

Vorhaben:
Genehmigungsplanung SSW Kestert
Strecke 3507 km 100,075 bis km 100,235, km 100,712 bis km 100,945 und km 101,147 bis km 101,741

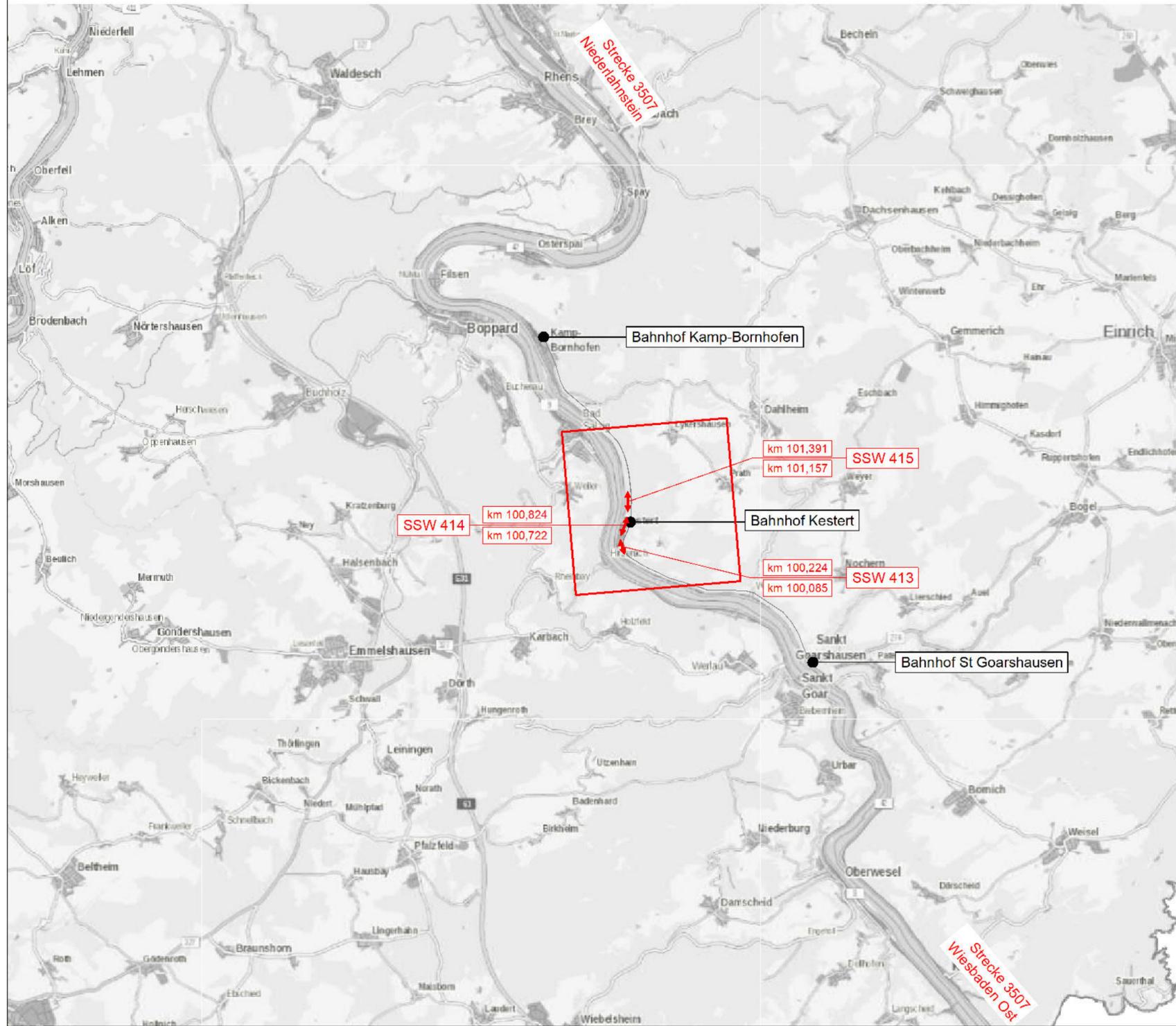
Unterlage 2

Übersichtskarte und Übersichtslagepläne

Unterlage	Bezeichnung
2.1	Übersichtskarte Kestert Strecke 3507 km 100,075 – km 101,739
2.2.1	Übersichtslageplan Kestert Strecke 3507 km 100,075 – km 101,401
2.2.2	Übersichtslageplan Kestert Strecke 3507 km 100,712 – km 101,739

