

Vorhaben:
Genehmigungsplanung SSW Kestert
Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

Unterlage 5

Grunderwerbspläne

Unterlage	Bezeichnung
5.1	Grunderwerbsplan 1/6 Kestert Strecke 3507 km 100,085 – km 100,224
5.2	Grunderwerbsplan 2/6 Kestert Strecke 3507 km 100,722 – km 100,824
5.3	Grunderwerbsplan 3/6 Kestert Strecke 3507 km 101,157 – km 101,391
5.4	Grunderwerbsplan 4/6 Kestert Strecke 3507 km 100,085 – km 101,741
5.5	Grunderwerbsplan 5/6 Kestert Strecke 3507 km 100,085 – km 101,741
5.6	Grunderwerbsplan 6/6 Kestert Trassenferne Ersatzmaßnahme 007_E (Kaub)



CARE

CARE

- CARE

CARE

- CARE

CARE

- CARE

CARE

CARE

CARE

- CARE

CARE

CARE

CARE

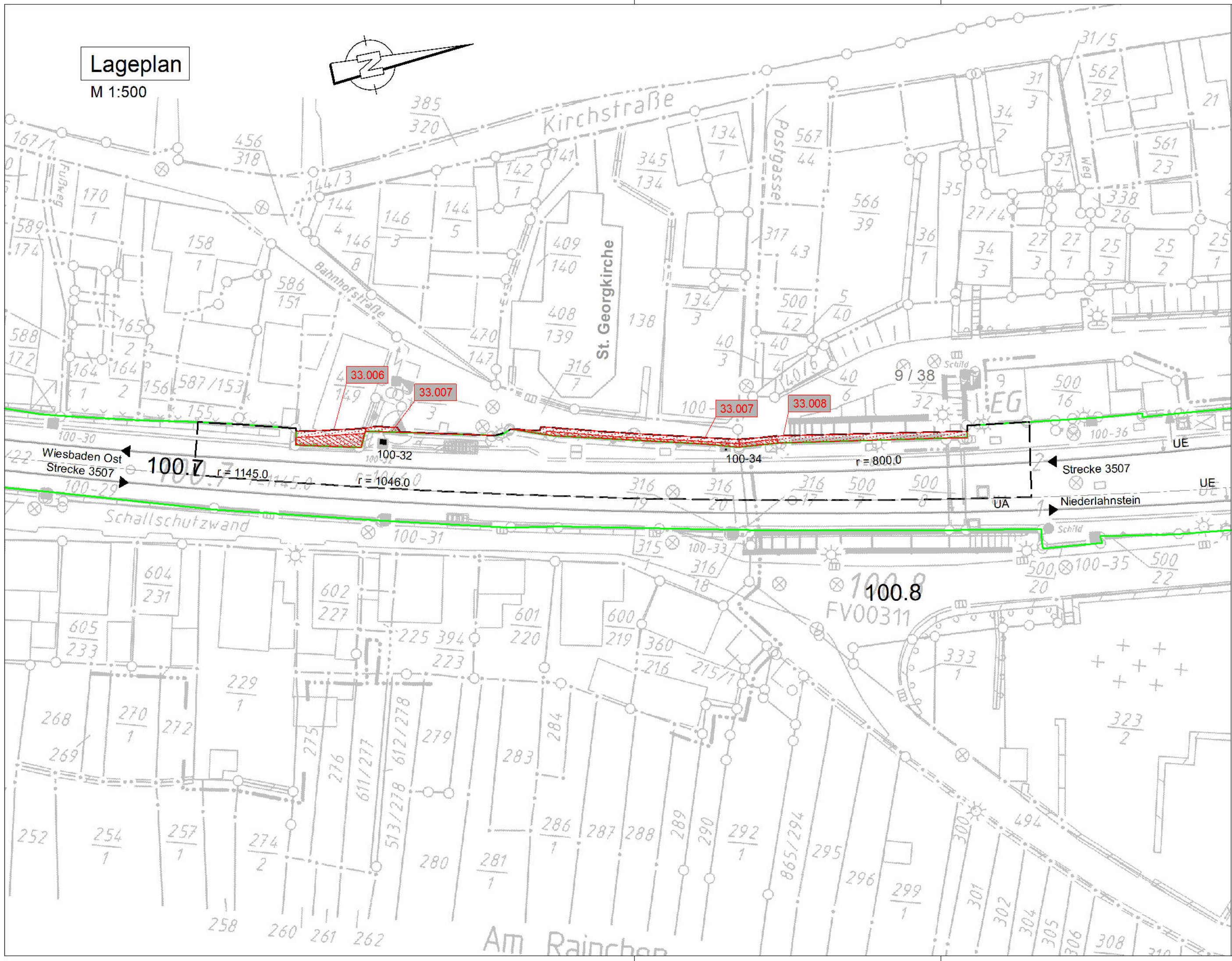
CARE

CARE

CARE

CARE

CARE



LEGENDE

Kataster (amtlich)

- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116 oder 2029 Flurstücksnummer

Planung

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- laufende Nr. Grunderwebsverzeichnis
- Erwerb
- Vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

IVL

- Lärmschutzwand LSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienen-lage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

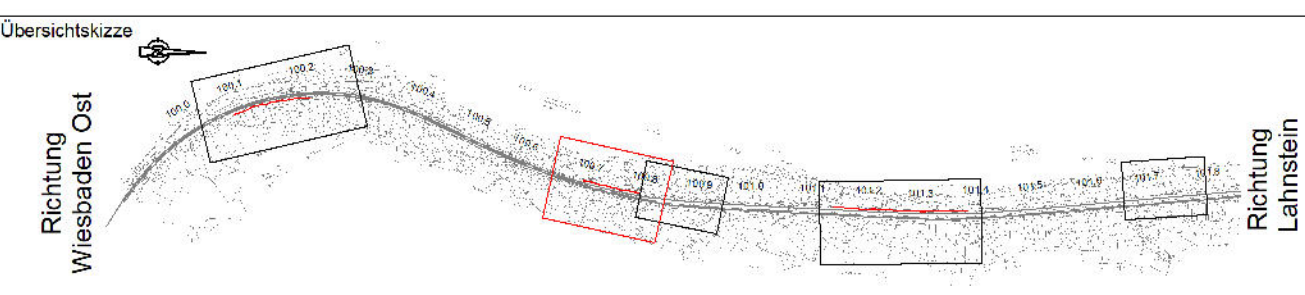
ZEICHENERKLÄRUNG

Vermessung

- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Stahlrohrmast
- Funkmast
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Stahlgittermast
- Laternenmast
- Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- Hochspannungszeichen
- Festprellbock
- Signalbrücke
- Anschlagsäule
- Videoüberwachung
- Lautsprecher
- Isolierstoß
- Ankerfundament
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
- Schalhaus/Transformator
- Hinweisschild Kabeltrasse
- Verkehrsschild
- Leitplanke
- Geländer
- Zaun
- Hecke
- Schaltschrank
- Ober - / Unterflurhydrant
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Grenzzeichen (Ra12)
- Laubbaumreihe
- Grünland
- Gehölz

Unterlage 5.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren:Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger			Planzeichen-Nr.: GP_05_02_GE-0					
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Frankenstraße 1 56068 Koblenz			Projekt-Nr.: T.016077933					
Datum:	Unterschrift:	Datum:	Unterschrift:	Datum:	Unterschrift:	Datum	Name	
						gez.	19.09.2019	Jobs
						bearb.	19.09.2019	Dathe
						gepr.	19.09.2019	Lautenschlager
Vertreter des Vorhabensträger:			Planverfasser:			Höhensystem		DHHN 12
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement (I.NP-MI-M-K(8)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main			 KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150			Koordinatensystem		DB REF
23.09.2019 Datum:			Darmstadt, den 23.09.2019 Datum:			Ursprungsplan:		IVL 3507 FV
gez.i.V. Bauersachs / i.A Michel Unterschrift:			gez. Schmidt Unterschrift:			Blattgröße:		77,5 / 29,7
						Maßstab:		1:500

Neubau Schallschutzwand Kestert
3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein
Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741
Planart: Grunderwerksplan 2/6
Planinhalt: Schallschutzwand 414, km 100,722 - km 100,824



LEGENDE

Kataster (amtlich)

- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Planung

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- laufende Nr. Grunderwebsverzeichnis
- Erwerb
- Vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

IV

- Lärmschutzwand LSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienen-lage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

