

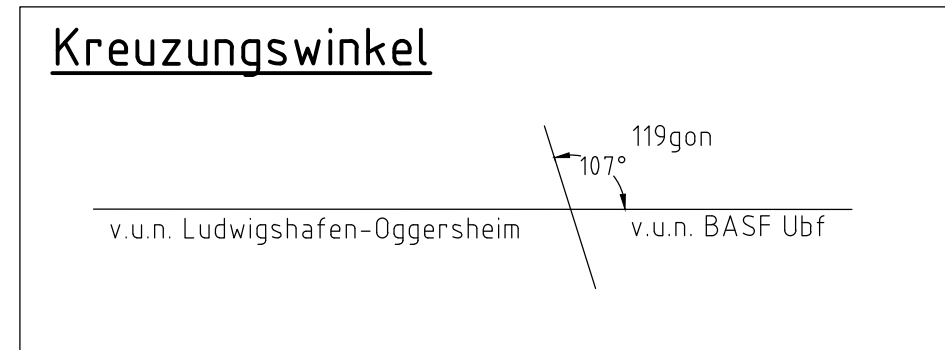
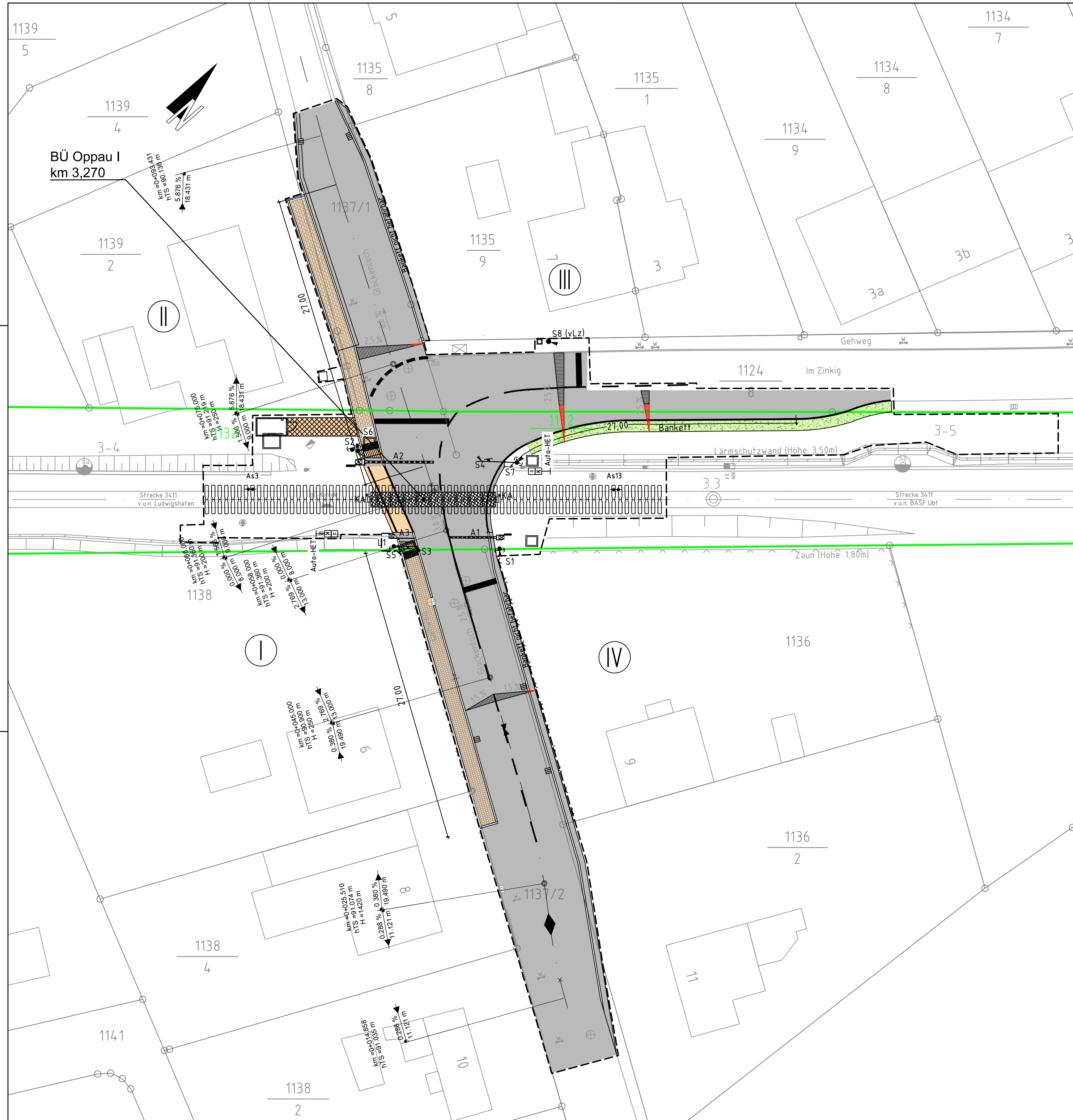
Vorhaben:

