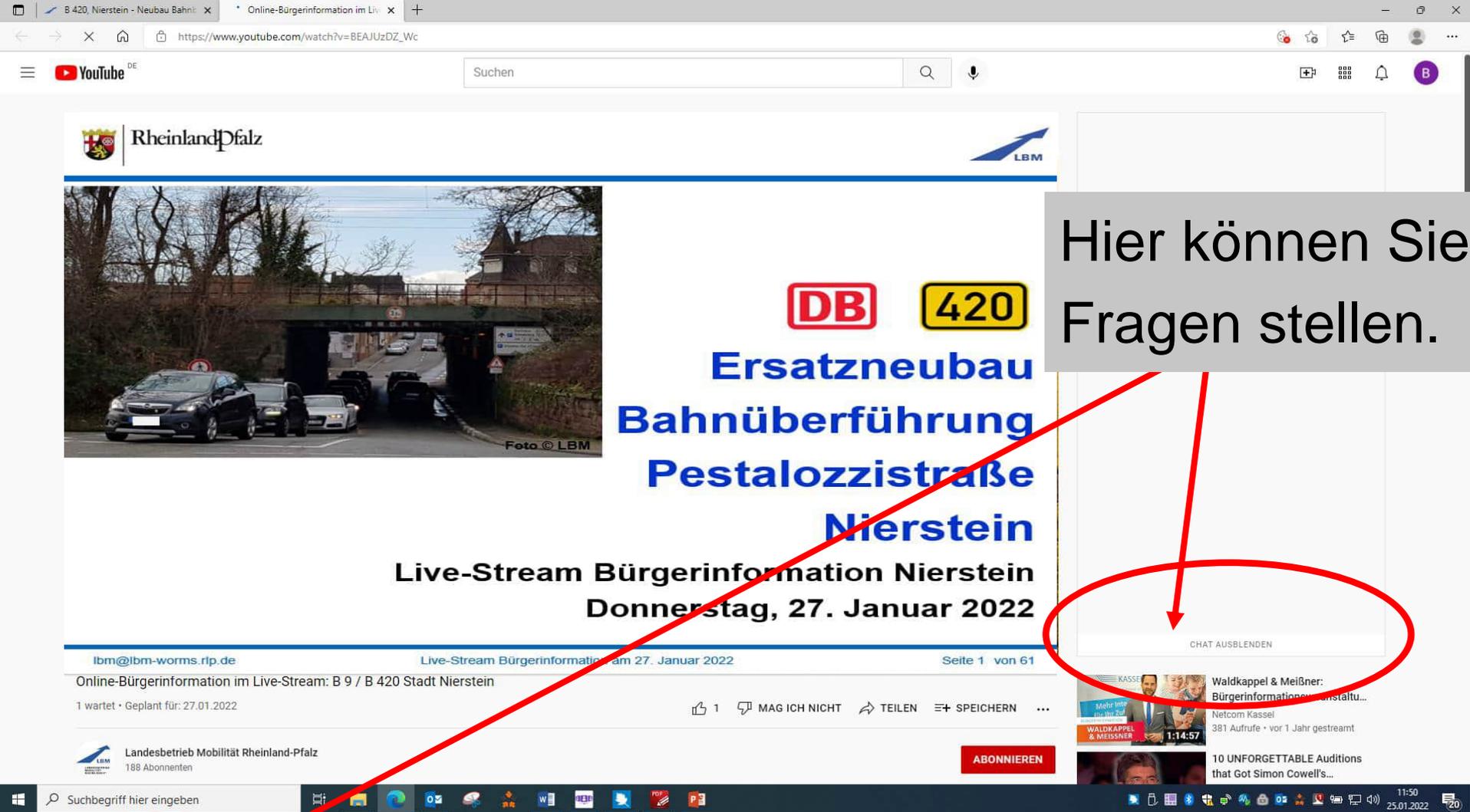




Ersatzneubau Bahnüberführung Pestalozzistraße Nierstein

**Live-Stream Bürgerinformation Nierstein
Donnerstag, 27. Januar 2022**



Suchen

Rheinland-Pfalz

LBM



Foto © LBM

DB 420

**Ersatzneubau
Bahnüberführung
Pestalozzistraße
Nierstein**

**Live-Stream Bürgerinformation Nierstein
Donnerstag, 27. Januar 2022**

lbm@lbm-worms.rlp.de Live-Stream Bürgerinformation am 27. Januar 2022 Seite 1 von 61

Online-Bürgerinformation im Live-Stream: B 9 / B 420 Stadt Nierstein

1 wartet • Geplant für: 27.01.2022

MAG ICH NICHT TEILEN SPEICHERN

ABONNIEREN

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
188 Abonnenten

Suchbegriff hier eingeben

11:50
25.01.2022

Hier können Sie
Fragen stellen.

Themen

- **Notwendigkeit der Maßnahme**
- **Planungen**
- **Bauliche Umsetzung, Zeitplan und Kosten**
- **Verkehr und Umleitungen**
- **Kommunikation**

Bestand

- Baujahr 1915
- Bestandsbreite: 7,00 Meter
- baulich schlechter Zustand
- Gehwege fehlen oder sind zu schmal



Bahnüberführung Nierstein
Bahnstrecke 3522 Mainz-Mannheim
Foto © LBM

Fazit  : Sanierung ist unwirtschaftlich.
Ersatz durch Neubau erforderlich.