ZEICHENERKLÄRUNG

Vermessung

- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Stahlrohrmast
- Funkmast
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Stahlgittermast
- Laternenmast
- Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- Hochspannungszeichen
- Festprellbock
- Signalbrücke
- Anschlagsäule
- Videoüberwachung
- Lautsprecher
- Isolierstoß
- Ankerfundament
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
- Schalttauh/Transformator
- Hinweisschild Kabeltrasse
- Verkehrsschild
- Leitplanke
- Geländer
- Zaun
- Hecke
- Schaltschrank
- Ober- / Unterflurhydrant
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Grenzzeichen (Ra12)
- Laubbaumreihe
- Grünland
- Gehölz

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Richtung Wiesbaden Ost

Richtung Lahnstein

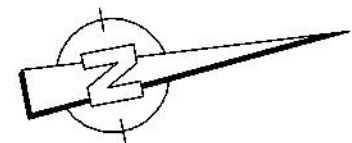
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger	Planzeichen Nr.: GP_05_03_GE-0				
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Frankenstraße 1 56068 Koblenz	Projekt-Nr.: T.016077933				
Datum:	Unterschrift:	Datum:	Unterschrift:	Datum:	Unterschrift:
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	Höhenystem: DHN 12			
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement (LNP-MI-M-K(B)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64285 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150	Koordinatensystem: DB REF	Ursprungsplan: IVL 3507 FW		
23.09.2019 Datum:	gez. I.V. Bauersachs / i.A. Michel Unterschrift:	Darmstadt, den 23.09.2019 Datum:	gez. Schmidt Unterschrift:	Blattgröße: 96,0 / 29,7	Maßstab: 1:500
Vorhaben: Neubau Schallschutzwand Kestert 3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein					
Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741					
Planart:	Grunderwebsplan 3/6				
Planinhalt:	Schallschutzwand 415, km 101,157 - km 101,391				

Lageplan

M 1:500



LEGENDE

Kataster (amtlich)

- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Planung

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- laufende Nr. Grunderwerbsverzeichnis
- Erwerb
- Vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

MI

- Lärmschutzwand LSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienen-lage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

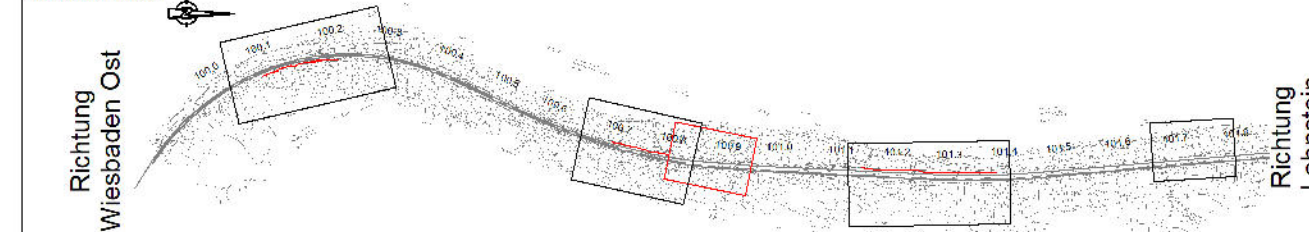
ZEICHENERKLÄRUNG

Vermessung

- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Stahlrohrmast
- Funkmast
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Stahlgittermast
- Laternenmast
- Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- Hochspannungszeichen
- Festprellbock
- Signalbrücke
- Anschlagsäule
- Videoüberwachung
- Lautsprecher
- Isolierstoß
- Ankerfundament
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
- Schallhaus/Transformator
- Hinweisschild Kabeltrasse
- Verkehrsschild
- Leitplanke
- Geländer
- Zaun
- Hecke
- Schaltschrank
- Ober - / Unterflurhydrant
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Grenzzeichen (Ra12)
- Laubbaumreihe
- Grünland
- Gehölz

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren:Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger			Planzeichen Nr.: GP_05_04_GE-0		
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Frankenstraße 1 56068 Koblenz			Projekt-Nr.: T.016077933		
		Datum:	gepr.	Datum:	Name
		Unterschrift:	19.09.2019	19.09.2019	Jobs
		Datum:	bearb.	Datum:	Dathe
		Unterschrift:	19.09.2019	19.09.2019	Lautenschlager
Vertreter des Vorhabenträger:			Planverfasser:		
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagment (LNP-MI-M-K(8)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main			KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64266 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150		
23.09.2019 Datum:			Darmstadt, den 23.09.2019 Datum:		
gez. i.V. Bauersachs / i.A. Michel Unterschrift:			gez. Schmidt Unterschrift:		
Vorhaben:			Höhensystem: DHHN 12		
			Koordinatensystem: DB REF		
			Ursprungsplan: IVL 3507 FV		
			Blattgröße: 69,0 / 29,7		
			Maßstab: 1:500		