*Bahnübergangserneuerung am BÜ 702 Oppau I*  
*Strecke 3411, km 3,270*



## Unterlage 7 – Straßenplan

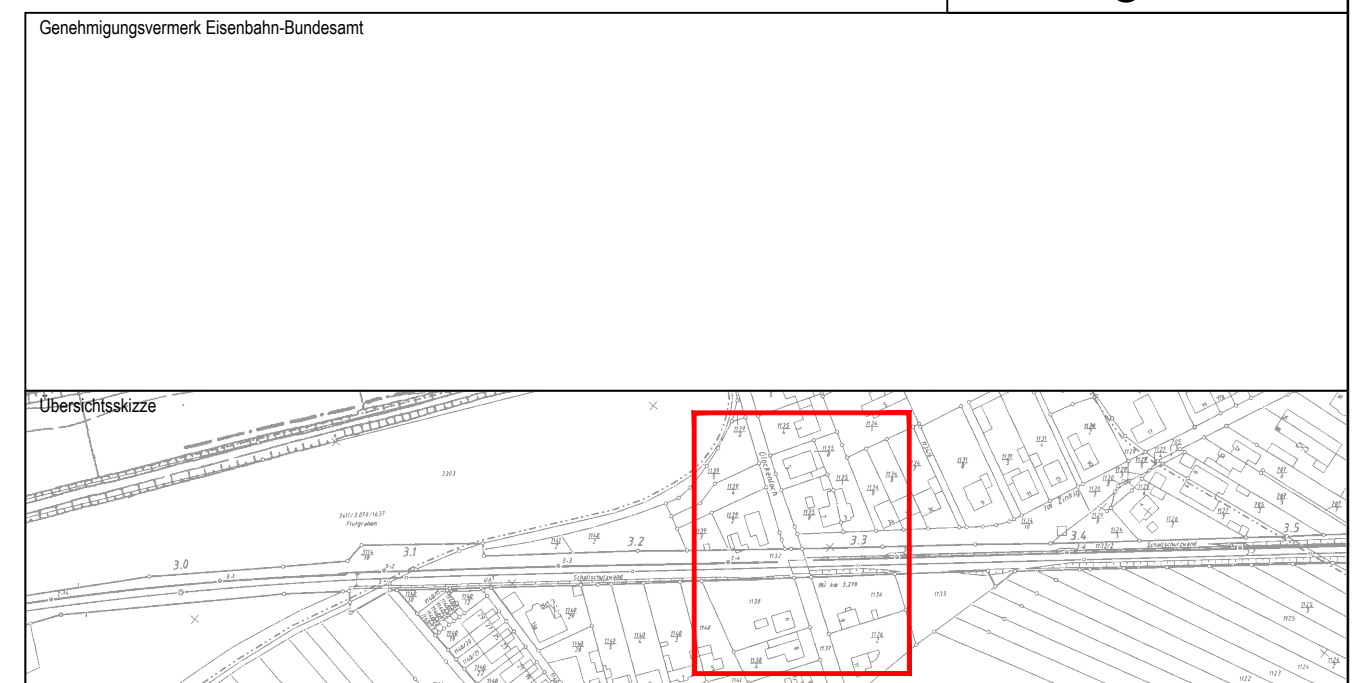
Unterlage	Bezeichnung
7.1	Straßenplan Strecke 3411, km 3,270
7.2	Höhenplan Strecke 3411, km 3,270
7.3	Entwässerungsplan Strecke 3411, km 3,270



