

Vorhaben:
Genehmigungsplanung SSW Kestert
Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

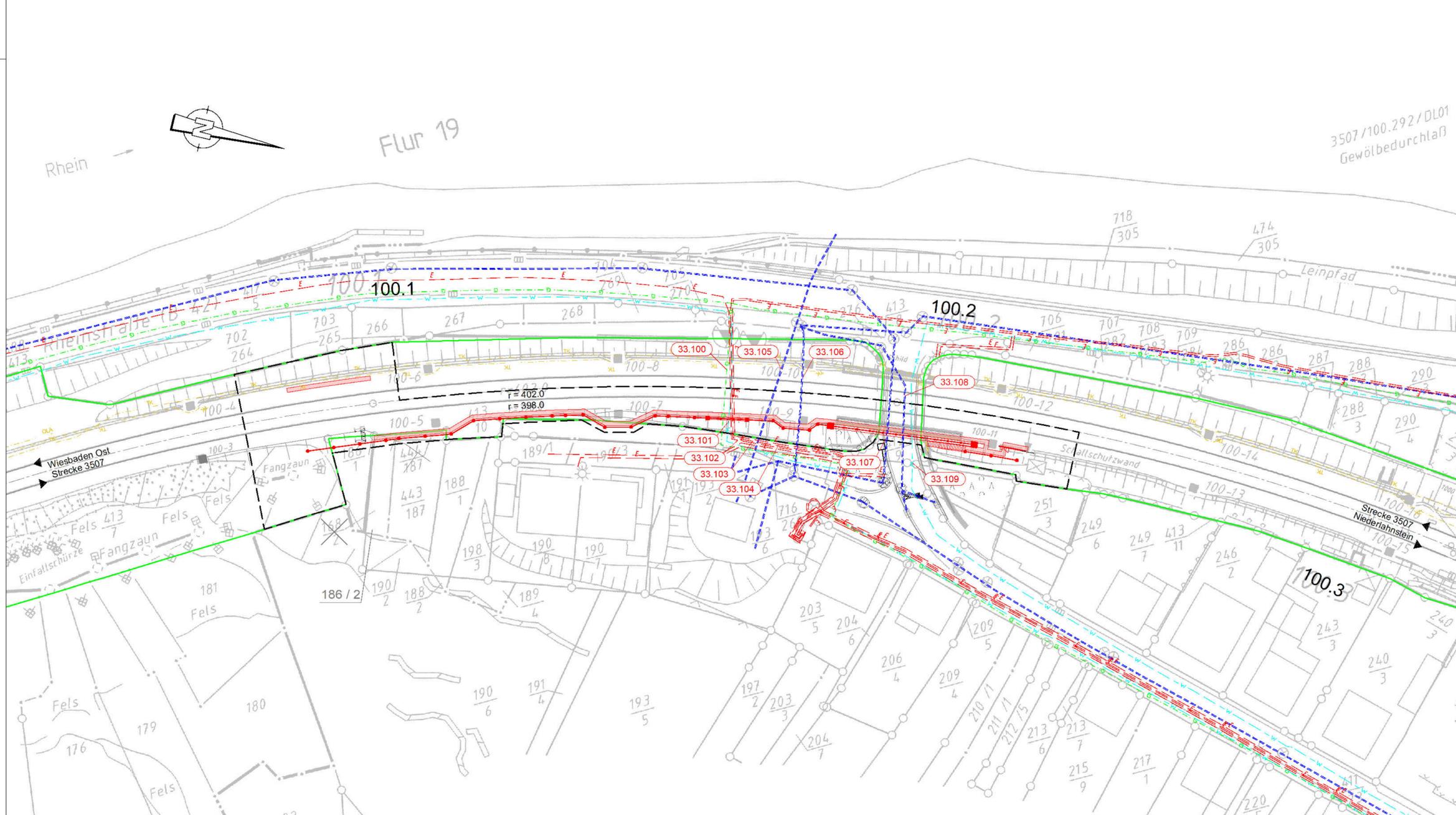
Unterlage 8

Kabel- und Leitungspläne

Unterlage	Bezeichnung
8.1	Kabel- Leitungsplan 1/3 Kestert Strecke 3507 km 100,085 – km 100,224
8.2	Kabel- Leitungsplan 2/3 Kestert Strecke 3507 km 100,722 – km 100,824
8.3	Kabel- Leitungsplan 3/3 Kestert Strecke 3507 km 101,157 – km 101,391