Übersichtskarte

M 1:100000



LEGENDE

Planung

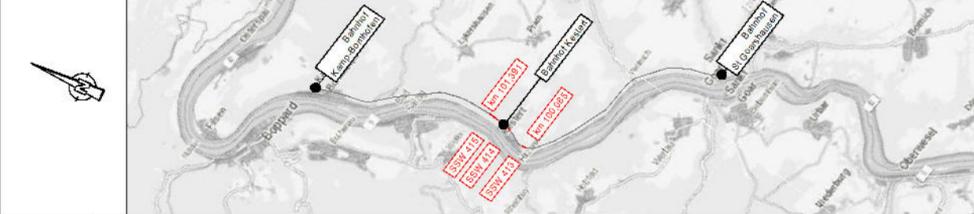
- Neuplanung SSW
- DB - Strecke
- km X,XXX Kilometrierung

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienenlage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

Unterlage 2.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren:Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

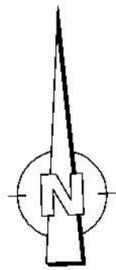
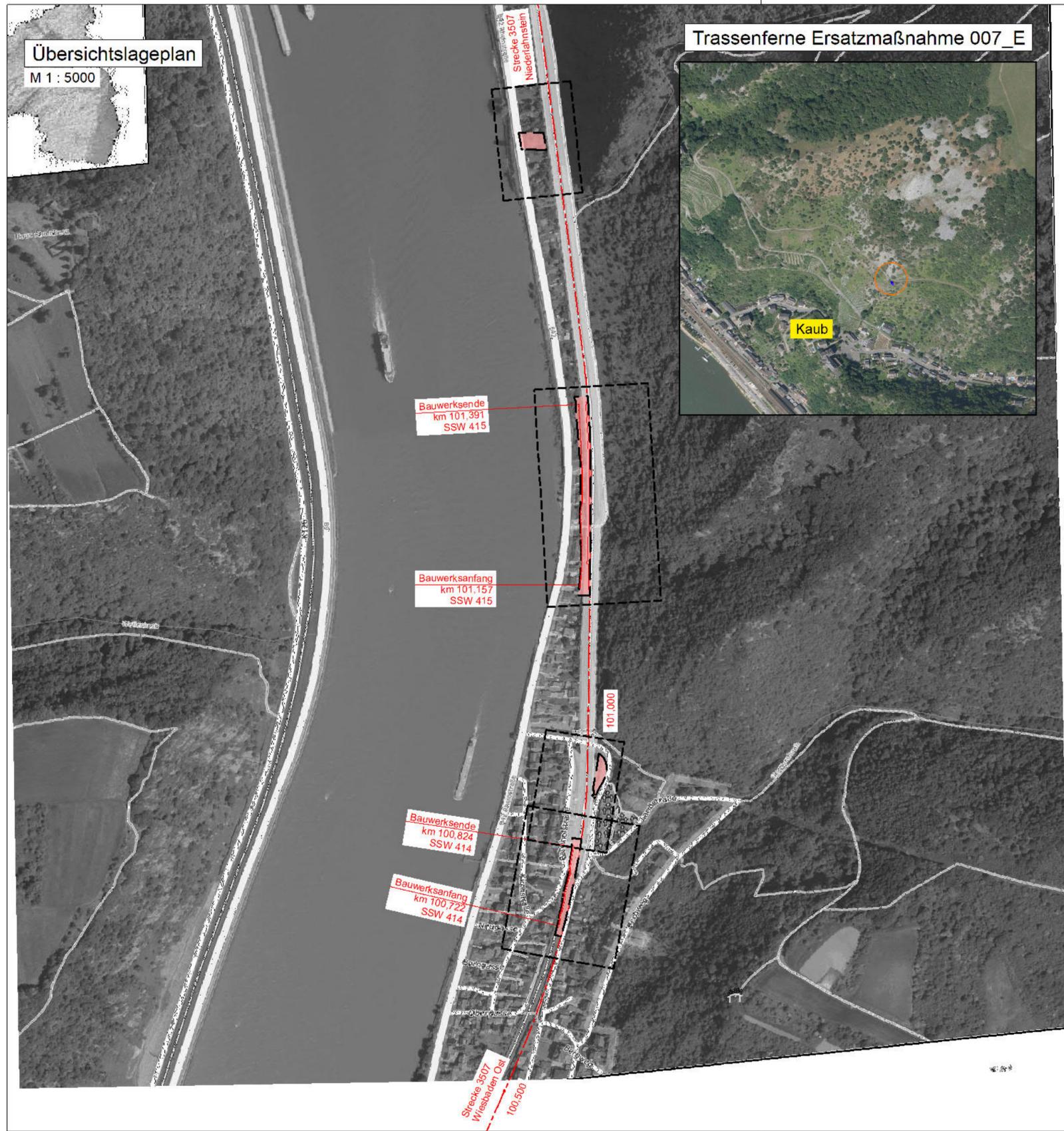
Vorhabenträger		Planzeichen Nr.: GP_02_01_UE-0	
DB Netz AG DB NETZE Regionalbereich Mitte Frankenstraße 1 56068 Koblenz		Projekt-Nr.: T.016077933	
Datum:	Unterschrift:	Datum:	Unterschrift:
23.09.2019	gez. i.V. Bauersachs / i.A Michel	23.09.2019	gez. Schmidt
Vertreter des Vorhabenträger:		Planverfasser:	
DB Netz AG DB NETZE Regionales Projektmanagement (I.NP-MI-M-K(8)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Strasse 2 64296 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150	
Höhensystem: DHHN 12		Koordinatensystem: Gauß-Krüger	
Ursprungsplan: IVL 3507 FU/FV/FW		Blattgröße: 59,5 / 29,7	
Maßstab: 1:100000			