**Legende**

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- - - Planfeststellungsgrenze
- == Gemeindegrenze
- == Gemarkungsgrenze
- == Flurgrenze
- == Flurstücksgrenze
- ↔ Zugehörigkeitshaken
- 116 / 12 oder 2029 Flurstücksnummer
- Gehweg zum Schalthaus
- Fahrbahn/Landstraße Bankett
- Bau-km Ausrundungshalbmesser
- ↙ Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- ↙ 0,9% Längsneigung (Neubau)
- ↙ 0,9% Querneigung (Neubau)
- ◆ Gradienten-Tiefpunkt
- ◆ Gradienten-Hochpunkt

**Unterlage 7.1**



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.02.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorbahenträgerin:		Planzeichen Nr.:	
DB Netz AG		G. 016265203	
DB Netz AG Regionalbereich Süd - West I.N.P.- SW- M- S(6) Schwarzwaldstraße 66 76137 Karlsruhe		Datum	Name
		gez.	12/2019 Zablocki
		bearb.	12/2019 Dogan
		gepr.	12/2019 Brill
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Planverfasser:		Höhensystem: DB-Ref	
TÜVRheinland® Genau. Richtig. TÜV Rheinland Verkehrsinfrastruktur GmbH Kennedyallee 97 60596 Frankfurt am Main Frankfurt am Main, 26.05.2020 gez. i.V. Ort, Datum, Unterschrift		Koordinatensystem: DB-Ref	
		Ursprungsplan:	
		Blattgröße: 780x420	
		Maßstab: 1:250	

Vorhaben:

**Erneuerung der techn. Sicherungsanlage BÜ Oppau I**

Planart: Straßenplan

Planinhalt:

**Strecke 3411, km 3,270  
Ludwigshafen-Oggersheim - BASF Ubf**

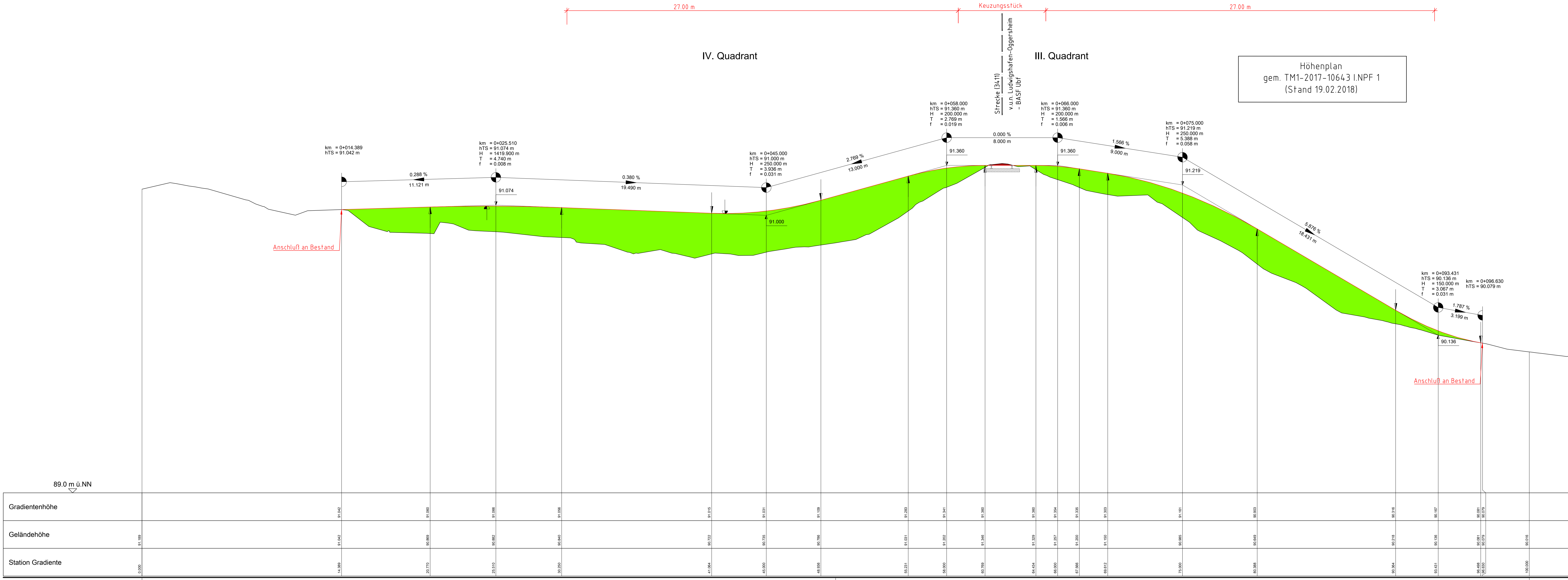


27.00 m Keuzungsstück 27.00 m

IV. Quadrant

III. Quadrant

Höhenplan  
gem. TM1-2017-1064-3 I.NPF 1  
(Stand 19.02.2018)