Neubau Schallschutzwand Kestert
3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein

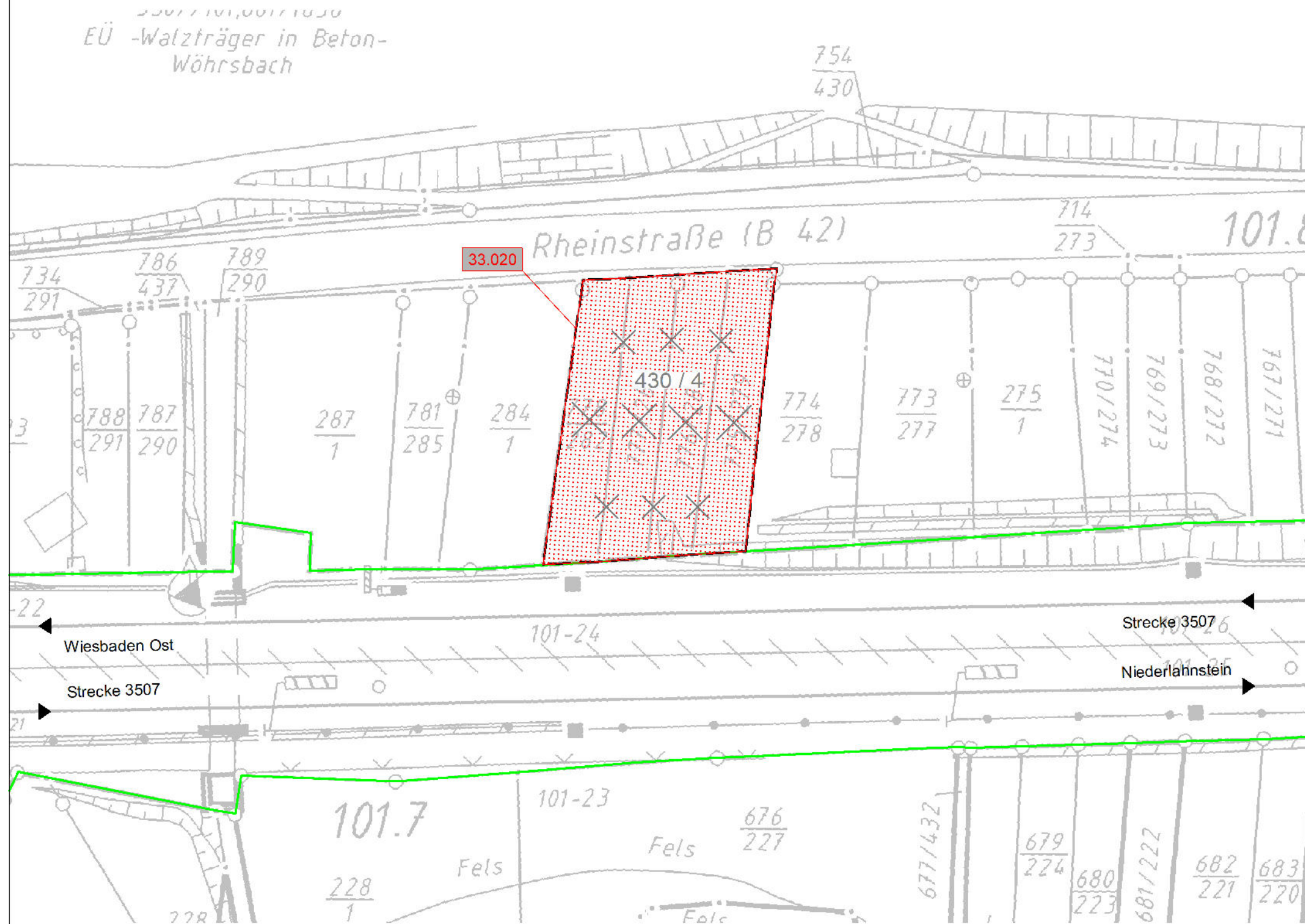
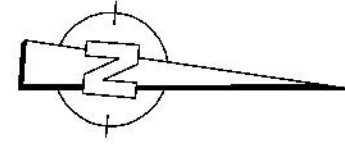
Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

