



ZIP Lärmsanierung Mittelrheintal

**Genehmigungspaket Kestert
Strecke 3507 (SSW-Nr. 413-415)**

Unterlage 9.4: Maßnahmenpläne

DB Netz AG

DB Engineering & Consulting GmbH

Umwelt, Geotechnik und Geodäsie (I.TV-MI-U)

Saonestraße 3

60528 Frankfurt am Main

Mai 2019

Legende

Biototypen

Baumgruppe, Baumreihe, Einzelbaum

- BF1 Baumreihe
- BF3 Einzelbaum

Feldhecke, Feldgehölz, Gebüsch

- BB7 Felsengebüsch
- BB9 Gebüsch mittlerer Standorte
- BB10 Wärmeliebende Gebüsche
- BD4 Böschunghecke
- BD5 Schnithecke
- BD6 Baumhecke, ebenerdig
- BE3 Pappel-Ufergehölz
- BJ0 Siedlungsgehölz

Wiesen, Weiden, Grünland (Acker)

- EB0 Fettweide
- HA6 schwerer Lehm- und Tonacker

Kraut-, Stauden- und Grasfluren; Saum; Gesteinsbiotope

- GA2 natürlicher Silikatfels
- GA4 sekundärer Silikatfels
- GF1 vegetationsarme Kies- und Schotterflächen
- HH2 Straßenböschung, Damm
- HH3 Bahnböschung, Einschnitt
- HH4 Bahnböschung, Damm
- LA1 trockene Anuellenflur
- LB0 Hochstaudenflur, flächenhaft

Freizeit-, Erholungs-, Grünflächen

- HJ1 Ziergarten
- HJ2 Nutzgarten
- HJ4 Gartenbrache
- HM1 strukturreicher Stadt-, Schlosspark (alter Baumbestand)
- HM3 strukturarme Grünanlage
- HM4a Trittrassen
- HM4b Rasenplatz
- HM6 höherwüchsige Grasfläche

Gärten, Baumschulen, forstähnliche Kulturen

- HK4 Niederstamm-Obstanlage
- HK7 Streuobstgartenbrache
- HK8 Niederstamm-, Busch- oder Halbstammobstanlagenbrache
- HK9 Streuobstbrache
- HS9 Brachfläche der Kleingartenanlage

Verkehrsflächen mit Vegetationsbedeckung

- HC3 Straßenrand
- HC4 Verkehrsrasenfläche

Schienenverkehrsfläche

- HD0 Gleisanlage, Bahnhof
- HD2 Personenbahnhof, Haltebahnhof
- HD3 Bahnlinie

Verkehrsflächen

- VA2 Bundes-, Landes-, Kreisstraße
- VA3 Gemeindestraße
- VB2 Feldweg, unbefestigt
- VB5 Rad-, Fußweg

Siedlung / Gewerbe

- HN1 Gebäude
- HN1/HJ1 Mischbiotop: Gebäude und Ziergärten (Wohngebiet)
- HN1/HT1 Mischbiotop: Gebäude und Hofplätze (Gewerbegebiet, Stadtkern)
- HN4 Verfügte Mauer, Betonmauer
- HT1 Hofplatz mit hohem Versiegelungsgrad
- HT2 Hofplatz mit geringem Versiegelungsgrad
- HT3 Lagerplatz, unversiegelt
- HV3 Parkplatz
- HV3/BF3 Mischbiotop: Parkplatz mit Einzelbäumen
- HW2 Brachfläche der Wohnbebauung
- WB1 Feldscheune, Schuppen

Friedhöfe, Begräbnisstätten

- HR2 junger Friedhof, Hecken-, Zierfriedhof

Stillgewässer

- FO2 Tieflandfluss

Maßnahmen

Minimierungs-, Schutz- und Vermeidungsmaßnahmen

- 001_V Baumschutzmaßnahmen: Vermeidung von baubedingten eingriffen (ggf. Bauzaun) sowie Schutz standortgerechter Bäume am Baufeld (DIN 18920).
- 002_VA Bauzeitenvorgabe: Einhaltung der Rückschnittzeiten im Zeitraum vom 01. Oktober bis zum 28. Februar gemäß § 39 BNatSchG.

Artenschutzmaßnahmen und vorgezogene Ausgleichsmaßnahmen

- 003_VA Vergrämung Reptilien: Um vorhandene Mauereidechsen zu vergrämen und um ein Einwandern von Mauereidechsen in die von den Bauarbeiten betroffenen Eingriffsbereichen zu verhindern, soll der Lebensraum dort unattraktiv gestaltet werden. Zeitgleich ist das Baufeld sowie die bauzeitlich beschränkte Vorhabenfläche von Versteckmöglichkeiten wie Totholz, großen Steinen, Folien etc. zu befreien.
- 004_VA Einrichtung von Kleintierdurchlässen: Minderung der Barrierewirkung durch 45 Kleintierdurchlässe (ca. 20 x 20 cm) in einem Abstand von 25 m.

Ausgleichsmaßnahme

- 005_A Wiederherstellung und Entwicklung des bahnbegleitenden Biotopverbunds: Rückbau und Räumung der Arbeitsräume sowie Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands durch natürliche Sukzession, ggf. extensive Pflege (im Rahmen der DB-Standardpflege).