**Legende Höhenplan**

- Neubau
- Bestand
- Auftrag
- Abtrag

Gradientenbeschreibung  
 km = Station  
 hTS = Tangentenschnittpunkt  
 H = Halbmesser  
 T = Tangentenlänge  
 f = Bogenstich

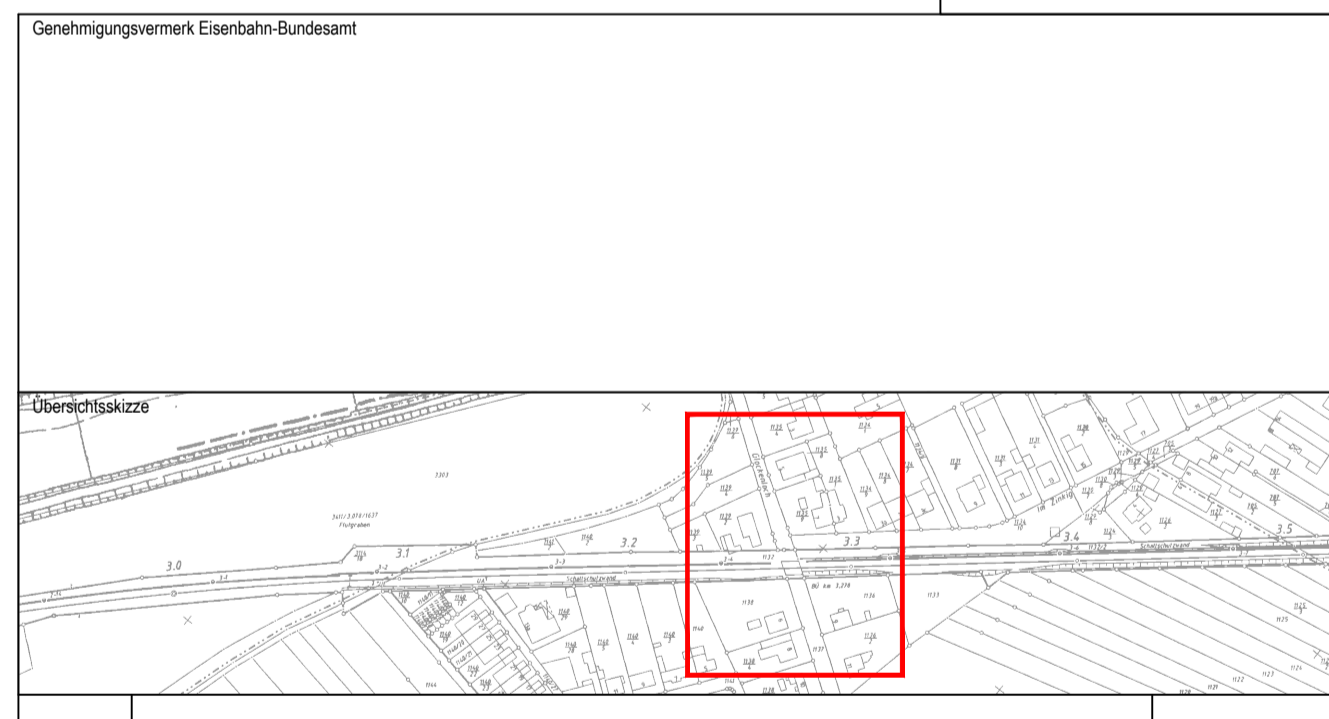
Ausrundungsbeginn Wanne /  
 Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt /  
 Gradiententiefpunkt

	0+000	0+050	0+100
Gradientenhöhe	91.189	91.152	91.101
Geländehöhe	91.189	91.152	91.101
Station	0.000	0.000	0.000