Lageplan

M 1:500



LEGENDE

Kataster (amtlich)

- Gemeindegrenze
- - - Gemarkungsgrenze
- - - Flurgrenze
- - - Flurstücksgrenze

Planung

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- * * * * * Verlegung von Kabeln / Leitungen
- Planfeststellungsgrenze
- Nr laufende Nr. Bauwerkverzeichnis

Versorgungsleitungen

- | Bestand | Planung | |
|---------|---------|------------------|
| — G | — G | Gasleitung |
| — W | — W | Frischwasser |
| — Ab | — Ab | Abwasser |
| — F | — F | Fernmeldeleitung |
| — E | — E | Elektroleitung |

DB-Leitungen

- | Bestand | Planung | |
|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| — DB | — DB | DB Telekommunikation |
| — O | — O | DB Oberleitungsanlage |
| — Mast | — Mast | Mast mit Anker |
| — Anker | — Anker | - bewegl. Endverankerung |
| — Fahrdraht | — Fahrdraht | - Fahrdraht-Verankerung |
| — Mast | — Mast | - Mast mit Ausleger über 2 Gleise |
| — DB 50 Hz | — DB 50 Hz | DB 50 Hz-Leitung |
| — DB Leit- und Sicherungstechnik | — DB Leit- und Sicherungstechnik | DB Leit- und Sicherungstechnik |

IVL

- Lärmschutzwand LSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschütz
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

ZEICHENERKLÄRUNG

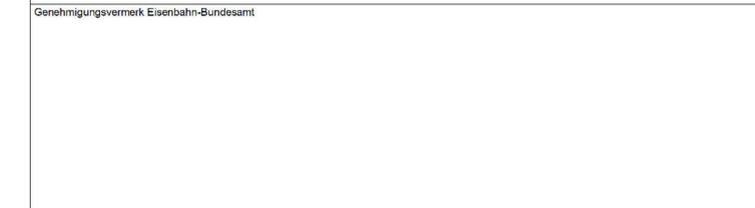
Vermessung

- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Stahlrohrmast
- Funkmast
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Stahlgittermast
- Laternenmast
- Sprechstelle
- Achszählrichtung
- Hochspannungszeichen
- Festprellbock
- Signalbrücke
- Anschlagssäule
- Videoüberwachung
- Lautsprecher
- Isolierstoß
- Ankerfundament
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
- Schalttafel/Transformator
- DB Leit- und Sicherungstechnik
- Hinweisschild Kabeltrasse
- Verkehrsschild
- Leitplanke
- Geländer
- Zaun
- Hecke
- Schaltschrank
- Ober- / Unterflurhydrant
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Grenzzeichen (Ra12)
- Laubbaumreihe
- Grünland
- Gehölz

HINWEIS:
23.09.2019 Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienenlage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

HINWEIS:
Die Kabellagepläne basieren auf Bestandsplänen und wurden nicht örtlich aufgemessen. Die Kabellage dient lediglich zur Information. Im Bereich der Gleisanlagen wurden entsprechende Kabelsuchschürfe erstellt, bei denen die tatsächliche Lage der Kabel festgestellt wurde. Diese liegen der Planung zugrunde. Bei der Ausführung ist die Kabelfreiheit im Bereich der Rammungen und Aufgrabungen örtlich festzustellen.