Neubau Schallschutzwand Kestert 3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein

Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712- km 100,945 & km 1101,147 - km 101,741

Planart: Übersichtskarte
Planinhalt:

Schallschutzwand 413, km 100,085 - km 100,224
Schallschutzwand 414, km 100,722 - km 100,824
Schallschutzwand 415, km 101,157 - km 101,391



LEGENDE

- Bestand**
- Bestand
 - Streckenachse mit km- Angabe
 - Verwaltungsgrenzen

- Planung**
- Flächen, die durch das Vorhaben in Anspruch genommen werden
 - Plangenehmigungsgrenze

- Blattschnitte**
- Lage der Planschnitte
 - Unterlage 3: Lagepläne
 - Unterlage 5: Grunderwerbspläne
 - Unterlage 8: Kabel- und Leitungslagepläne
 - Unterlage 9: Landschaftspflegerischer Begleitplan
 - Unterlage 14: Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan

HINWEIS:
Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienenlage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren:Antragsfassung	19.09.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger DB Netz AG DB NETZE Regionalbereich Mitte Frankenstraße 1 56068 Koblenz		Planzeichen Nr.: GP_02_02_UE-0 Projekt-Nr.: T.016077933	
Datum: 23.09.2019 gez. i.V. Bauersachs / i.A Michel Unterschrift:		Datum: 19.09.2019 gez. Schmidt Unterschrift:	
Vertreter des Vorhabenträger: DB Netz AG DB NETZE Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement (I.NP-MI-M-K(8)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Henrich-Hertz-Strasse 2 64296 Darmstadt T 06151 985-0 F 06151 985-150 Darmstadt, den 23.09.2019	
Datum: 23.09.2019 Datum:		Datum: 19.09.2019 Datum:	
Höhensystem: DHHN 12 Koordinatensystem: Gauß-Krüger Ursprungsplan: IVL 3507 FU/FV/FW Blattgröße: 59,5 / 29,7 Maßstab: 1:5000		Datum: 19.09.2019 Name: Lautenschlager	

Neubau Schallschutzwand Kestert
3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein
 Str. 3507 km 100,075 - km 100,235 & km 100,712- km 100,945 & km 1101,147 - km 101,741

Planart: Übersichtslageplan 2/2
 Planinhalt:

Schallschutzwand 414, km 100,722 - km 100,824
 Schallschutzwand 415, km 101,157 - km 101,391