Unterlage 7.2



**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

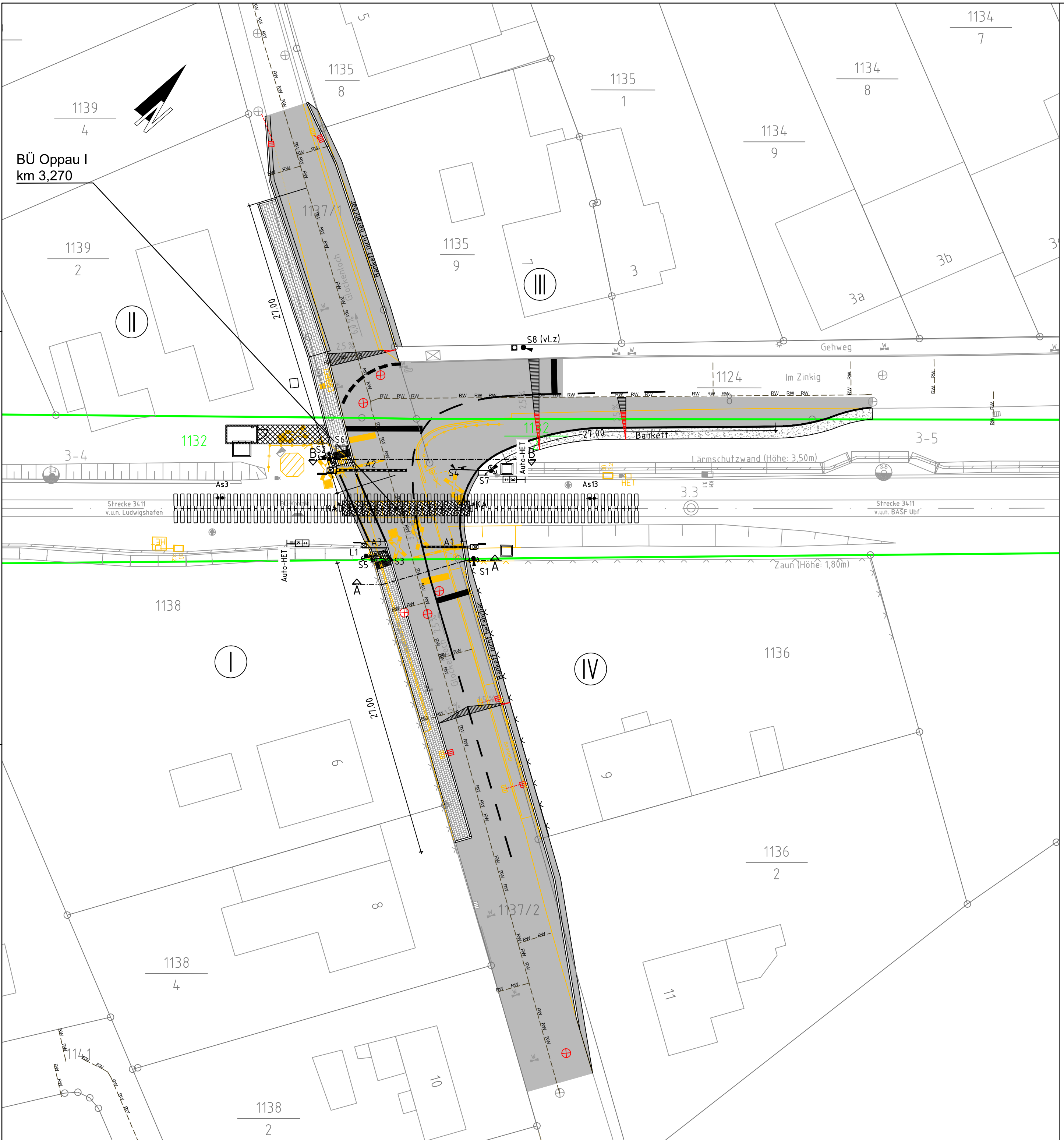
Vorhaben: Erneuerung der techn. Sicherungsanlage BÜ Oppau I  
 Planart: Höhenplan  
 Planmaß: 1:100

DB Netz AG  
 Regionalbereich Süd - West  
 Hauptstraße 96  
 70372 Karlsruhe

TÜV Rheinland  
 133 Rheinland Verkehrstechnik GmbH  
 Karlsruhe

Planungsdatum: 26.02.2020  
 Projekt Nr.: G\_016265203  
 Datum: 12.02.19  
 Blatt: 12/2019  
 Blatt: 12/2019  
 Maßstab: 1:100/1:50