Unterlage 8.1



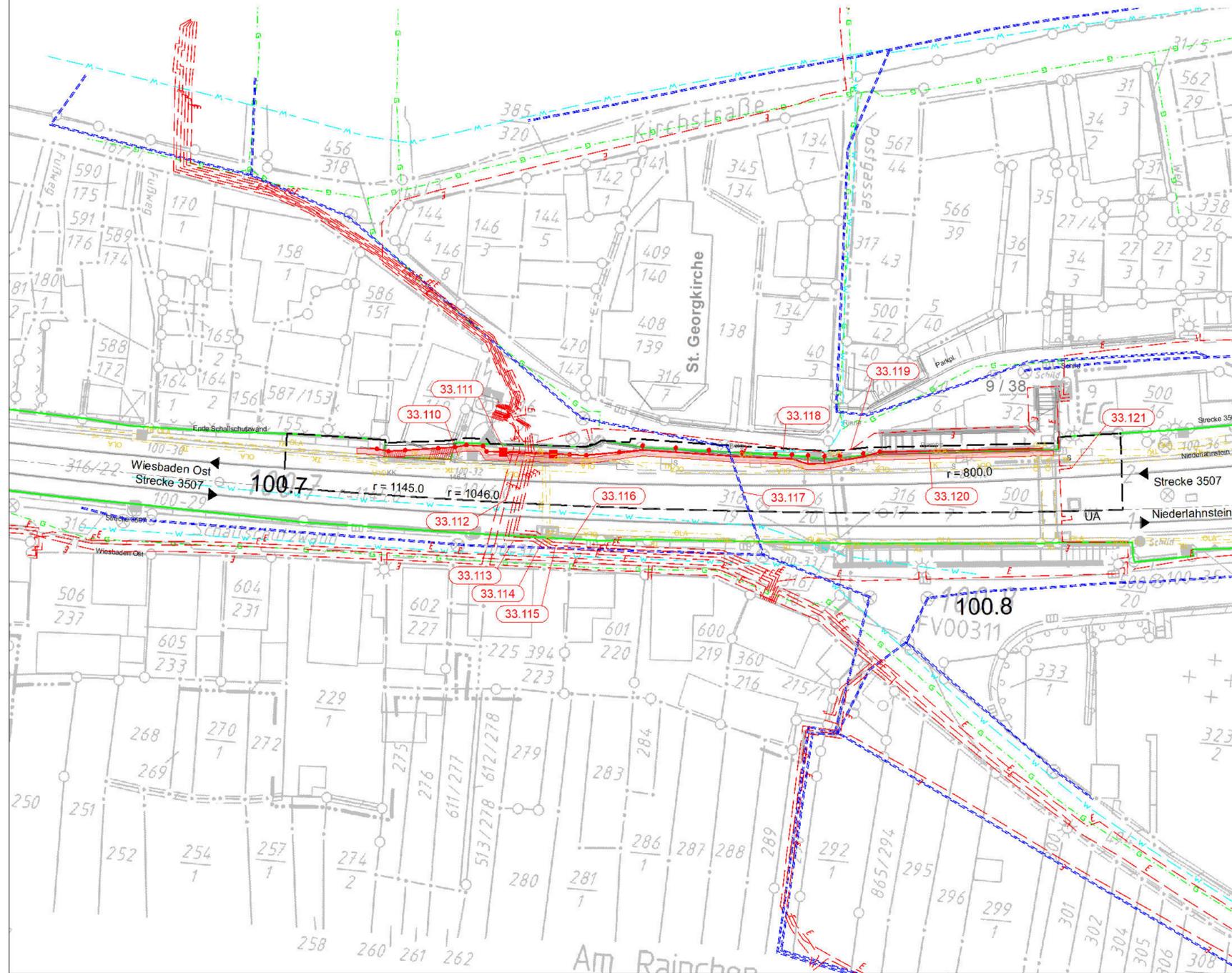
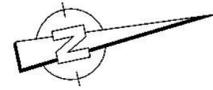
0	Ausgangsverfahren-Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Frankfurterstraße 1 56068 Koblenz		Planzeichen Nr.: GP_08_01_LT-0 Projekt-Nr.: T.016077933	
Datum:	Unterschrift:	Datum:	Unterschrift:
23.09.2019	gez. I.V. Bauersachs / I.A. Michel	23.09.2019	gez. Schmidt
Vertreter des Vorhabensträger: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement (LNP-MI-M-K(B)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: Ingenieure GmbH Krebs + Kiefer Heinrich-Hertz-Straße 2 64265 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-100	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Name: Jobs Dathe Lautenschlager		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Höhensystem: DHHN 12 Koordinatensystem: DB REF Ursprungsplan: IVL 3507 FU		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	
Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019		Datum: 19.09.2019 bearb. 19.09.2019 gepr. 19.09.2019	

