

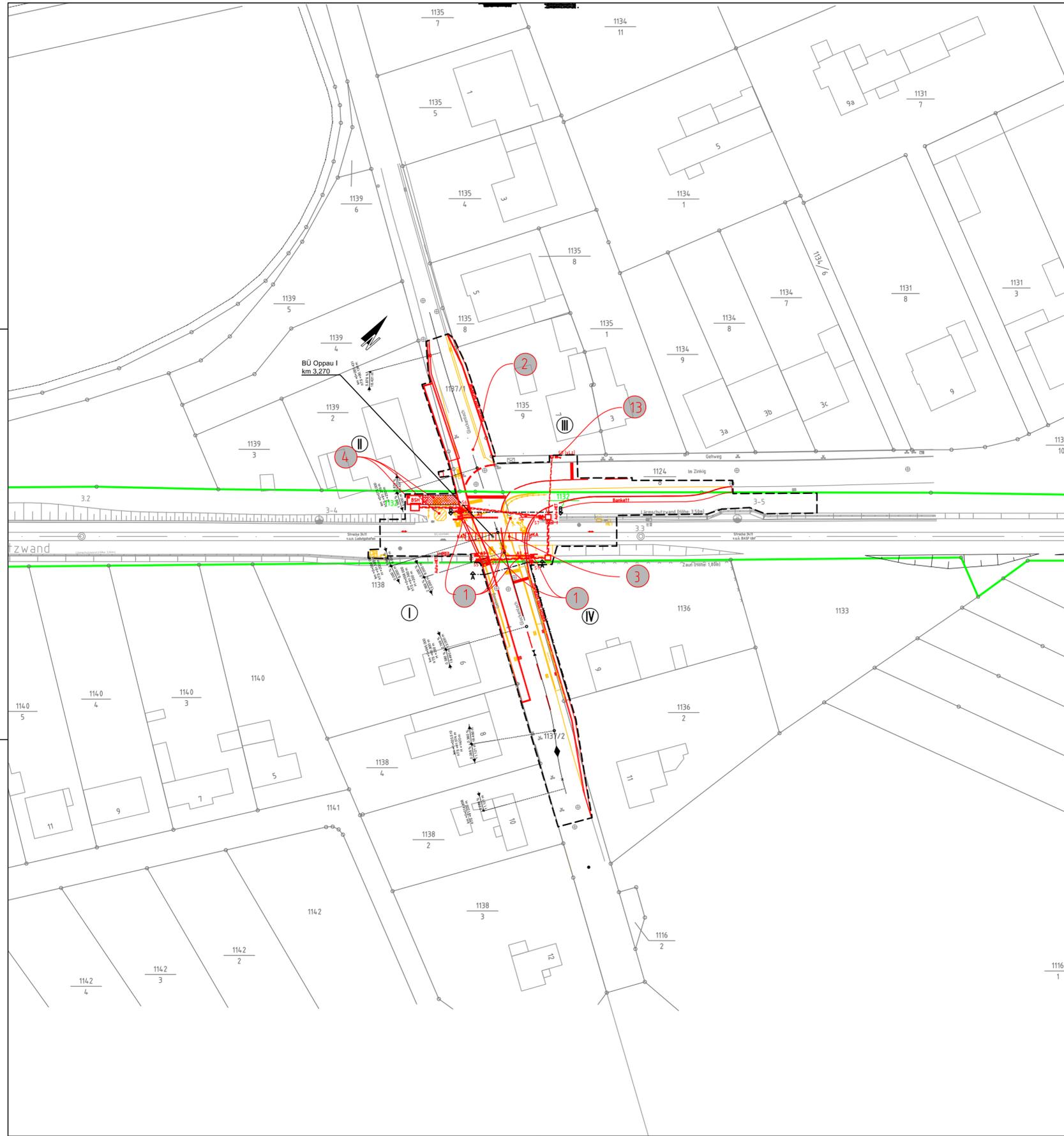
Vorhaben:

Bahnübergangserneuerung am BÜ 702 Oppau I
Strecke 3411, km 3,270

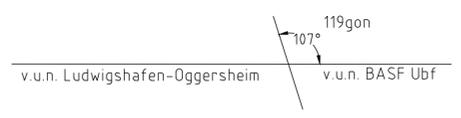


Unterlage 3 – Lageplan

Unterlage	Bezeichnung
3.1	Lageplan Strecke 3411, km 3,270



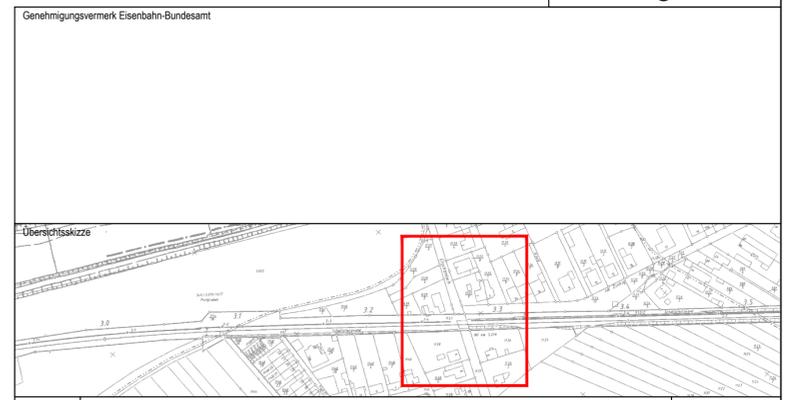
Kreuzungswinkel



Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planungen (Darstellung nachrichtlich)
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Ⓝ laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Schallschutzwand
- Böschung
- ↔ Zugehörigkeitshaken
- 116 / 12 oder 2029 Flurstücksnummer
- Zaun h=1,50m
- Schutzgeländer h=1,00m (St verzinkt, rot/weiß)
- Poller
- Straßeneinlauf
- ⊛ Beleuchtungsmast
- S... = Lichtzeichen
- L... = Fußgängerakustik
- A... = Schrankenbetrieb
- Schranke mit Antrieb
- Fußgängerschranke mit Antrieb
- Ⓝ Lichtzeichen mit Andreaskreuz und Schutzbügel
- Ⓝ Lichtzeichen mit Auslegermast und Andreaskreuz
- Ⓝ Lichtzeichen mit Seitenlicht

Unterlage 3.1



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.02.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:		Planzeichen-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Süd - West I.NP- SW- M- S(6) Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe		G. 016265203	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
gez.	12/2019	Name	Zablocki
bearb.	12/2019	Dogon	
gepr.	12/2019	Brill	
Planverfasser:		Höhensystem:	
TÜVRheinland® Genau. Richtig. TÜV Rheinland Verkehrsinfrastruktur GmbH Kennedyallee 97 60596 Frankfurt am Main Frankfurt am Main, 26.05.2020 gez. i.V. Ort, Datum, Unterschrift		DB-Ref	
		Koordinatensystem:	
		DB-Ref	
		Ursprungsplan:	
		Blattgröße: 780x420	
		Maßstab: 1:500	

Vorhaben:

Erneuerung der techn. Sicherungsanlage BÜ Oppau I

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Strecke 3411 Ludwigshafen-Oggersheim - BASF Ubf km 3,270