



### LEGENDE

- Kataster (amtlich)**
- ==== Gemeindegrenze
  - ==== Gemarkungsgrenze
  - ==== Flurgrenze
  - ==== Flurstücksgrenze

- Planung**
- Bestand
  - Neubau/Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabens-trägerigen Grundstücke
  - Plangenehmigungsgrenze laufende Nr. Bauwerkverzeichnis
  - ▨ Baustelleneinrichtungsfäche

- IVL**
- ▬ Schallschutzwand SSW
  - ▬ Böschung
  - ▬ Stützwand
  - ▬ Zaun
  - ▬ Schutzplanke
  - ▬ Tiefenentwässerung
  - ▬ Sickerschlitz
  - ▬ Entwässerungsgraben
  - ▬ Versickerungsanlage
  - ▬ Straßeneinlauf
  - ▬ Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
  - ▬ Oberleitungsmast
  - ▬ Kabelkanal
  - ▬ Beleuchtungsmast
  - ▬ Überdachung
  - ▬ Treppe
  - ▬ Rampe

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabensträger: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Mombacher Straße 54 55122 Mainz		Planung: <b>KREBS+KIEFER</b> Ingenieure GmbH Hilperstraße 20   64295 Darmstadt T 06151 885-0   F 06151 885-150		Planzeichen Nr.: T.016077933	
Vertreter des Vorhabensträgers: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement (INP-MI-M-K(8)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Umwelt, Geotechnik & Geodäsie Saonestraße 3 60528 Frankfurt/Main Frankfurt, den 19.09.2019 gez. i. V. Stielisch Unterschrift		Höhensystem: DBREF.GK3 Koordinatensystem: DBREF.GK3 Ursprungsplan: Blattgröße: 297x780 Maßstab: 1:1000	

**Neubau Schallschutzwand Kestert**  
3507 Wiesbaden Ost – Niederlahnstein  
Strecke 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

Planart: *Landschaftspflegerischer Begleitplan*

Planinhalt: **Bestands- und Konfliktplan**  
Schallschutzwand 415, km 101,1+57 - 101,3+91