Lageplan

M 1:500



LEGENDE

Kataster (amtlich)

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Planung

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- Verlegung von Kabeln / Leitungen
- Planfeststellungsgrenze
- laufende Nr. Bauwerkverzeichnis

Versorgungsleitungen

- | Bestand | Planung | Legende |
|---------|---------|------------------|
| | | Gasleitung |
| | | Frischwasser |
| | | Abwasser |
| | | Fernmeldeleitung |
| | | Elektroleitung |

DB-Leitungen

- | Bestand | Planung | Legende |
|---------|---------|-----------------------------------|
| | | DB Telekommunikation |
| | | DB Oberleitungsanlage |
| | | - Mast mit Anker |
| | | - bewegl. Endverankerung |
| | | - Fahrdraht-Verankerung |
| | | - Mast mit Ausleger über 2 Gleise |
| | | DB 50 Hz-Leitung |
| | | DB Leit- und Sicherungstechnik |

lvi

- Lärmschutzwand LSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschleitz
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

ZEICHENERKLÄRUNG

Vermessung

- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Stahlrohrmast
- Funkmast
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Stahlgittermast
- Laternenmast
- Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- Hochspannungszeichen
- Festprellbock
- Signalbrücke
- Anschlagsäule
- Videoüberwachung
- Lautsprecher
- Isolierstoß
- Ankerfundament
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
- Schalttafel/Transformator
- Hinweisschild Kabeltrasse
- Verkehrsschild
- Leitplanke
- Geländer
- Zaun
- Hecke
- Schallschrank
- Ober- / Unterfurhydrant
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Grenzzeichen (Ra12)
- Laubbaumreihe
- Grünland
- Gehölz

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienenlage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

HINWEIS:
Die Kabellagepläne basieren auf Bestandsplänen und wurden nicht örtlich aufgemessen. Die Kabellage dient lediglich zur Information. Im Bereich der Gleisanlagen wurden entsprechende Kabelsuchschürfe erstellt, bei denen die tatsächliche Lage der Kabel festgestellt wurde. Diese liegen der Planung zugrunde. Bei der Ausführung ist die Kabelfreiheit im Bereich der Rammungen und Aufgrabungen örtlich festzustellen.

Unterlage 8.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze		
0	Ausgangsverfahren-Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger		Planzeichner Nr.: GP_08_02_LT-0	
DB Netz AG DB NETZE Regionalbereich Mitte Frankenstraße 1 56068 Koblenz		Projekt-Nr.: T.016077933	
Datum:	Unterschrift:	Datum:	Unterschrift:
23.09.2019	gez. I.V. Bauersachs / I.A. Michel	23.09.2019	gez. Schmidt
Vertreter des Vorhabenträger:		Planverfasser:	
DB Netz AG DB NETZE Regionales Projektmanagement (I.NP-MI-M-K(B)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Wertz-Str. 21 64266 Darmstadt T 06151 985-0 F 06151 985-150	
Höhensystem: DHHN 12		Koordinatensystem: DB REF	
Ursprungsplan: IVL 3507 FV		Blattgröße: 77,5 / 29,7	
Maßstab: 1:500			

Neubau Schallschutzwand Kestert
3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein

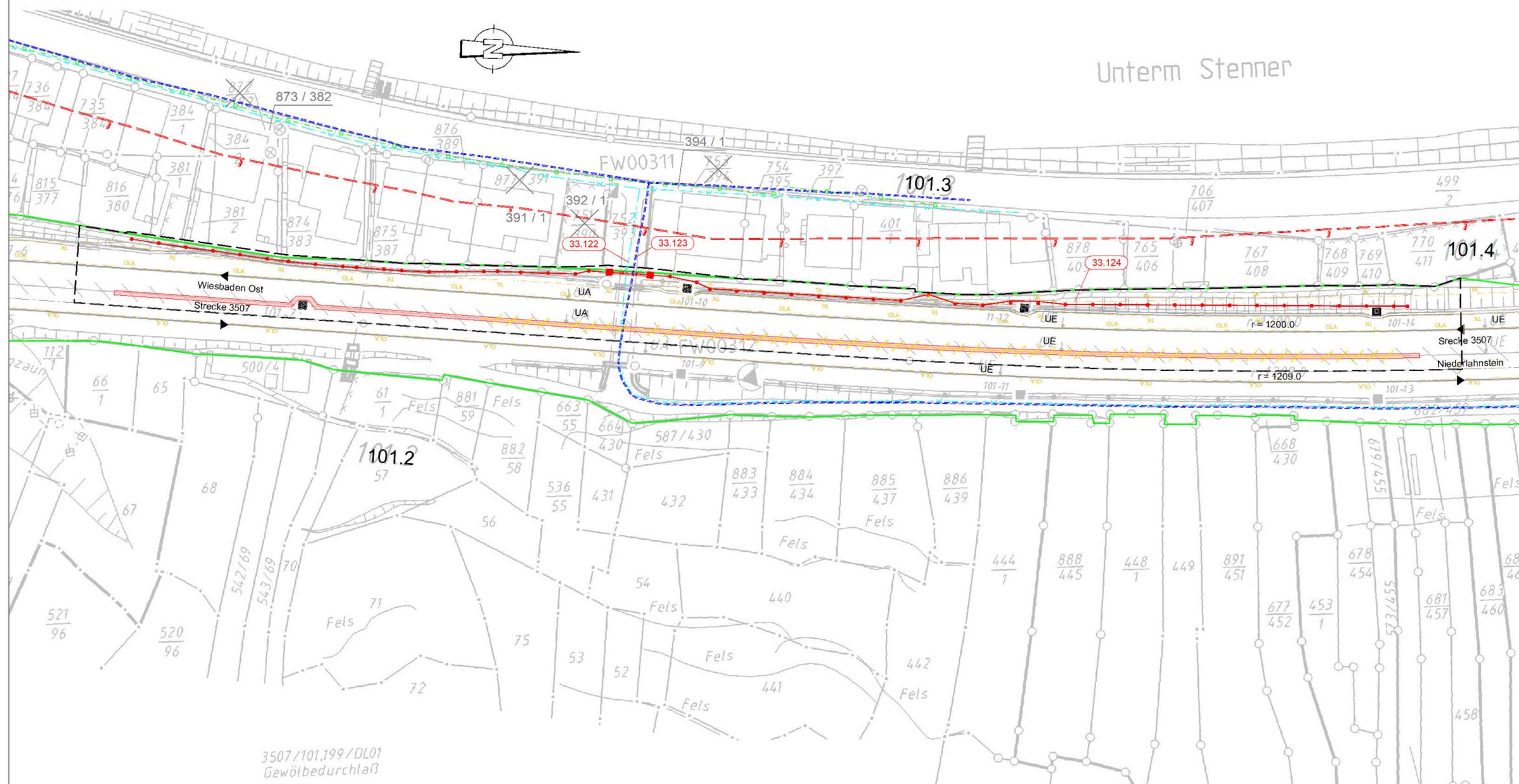
Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