Risikomanagement

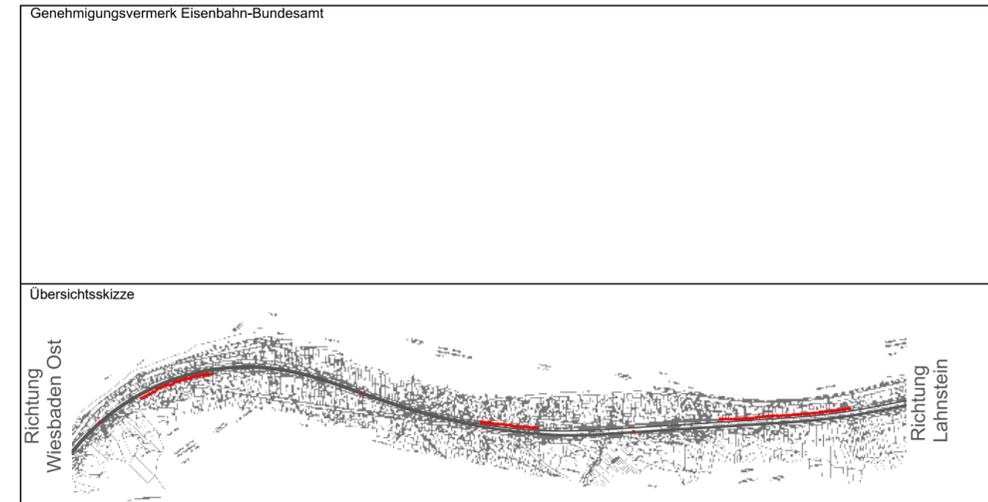
- 006_V Risikomanagement: Einsatz einer umweltfachlichen Bauüberwachung vor und während der Durchführung der Maßnahmen 001_VA bis 005_A vor Ort.

Trassenferne Ersatzmaßnahme

- 007_E Trockenmauersanierung in Kaub: Sanierung einer Trockenmauer im Bereich von Steilhängen des Rheintals mit Bezug zum Vorhaben auf dem Gebiet der Gemeinde Kaub (VG Loreley), Flur 27, Flurstück 49. Anteilig für die Baumaßnahme SSW Kestert wird 0,66 m³ saniert.

Schutzgebiete

- Überschwemmungsgebiet des Rheins
- Flora-Fauna-Habitat
- Landschaftschutzgebiet
- Vogelschutzgebiet



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Mombacher Straße 54 55122 Mainz		Planung: KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Hilpertstraße 20 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150		Planzeichen Nr.: T.016077933 Projekt-Nr.:	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement (I.NP-MI-M-K(8)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: DB DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Umwelt, Geotechnik & Geodäsie Saonestraße 3 60528 Frankfurt/Main		Hörsystem: DBREF.GK3 Koordinatensystem: DBREF.GK3	
Datum: 23.09.2019 gez. i. V. Bauersachs / i. A. Michel Datum Unterschrift		Datum: 19.09.2019 gez. i. V. Sielisch Datum Unterschrift		Ursprungsplan: Blattgröße: 297x594 Maßstab: 1:1000	

Vorhaben:
Neubau Schallschutzwand Kestert
3507 Wiesbaden Ost – Niederlahnstein
 Strecke 3507 km 100,075 - km 100,235 & km100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

Planart: *Landschaftspflegerischer Begleitplan*
 Planinhalt: **Maßnahmenplan**
 Legende



LEGENDE

Kataster (amtlich)

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

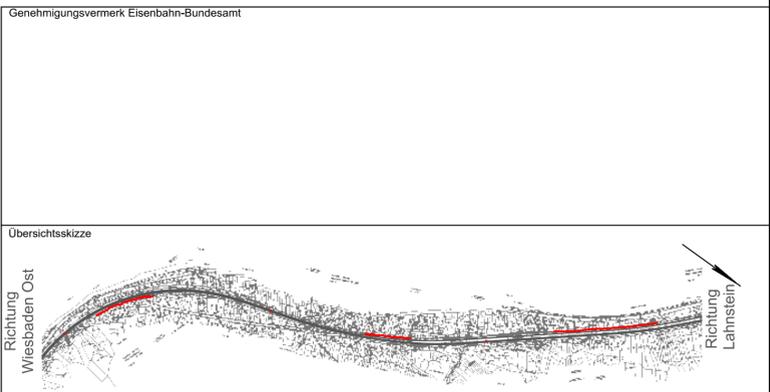
Planung

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- Plangenehmigungsgrenze
- laufende Nr. Bauwerkverzeichnis
- Baustelleneinrichtungsfläche

IVI

- Schallschutzwand SSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schieneneinbaulage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Mombacher Straße 54 55122 Mainz	Planung: KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Hilperstraße 20 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150	Planzeichen Nr.: T.016077933
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement (INP-MI-M-K(8)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Umwelt, Geotechnik & Geodäsie Saconstraße 3 60528 Frankfurt/Main	Datum: 04/2019 Name: Eck bearb.: 04/2019 Schroth gepr.: 04/2019 Weimer
23.09.2019 Datum gez. i. V. Bauersachs / i. A. Michel Unterschrift	Frankfurt, den 19.09.2019 Datum gez. i. V. Stielisch Unterschrift	Höhensystem: DBREF.GK3 Koordinatensystem: DBREF.GK3 Ursprungsplan: Blattgröße: 297x780 Maßstab: 1:1000

Neubau Schallschutzwand Kestert
3507 Wiesbaden Ost – Niederlahnstein
 Strecke 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

Planart: *Landschaftspflegerischer Begleitplan*

Planinhalt: **Maßnahmenplan**
 Schallschutzwand 413 km 100,0+85 - 100,2+24
 Schallschutzwand 414 km 100,7+22 - 100,8+24