



LEGENDE

- Kataster (amtlich)**
- ===== Gemeindegrenze
 - ===== Gemarkungsgrenze
 - ===== Flurgrenze
 - ===== Flurstücksgrenze

- Planung**
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabens-trägerigen Grundstücke
 - Plangenehmigungsgrenze laufende Nr. Bauwerkverzeichnis
 - ▨ Baustelleneinrichtungsfäche

- IVL**
- ▬ Schallschutzwand SSW
 - ▬ Böschung
 - ▬ Stützwand
 - ▬ Zaun
 - ▬ Schutzplanke
 - ▬ Tiefenentwässerung
 - ▬ Sickerschlitz
 - ▬ Entwässerungsgraben
 - ▬ Versickerungsanlage
 - ▬ Straßeneinlauf
 - ▬ Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
 - ▬ Oberleitungsmast
 - ▬ Kabelkanal
 - ▬ Beleuchtungsmast
 - ▬ Überdachung
 - ▬ Treppe
 - ▬ Rampe

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Mombacher Straße 54 55122 Mainz	Planung: KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Hilperstraße 20 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150	Planzeichen Nr.: Projekt-Nr.: T.016077933
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement (INP-MI-M-K(8)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Umwelt, Geotechnik & Geodäsie Saonestraße 3 60528 Frankfurt/Main Frankfurt, den 19.09.2019 gez. i. V. Stielisch Unterschrift	Höhensystem: DBREF.GK3 Koordinatensystem: DBREF.GK3 Ursprungsplan: Blattgröße: 297x780 Maßstab: 1:1000

23.09.2019 Datum
gez. i. V. Bauersachs / i. A. Michel
Unterschrift

Neubau Schallschutzwand Kestert
3507 Wiesbaden Ost – Niederlahnstein
Strecke 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

Planart: *Landschaftspflegerischer Begleitplan*

Planinhalt: **Bestands- und Konfliktplan**
Schallschutzwand 415, km 101,1+57 - 101,3+91