Planart: Kabel- und Leitungsplan 2/3

Planinhalt: Schallschutzwand 414, km 100,722 - km 100,824

Lageplan

M 1:500



LEGENDE

- Kataster (amtlich)**
- Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
- Planung**
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
 - Verlegung von Kabeln / Leitungen
 - Planfeststellungsgrenze
 - laufende Nr. Bauwerkverzeichnis
- Versorgungsleitungen**
- | Bestand | Planung | |
|---------|---------|------------------|
| G | G | Gasleitung |
| W | W | Frischwasser |
| Ab | Ab | Abwasser |
| F | F | Fernmeldeleitung |
| E | E | Elektroleitung |
- DB-Leitungen**
- | Bestand | Planung | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| DB Telekom | DB Telekom | DB Telekommunikation |
| DB Oberleitungsanlage | DB Oberleitungsanlage | DB Oberleitungsanlage |
| - Mast mit Anker | - Mast mit Anker | - Mast mit Anker |
| - bewegl. Endverankerung | - bewegl. Endverankerung | - bewegl. Endverankerung |
| - Fahrrad-Verankerung | - Fahrrad-Verankerung | - Fahrrad-Verankerung |
| - Mast mit Ausleger über 2 Gleise | - Mast mit Ausleger über 2 Gleise | - Mast mit Ausleger über 2 Gleise |
| DB 50 Hz-Leitung | DB 50 Hz-Leitung | DB 50 Hz-Leitung |
| DB Leit- und Sicherungstechnik | DB Leit- und Sicherungstechnik | DB Leit- und Sicherungstechnik |
- IVI**
- Lärmschutzwand LSW
 - Böschung
 - Stützwand
 - Zaun
 - Schutzplanke
 - Tiefenentwässerung
 - Sickerschicht
 - Entwässerungsgraben
 - Versickerungsanlage
 - Straßeneinlauf
 - Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
 - Oberleitungsmast
 - Kabelkanal
 - Beleuchtungsmast
 - Überdachung
 - Treppe
 - Rampe

ZEICHENERKLÄRUNG

- Vermessung**
- Kilometerstein/ Kilometertafel
 - Stahlrohrmast
 - Funkmast
 - Stahlbetonmast
 - Holzmast
 - Stahlgittermast
 - Laternenmast
 - Sprechstelle
 - Achszählrichtung
 - Hochspannungszeichen
 - Festprellbock
 - Signalbrücke
 - Anschlagsäule
 - Videoüberwachung
 - Lautsprecher
 - Isolierstoß
 - Ankerfundament
 - Kabelmerkstein
 - Kabeltopf
 - Kabelschacht
 - PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
 - Schalthaus/Transformator
 - DB Leit- und Sicherungstechnik
 - Hinweisschild Kabeltrasse
 - Verkehrsschild
 - Leitplanke
 - Geländer
 - Zaun
 - Hecke
 - Schaltschrank
 - Ober- / Unterflurhydrant
 - Einstiegsschacht
 - Straßeneinlauf
 - Grenzzeichen (Ra12)
 - Laubbaumreihe
 - Grünland
 - Gehölz
- HINWEIS:**
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienenlage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

HINWEIS:
Die Kabellagepläne basieren auf Bestandsplänen und wurden nicht örtlich aufgemessen. Die Kabellage dient lediglich zur Information. Im Bereich der Gleisanlagen wurden entsprechende Kabelsuchschürfe erstellt, bei denen die tatsächliche Lage der Kabel festgestellt wurde. Diese liegen der Planung zugrunde. Bei der Ausführung ist die Kabelfreiheit im Bereich der Rammungen und Aufgrabungen örtlich festzustellen.

Unterlage 8.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:	DB NETZ DB Netz AG Regionalbereich Mitte Frankenstraße 1 56068 Koblenz	Planzeichner Nr.: GP_08_03_LT-0 Projekt-Nr.: T.016077933
Datum:	19.09.2019	Name:
gepr.:	19.09.2019	Jobs:
gepr.:	19.09.2019	Datse:
gepr.:	19.09.2019	Lauterschlagler:

Vertreter des Vorhabensträger:	Planverfasser:	Höhensystem:	DHHN 12
DB NETZ DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement (LNP-MI-M-K(B)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Str. 2 64265 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150	Koordinatensystem:	DB REF
Datum:	23.09.2019	gepr. i.V. Bauersachs / I.A. Michel	Ursprungsplan:
gepr. i.V. Bauersachs / I.A. Michel	23.09.2019	gepr. Schmidt	IVL 3507 FW
Datum:	23.09.2019	gepr. Schmidt	Blattgröße:
gepr. Schmidt	23.09.2019	gepr. Schmidt	96,0 / 29,7
Datum:	23.09.2019	gepr. Schmidt	Maßstab:
gepr. Schmidt	23.09.2019	gepr. Schmidt	1:500

Vorhaben:
Neubau Schallschutzwand Kestert
3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein
Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

Planart: Kabel- und Leitungsplan 3/3
Planinhalt: Schallschutzwand 415, km 101,157 - km 101,391