Planart: Grunderwerbsplan 4/6

Planinhalt: Schallschutzwand 413, 414 & 415, km 100,085 - km 101,391

Lageplan

M 1:500



LEGENDE

Kataster (amtlich)

- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Planung

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- laufende Nr. Grunderwebsverzeichnis
- Erwerb
- Vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

IVL

- Lärmschutzwand LSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienen-lage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

ZEICHENERKLÄRUNG

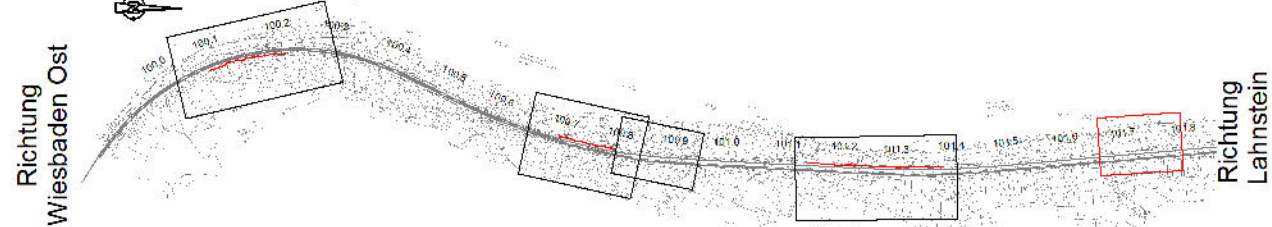
Vermessung

- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Stahlrohrmast
- Funkmast
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Stahlgittermast
- Laternenmast
- Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- Hochspannungszeichen
- Festprellbock
- Signalbrücke
- Anschlagsäule
- Videoüberwachung
- Lautsprecher
- Isolierstoß
- Ankerfundament
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
- Schaltheus/Transformator
- Hinweisschild Kabeltrasse
- Verkehrsschild
- Leitplanke
- Geländer
- Zaun
- Hecke
- Schaltschrank
- Ober - / Unterflurhydrant
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Grenzzeichen (Ra12)
- Laubbaumreihe
- Grünland
- Gehölz

Unterlage 5.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren/Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger		Planzeichen Nr.: GP_05_05_GE-0	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Frankenstraße 1 56068 Koblenz		Projekt-Nr.: T.016077933	
Datum:		gepr.	19.09.2019
Unterschrift:		gepr.	19.09.2019
Vertreter des Vorhabenträger:		Höhensystem: DHHN 12	
DB Netz AG Regionales Projektmanagement (I.NP-MI-M-K(B)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		Koordinatensystem: DB REF	
23.09.2019 Datum:		Ursprungsplan: IVL 3507 FW	
gez. i. V. Bauersachs / i. A. Michel Unterschrift:		Blattgröße: 69,0 / 29,7	
Vorhaben:		Maßstab: 1:500	
Planverfasser:		Darmstadt, den 23.09.2019 Datum:	
KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64265 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150		gez. Schmidt Unterschrift:	

Neubau Schallschutzwand Kestert

3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein

Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741

Planart: Grunderwerbsplan 5/6

Planinhalt:

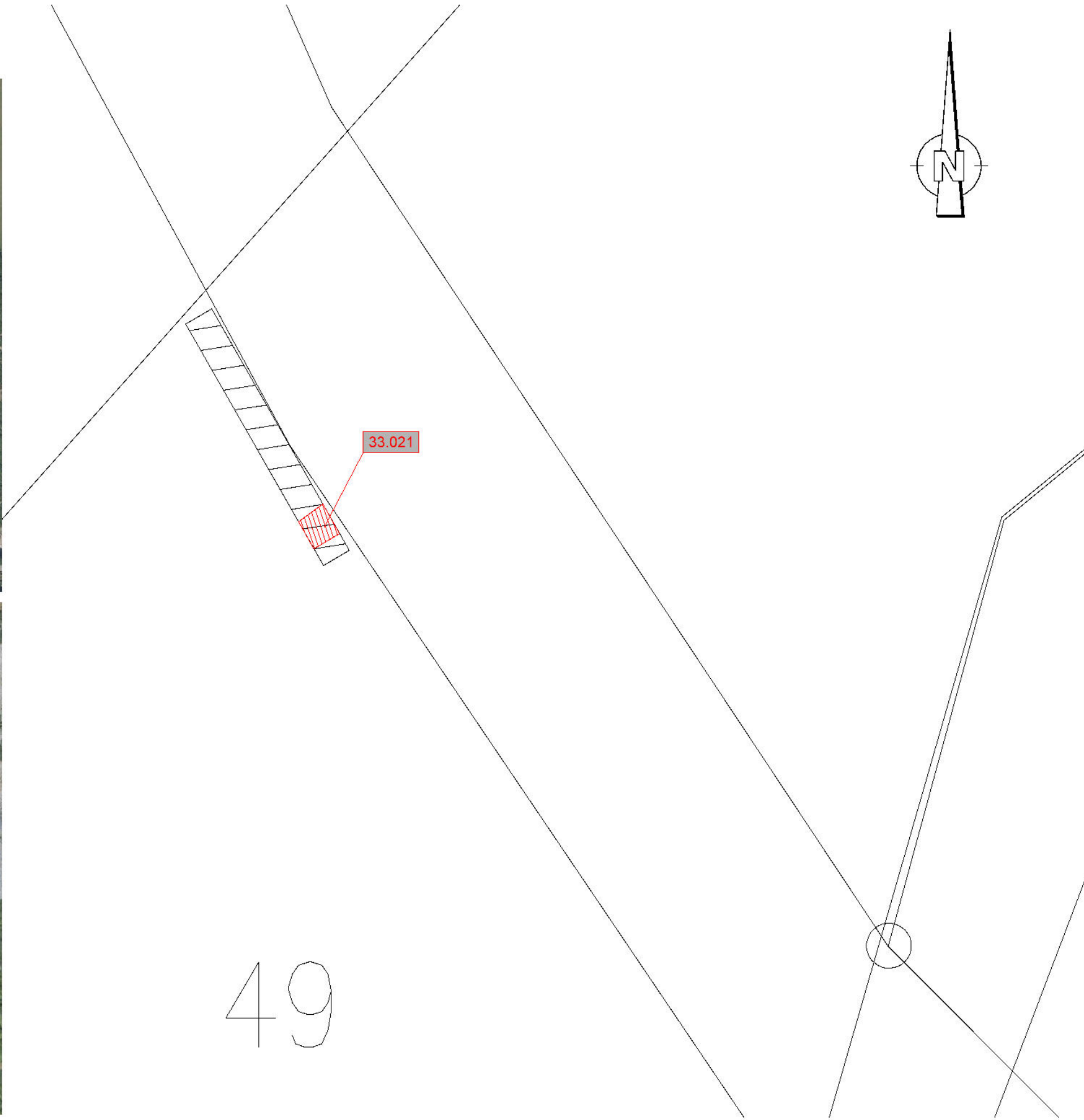
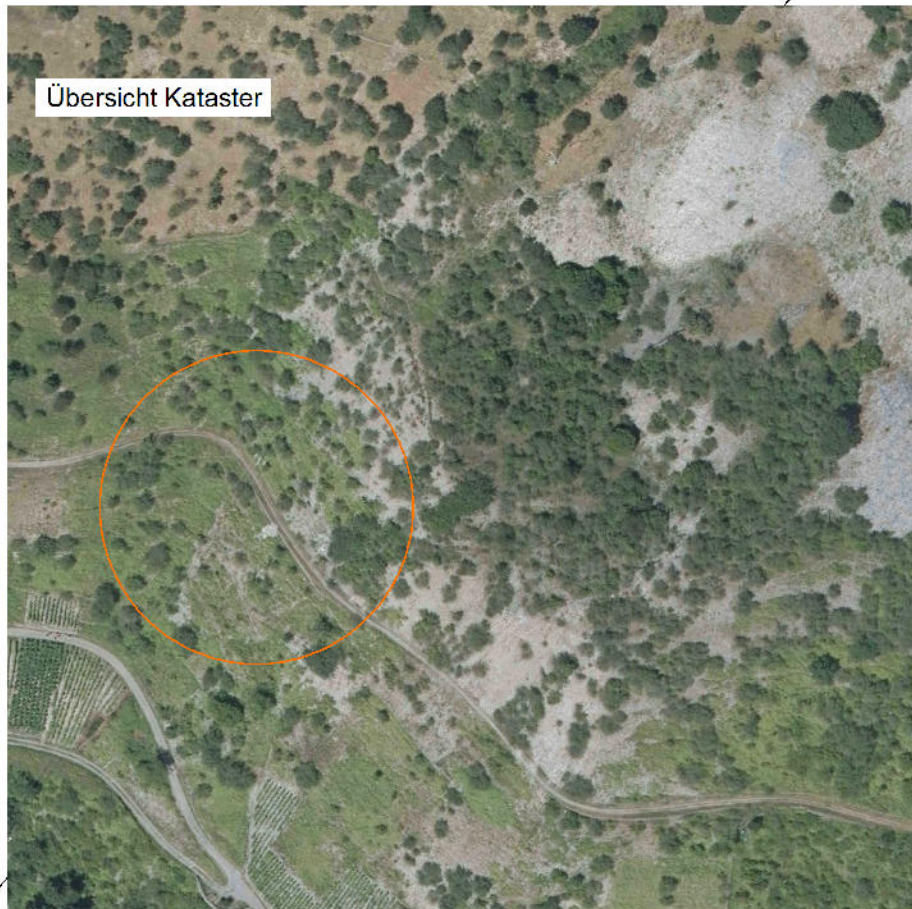
Schallschutzwand 413, 414 & 415, km 100,085 - km 101,391

