780 Maßstab: 1:1000

**Neubau Schallschutzwand Kestert**  
**3507 Wiesbaden Ost – Niederlahnstein**  
 Strecke 3507 km 100,075 - km 100,235 & km100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

Planart: *Landschaftspflegerischer Begleitplan*

Planinhalt: **Maßnahmenplan**  
 Schallschutzwand 413 km 100,0+85 - 100,2+24  
 Schallschutzwand 414 km 100,7+22 - 100,8+24