

Vorhaben:
Genehmigungsplanung SSW Kestert
Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

Unterlage	Bezeichnung
------------------	--------------------

4	Bauwerksverzeichnis
---	---------------------

Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	19.09.2019										
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand										
Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Frankenstraße 1 56068 Koblenz												
Datum	Unterschrift	Datum										
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;"> Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement I.NP-MI-M-K (8) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main </td> <td style="width: 50%; border: none; vertical-align: top;"> Verfasser: KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt </td> </tr> <tr> <td style="border: none;"> 23.09.2019 gez. i.V. Bauersachs / i.A. Michel </td> <td style="border: none;"> 19.09.2019 gez. Schmidt </td> </tr> <tr> <td style="border: none; text-align: center;">Datum</td> <td style="border: none; text-align: center;">Unterschrift</td> <td style="border: none; text-align: center;">Datum</td> </tr> <tr> <td style="border: none; text-align: center;">Datum</td> <td style="border: none; text-align: center;">Unterschrift</td> <td style="border: none; text-align: center;">Datum</td> </tr> </table>			Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement I.NP-MI-M-K (8) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Verfasser: KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt	23.09.2019 gez. i.V. Bauersachs / i.A. Michel	19.09.2019 gez. Schmidt	Datum	Unterschrift	Datum	Datum	Unterschrift	Datum
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement I.NP-MI-M-K (8) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Verfasser: KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt											
23.09.2019 gez. i.V. Bauersachs / i.A. Michel	19.09.2019 gez. Schmidt											
Datum	Unterschrift	Datum										
Datum	Unterschrift	Datum										
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt												

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.001	a) 100,085 – 100,224 (3507) b) ---	3.1	a) Neubau Schallschutzwand 413 bahnrechts, bahnseitig hochabsorbierend, Von km 100,214 bis km 100,224 Ausführung als Regelversatz gem. RiL. 804.5501, Bild 1 Höhe (h): 2,00 m über Schienenoberkante (SO) Länge (l): 139 m mit Tiefgründung b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
33.002	a) 100,083 – 100,100 (3507) b) ---	3.1	a) Neubau Rettungsweg bahnlinks Breite (b) = 0,8 m l = 17 m b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
33.003	a) 100,098 – 100,226 (3507) b) ---	3.1	a) Neubau Rettungsweg bahnrechts b = 0,8 m l = 128 m b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
33.004	a) 100,164 – 100,172 (3507) b) ---	3.1	a) Neubau Torsionsbalken, bahnrechts Stahlbetonfertigteil l = 8 m mit Tiefgründung b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.005	a) 100,187 – 100,216 (3507) b) ---	3.1	a) Neubau Torsionsbalken, bahnrechts Stahl l = 29 m mit Tiefgründung b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
33.006	a) 100,210 (3507) b) ---	3.1	a) Neubau Treppenanlage, bahnrechts b = 1,6 m b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
33.007	a) 100,206 (3507) b) Stützmauer	3.1	a) b) Rückbau Stützmauer, bahnrechts b = 1,6 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		Für die Herstellung der Treppenanlage, unterhalb Eisenbahnüberführung
33.009	a) 100,220 – 100,225 (3507) b) ---	3.1	a) b) Rückbau bestehende Schallschutzwand, bahnrechts l = 5 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		Rückbau des ersten 5m-Feldes, anschließender Erneuerung (lfd. Nr. 33.010)
33.010	a) 100,220 – 100,225 (3507) b) ---	3.1	a) Erneuerung Schallschutzwand, incl. Fluchttür bahnrechts l: 5 m mit Tiefgründung b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		Erneuerung des ersten 5 m-Feldes der bestehenden SSW

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.011	a) 100,722 – 100,824 (3507) b) ---	3.2	a) Neubau Schallschutzwand 414 bahnlinks, bahnseitig hochabsorbierend, h: 2,00 m über Schienenoberkante (SO) l: 102 m mit Tiefgründung b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		Abweichende Gründung im Bereich der lfd.Nr. 33.019 und 33.020
33.012	a) 100,720 – 100,826 (3507) b) ---	3.2	a) Neubau Rettungsweg bahnlinks Breite (b) = 0,8 m l = 106 m b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		Ca. ab km 100,767 wird der Rettungsweg auf dem nicht mehr genutzten Bstg. geführt
33.013	a) 100,725 (3507) b) ---	3.2	a) Neubau Treppenanlage bahnlinks b = 1,0 m b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		Treppenanlage zur Führung des Flucht- und Rettungsweges
33.014	a) 100,733 (3507) b) ---	3.2	a) Neubau Treppenanlage bahnlinks b = 1,4 m b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		Treppenanlage zur Führung des Flucht- und Rettungsweges
33.015	a) 100,724 (3507) b) Mauer	3.2	a) --- b) Rückbau Mauer, bahnlinks b = 2,8 m	a ₁) Ortsgemeinde Kestert a ₂) b ₁) Ortsgemeinde Kestert b ₂)		