BÜ Oppau I  
km 3,270

### Legende Entwässerung

- 2.0% Fließrichtung mit Gefälleangabe (Bestand)
- 2.0% Fließrichtung mit Gefälleangabe (neu)
- 0.9% Quergefälle (Bestand)
- 0.9% Quergefälle (neu)

### Zeichenerklärung

Topographische Symbole

Geländehöhe	77.33	Kanaldeckel	77.33	Deckschichtarten	
Schild allg.	□	Uponalschacht	77.33	Schotterdecke	SD
Schaltschrank	□	Rohraus-einlauf	77.33	Bitumen	Bit
Vitrine	VI	Lampe am Mast (Holz)	B400	Betondecke unbefestigt	B
Papierkorb	⊗	Lampe auf Rohrmast	*	Kleinpflaster	KP
Andreaskreuz o. Blinklicht	⊗	Betonmast	●	Granitpflaster	GrP
Andreaskreuz m. Blinklicht	⊗	Gittermast	⊗	Verbundpflaster (rot)	VBr
Kilometerstein	km17,600	Wasserschieber	□	Verbundpflaster (hellgrau) VBhg	
Schacht symb.	77.33	Gasschieber	□		
Hydrant	●	Straßeneinlauf	□		
Kabeltopf -rund	○	Merksäule	⊗		
Kabeltopf -eckig	□	Schacht	⊗		

### Legende Neubau

S... = Lichtzeichen  
L... = Fußgängerakustik  
A... = Schrankenbetrieb

HB = Hochbord  
TB = Tiefbord  
--- = abgesenkter Hochbord

--- Zaun h=1,50m  
--- Schutzgeländer h=1,00m (St verzinkt, rot/weiß)  
● Poller

--- Einfache Distanzschutzplanke

KS Kabelschacht

DB Netz Grenze  
Grenze Dritter

Böschung

Befestigung mit Asphaltdecke  
Befestigung mit Pflasterdecke  
Befestigung mit Rasengittersteinen / Ökopflaster  
Befestigung mit Schichten ohne Bindemittel

Bodenindikatoren nach DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984 Breite Aufmerksamkeitsfeld = 60 cm  
Bodenindikatoren nach DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984 Breite Richtungsfeld = 60 cm

Bezeichnung der BÜ Quadranten

Betonschaltheus  
Schranke mit Antrieb  
Fußgängerschranke mit Antrieb  
Lichtzeichen mit Andreaskreuz und Schutzbügel  
Lichtzeichen mit Auslegermast und Andreaskreuz  
Lichtzeichen mit Seitenlicht  
Fußgängerakustik  
Blinklicht mit Andreaskreuz

Neubau  
Bestand

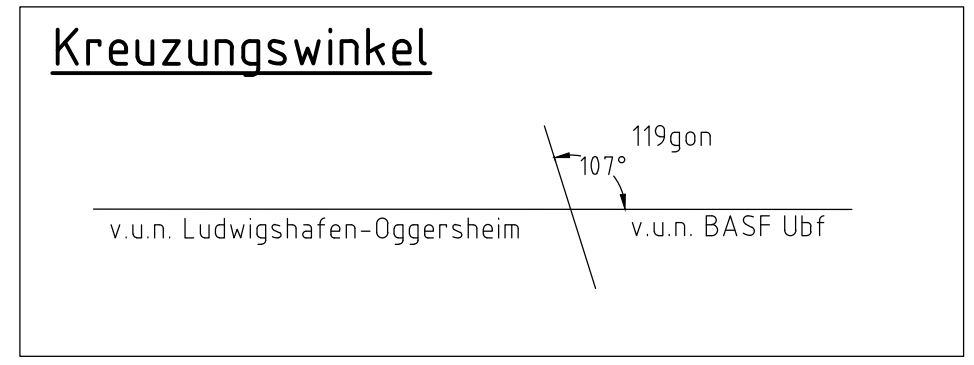
Auto-HET  
BÜ-BÜ-Tafel  
BÜ Ankündetafel  
BÜ Kennzeichentafel km .....