Lageplan

M 1:100



Übersicht Kataster



LEGENDE

Kataster (amtlich)

- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Planung

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- laufende Nr. Grunderwebsverzeichnis
- Erwerb
- Vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

IVL

- Lärmschutzwand LSW
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben
- Versickerungsanlage
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht (Darstellung nicht maßstäblich)
- Oberleitungsmast
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienen-lage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

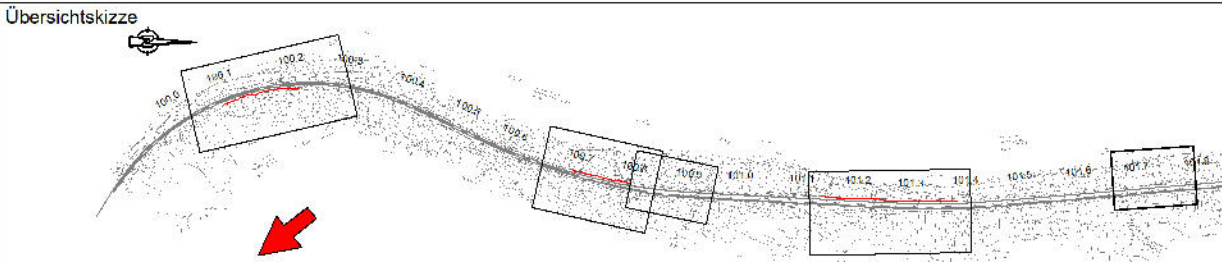
ZEICHENERKLÄRUNG

Vermessung

- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Stahlrohrmast
- Funkmast
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Stahlgittermast
- Laternenmast
- Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- Hochspannungszeichen
- Festprellbock
- Signalbrücke
- Anschlagsäule
- Videoüberwachung
- Lautsprecher
- Isolierstoß
- Ankerfundament
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
- Schalhaus/Transformator
- Hinweisschild Kabeltrasse
- Verkehrsschild
- Leitplanke
- Geländer
- Zaun
- Hecke
- Schaltschrank
- Ober - / Unterflurhydrant
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- Grenzzeichen (Ra12)
- Laubbaumreihe
- Grünland
- Gehölz

Unterlage 5.6

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren:Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger			Planzeichen Nr.: GP_05_06_GE-0	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Frankenstraße 1 56068 Koblenz			Projekt-Nr.: T.016077933	
		Datum:	Name	
		gez.	19.09.2019	Jobs
		bearb.	19.09.2019	Dathe
		gepr.	19.09.2019	Lautenschlager
Vertreter des Vorhabensträger:			Höhensystem DHHN 12	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement (LNP-MI-M-K(8)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main			Koordinatensystem DB REF	
23.09.2019 Datum:			Ursprungsplan: IVL 3507 FW	
gez. i. V. Bauersachs / i. A. Michel Unterschrift:			Blattgröße: 78,5 / 29,7	
			Maßstab: 1:100	
Planverfasser:				
Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64265 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-190				
Darmstadt, den 23.09.2019 Datum:				
gez. Schmidt Unterschrift:				

Vorhaben: **Neubau Schallschutzwand Kestert**
3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein
Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712 - km 100,945 & km 101,147 - km 101,741
Planart: *Grunderwerbsplan 6/6*
Planinhalt: **Trassenferne Ersatzmaßnahme 007_E**