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.016	a) 100,725 (3507) b) ---	3.2	a) Neubau Verblendung zwischen Pfosten und Stützmauer, bahnlinks l = 0,4 m b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
33.017	a) 100,736 (3507) b) ---	3.2	a) Neubau Verblendung zwischen Pfosten und Stützmauer, bahnlinks l = 0,4 m b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
33.018	a) 100,742 – 100,750 (3507) b) ---	3.2	a) Neubau Torsionsbalken bahnlinks Stahlbetonfertigteil l = 8 m mit Tiefgründung b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
33.019	a) 100,763 – 100,797 (3507) b) ---	3.2	a) Gründung Schallschutzwand im Randbereich „Bahnhofsstraße“, bahnlinks b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG	Wiederherstellen Pflasterdecke nach Gründung Pfosten gem. ZTV Pflaster-StB 06	
33.020	a) 100,801 – 100,824 (3507) b) ---	3.2	a) Seitliche Befestigung der SSW an der bestehenden Stützmauer der Personenunterführung, bahnlinks, verankert l = 23 m b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.021	a) 100,801 – 100,824 (3507) b) Geländer	3.2	a) Rückbau Geländer auf Stützwand, bahnlinks, l = 23 m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
33.022	a) 101,157 – 101,391 (3507) b) ---	3.3	a) Neubau Schallschutzwand 415 bahnlinks, bahnseitig hochabsorbierend, h: 2,00 m über Schienenoberkante (SO) l: 234 m mit Tiefgründung b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		Die SSW wird unter- halb des Gelände- sprungs gegründet.
33.023	a) 101,155 – 101,393 (3507) b) ---	3.3	a) Neubau Rettungsweg in Mittellage Breite (b) = 0,8 m l = 238 m b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		Rettungsweg zwischen Richtungsgleisen
33.024	a) 101,171 – 101,338 (3507) b) Geländer	3.3	a) Rückbau Geländer auf Stützwand, bahnlinks, l = 167 m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
33.025	a) 101,171 – 101,338 (3507) b) ---	3.3	a) Neubau Geländer auf Stützwand, bahnlinks l = 167 m b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		Neubau Geländer im Anschluss an Errichtung Schallschutzwand

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.026	a) 101,252 (3507) b) ---	3.3	a) --- b) Rückbau Zaun	a ₁) Schlüsselnummer 33.11 a ₂) b ₁) Schlüsselnummer 33.11 b ₂)		
33.027	a) 101,243 – 101,252 (3507) b) ---	3.3	a) Neubau Torsionsbalken, bahnlinks Stahlbeton l = 9 m mit Tiefgründung b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
33.028	a) 101,155 – 101,393 (3507) b) ---	3.3	a) Rückbau Gleis (außer Betrieb) l = 238 m b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
33.029	a) 101,252 (3507) b) ---	3.3	a) b) Wiederherstellung Zaun	a ₁) Schlüsselnummer 33.11 a ₂) Schlüsselnummer 33.11 b ₁) Schlüsselnummer 33.11 b ₂) Schlüsselnummer 33.11		Wiederherstellung des zurückgebauten Zaunes (lfd. Nr. 33.026) nach Herstellung SSW 415 (lfd. Nr. 33.022)
33.030	a) 100,725 (3507) b) Parkplatz	3.2	a) --- b) bauzeitlicher Rückbau Hochbord und Pflasterfläche Parkplatz. Anschließende Wiederherstellung	a ₁) Ortsgemeinde Kestert a ₂) Ortsgemeinde Kestert b ₁) Ortsgemeinde Kestert b ₂) Ortsgemeinde Kestert		Fläche des bauzeitlichen Rückbaus nach Erfordernis. Wiederherstellung wie vorgefunden.