10 Schwellenfächer bei Auto-HET

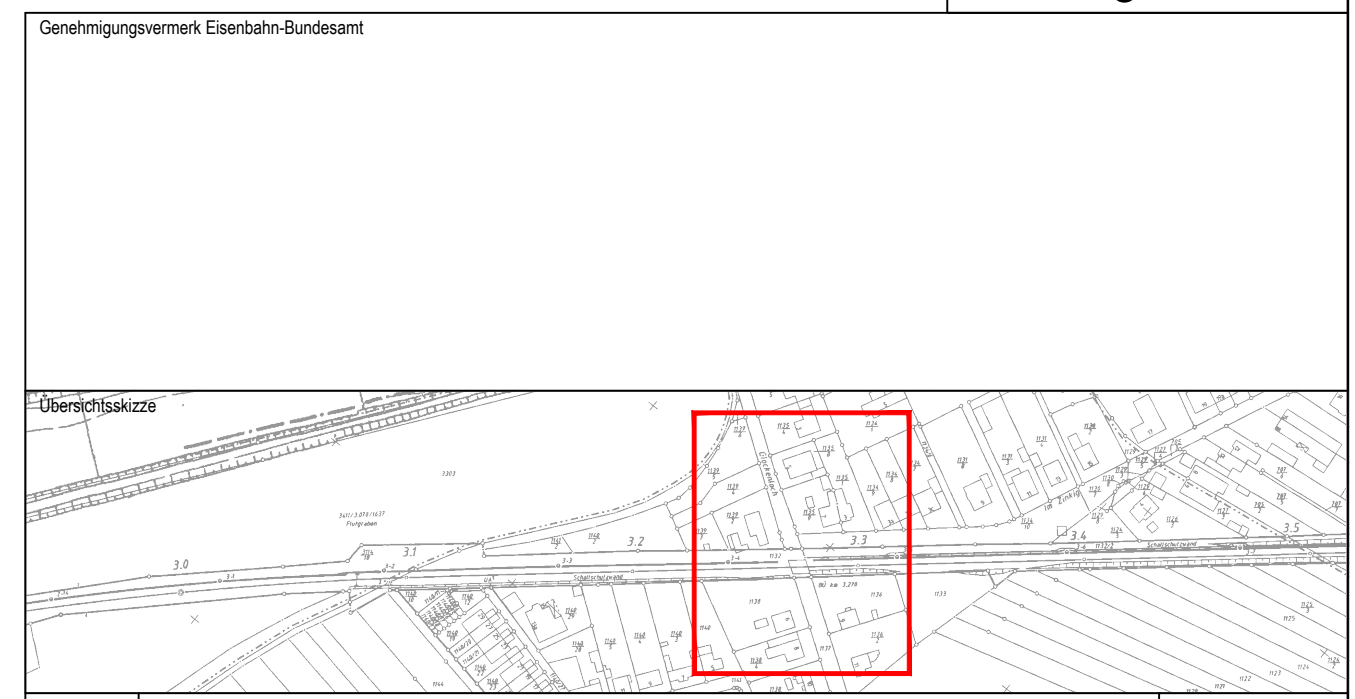
KA = Kupplungsaufblech

BÜ-Belag ≥ 30cm über den Fahrbahnrand Der Überstand von 30cm ist im gesamten Bereich zwischen den Regellichttraumgrenzen zu gewährleisten.

Bestand Kabel/Leitung unterirdisch  
Bedeutung der Kurzzeichen  
Regenwasser



### Unterlage 7.3



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.02.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

### Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: <b>DB NETZE</b>		Planzeichen-Nr.: G.016265203
DB Netz AG Regionalbereich Süd - West I.NP- SW- M- S(6) Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe		
Datum	Unterschrift	Datum
gez.	12/2019	Zablocki
bearb.	12/2019	Dogan
gepr.	12/2019	Brill
Planverfasser: <b>TÜVRheinland®</b> Genau. Richtig. TÜV Rheinland Verkehrsinfrastruktur GmbH Kennedyallee 97 60596 Frankfurt am Main Frankfurt am Main, 26.05.2020 gez. i.V. Ort, Datum, Unterschrift		Höhensystem: DB-Ref Koordinatensystem: DB-Ref Ursprungsplan: Blattgröße: 780x420 Maßstab: 1:250

### Erneuerung der techn. Sicherungsanlage BÜ Oppau I

Planart: Entwässerungsplan

Planinhalt: Strecke 3411  
Ludwigshafen-Oggersheim - BASF Ubf  
km 3,270