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.031	a) 101,256 – 101,267 (3507) b) Überdeckung zw. Garage und Stützwand	3.3	a) --- b) Rückbau Überdeckung zwischen Garage und Stützwand	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
33.032	a) 100,189 – 100,213 (3507) b) Geländer	3.1	a) Rückbau Geländer b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		Rückbau des Geländers auf EÜ
33.033	a) 100,763 – 100,797 (3507) b) ---	3.2	a) Schlitzten der vorhandenen Stützwand und Führung der Pfosten in den geschlitzten Aussparungen, bahnlinks b) ---	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
Lfd. Nr. 33.034 – 33.099 bleibt frei						
33.100	a) ca. 100,167 (3507) b) Gasleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.101	a) ca. 100,168 (3507) b) Frischwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.102	a) ca. 100,168 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.103	a) ca. 100,169 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.104	a) ca. 100,169 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.105	a) ca. 100,175 (3507) b) Abwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.106	a) ca. 100,182 (3507) b) Abwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.107	a) ca. 100,199 (3507) b) Abwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley		Die Abwasserleitung kreuzt die Strecke und die SSW im Bereich der Eisenbahnüberführung außerhalb des Baubereichs der SSW.

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.108	a) ca. 100,202 (3507) b) Abwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley		Die Abwasserleitung kreuzt die Strecke und die SSW im Bereich der Eisenbahnüberführung außerhalb des Baubereichs der SSW.
33.109	a) ca. 100,203 (3507) b) Frischwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.1	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley		Die Frischwasserleitung kreuzt die Strecke und die SSW im Bereich der Eisenbahnüberführung außerhalb des Baubereichs der SSW.
33.110	a) ca. 100,736 – 100,747 (3507) b) LST/ OLA/ TK Leitung verläuft parallel zur Strecke und SSW	8.2	a) --- b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.111	a) ca. 100, 744 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.112	a) ca. 100,745 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.113	a) ca. 100,746 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.114	a) ca. 100,746 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.115	a) ca. 100,747 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.116	a) ca. 100,747 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.117	a) ca. 100,776 (3507) b) Abwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.118	a) ca. 100,780 – 100,792 (3507) b) Frischwasserleitung verläuft parallel zur Strecke und SSW	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.119	a) ca. 100,787 – 100,795 (3507) b) Elektroleitung verläuft parallel zur Strecke und SSW	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.120	a) ca. 100,792 – 100,826 (3507) b) LST/ OLA/ TK Leitung verläuft parallel zur Strecke und SSW	8.2	a) --- b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern
33.121	a) ca. 100,827 (3507) b) Elektroleitung kreuzt SSW und Strecke	8.2	a) --- b) ---	a ₁) Syna GmbH a ₂) Syna GmbH b ₁) Syna GmbH b ₂) Syna GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
33.122	a) ca. 101,247 (3507) b) Frischwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.3	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeinde- verwaltung Loreley		Die Frischwasser- leitung kreuzt die Strecke und die SSW im Bereich der Fuß- gängerunterführung außerhalb des Baubereichs der SSW.

Vorhaben:

Unterlage 4

Genehmigungsplanung SSW Kestert

Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33.123	a) ca. 101,248 (3507) b) Abwasserleitung kreuzt SSW und Strecke	8.3	a) --- b) ---	a ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley a ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₁) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley b ₂) Verbandsgemeindeverwaltung Loreley		Die Abwasserleitung kreuzt die Strecke und die SSW im Bereich der Fußgängerunterführung außerhalb des Baubereichs der SSW.
33.124	a) ca. 101,300 – 100,326 (3507) b) LST/ OLA/ TK Leitung kreuzt SSW mehrfach	8.3	a) --- b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern
Lfd. Nr. 33.125 – 33.199 bleibt frei						
33.200	a) ca. 100,890 – 100,945 (3507) b) Parkplatz	14.1	a) --- b) Nutzung für bauzeitliche Baustelleneinrichtungsfläche	a ₁) Ortsgemeinde Kestert a ₂) Ortsgemeinde Kestert b ₁) Ortsgemeinde Kestert b ₂) Ortsgemeinde Kestert	Wiederherstellung des Ursprungszustands nach Bauende	
33.201	a) ca. 101,718 – 101,741 (3507) b) Lagerfläche	14.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Wiederherstellung des Ursprungszustands nach Bauende	