Schäden





Schadenskategorie 4

- Schlechteste Zustandsnote
- Jährliche Kontrolle unumgänglich

Themen

- Notwendigkeit der Maßnahme
- **Planungen**
- Bauliche Umsetzung, Zeitplan und Kosten
- Verkehr und Umleitungen
- Kommunikation



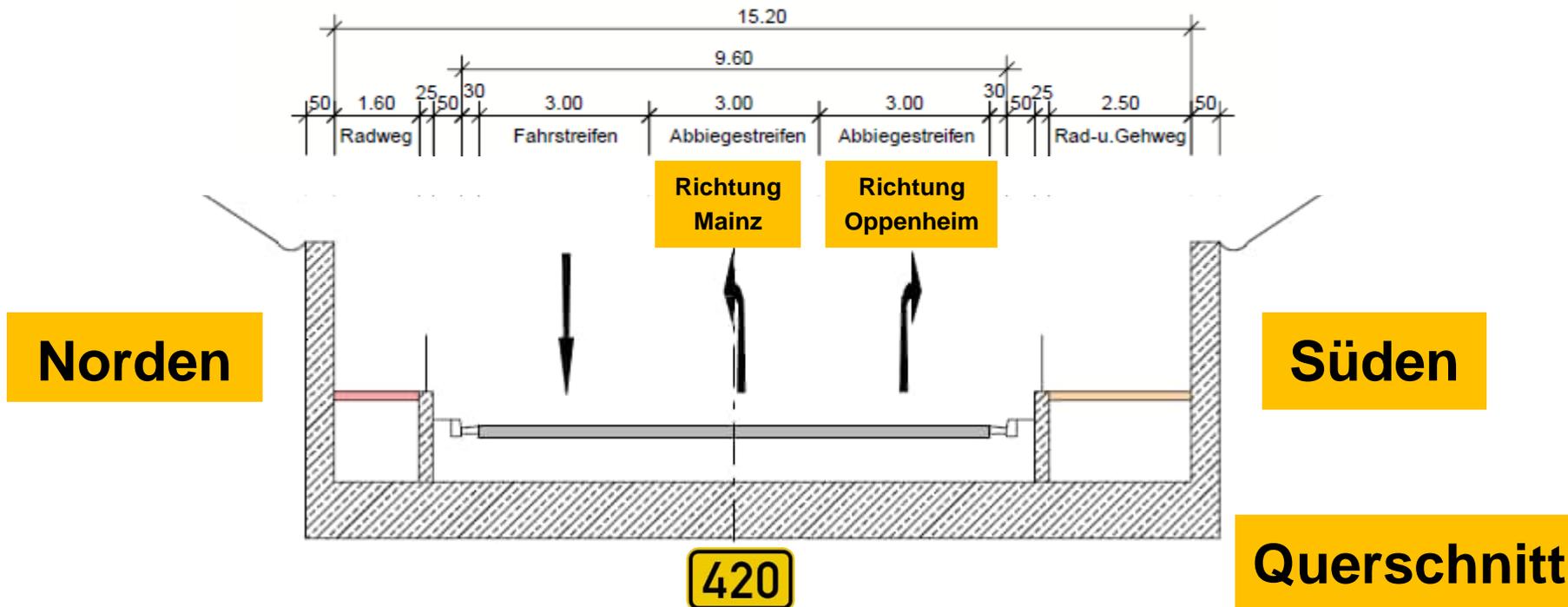
Planung



Visualisierung © LBM

- Eisenbahnüberführung: 14,50 Meter Breite (heute: 35,00 Meter)
- Trog **420** : 57,00 Meter Länge
- Eisenbahnüberführung: 15,20 Meter Stützweite (heute: 7,00 Meter)
- Erhöhung des Bauwerkes: 4,50 Meter lichte Höhe (heute: 3,80 Meter)
- 3 Fahrspuren: Verbesserter Verkehrsfluss für **420** und **9**
- ausreichend breite Geh- und Radwege (=Verkehrssicherheit!)

Planung



Neubau Bahnüberführung = erster Schritt für B 9neu Ortsumgehung Nierstein

- Aufweitung der Bahnüberführung ist bautechnische und verkehrstechnische Voraussetzung für den B 9neu Rheinufertunnel Nierstein
- B 9neu Rheinufertunnel wird bei Planung / Bau der Unterführung berücksichtigt.

Schnitt



3-D-Perspektive

Visualisierung © LBM



Umbau mit Ampelschaltung

⚡ Rhein ⚡



← nach Mainz

Rheinallee



Ampel in Abhängigkeit mit Sicherung Bahnübergang

Nierstein



550 Wörrstädter Straße

Rheinallee



nach Worms →



Fotos © Jürgen Mayer, LBM



Abbruch Gewerbehalle
Wörrstädter Straße/Rheinallee
November/Dezember 2020



© Jürgen Mayer, LBM



© LBM



Januar 2022

© LBM



Planung



Rheinstraße

Sichere Verkehrs- und Fußgängerregelung durch zusätzliche Ampel auf Mainzer Straße

Foto © Jürgen Mayer, LBM



Fußgängerampel Am Paterberg

Fußgängerampel Am Hummertal

Fußgängerampel Am Minigolfplatz

Verkehrssicherheit durch 3 neue Fußgängerampeln

Nierstein

Quelle: www.openstreetmap.de

Themen

- Notwendigkeit der Maßnahme
- Planungen
- **Bauliche Umsetzung, Zeitplan und Kosten**
- Verkehr und Umleitungen
- Kommunikation



+



+



Auftragssumme 16,0 Millionen Euro

Auftraggeber

- ca. 12,20 Millionen Euro Bundesrepublik Deutschland 9 420
 - ca. 3,00 Millionen Euro Deutsche Bahn
 - ca. 0,80 Millionen Euro Zweckverband Abwasserentsorgung
Rheinhessen (ZAR)
-
- ca. 16,00 Millionen Euro

Auftragnehmer

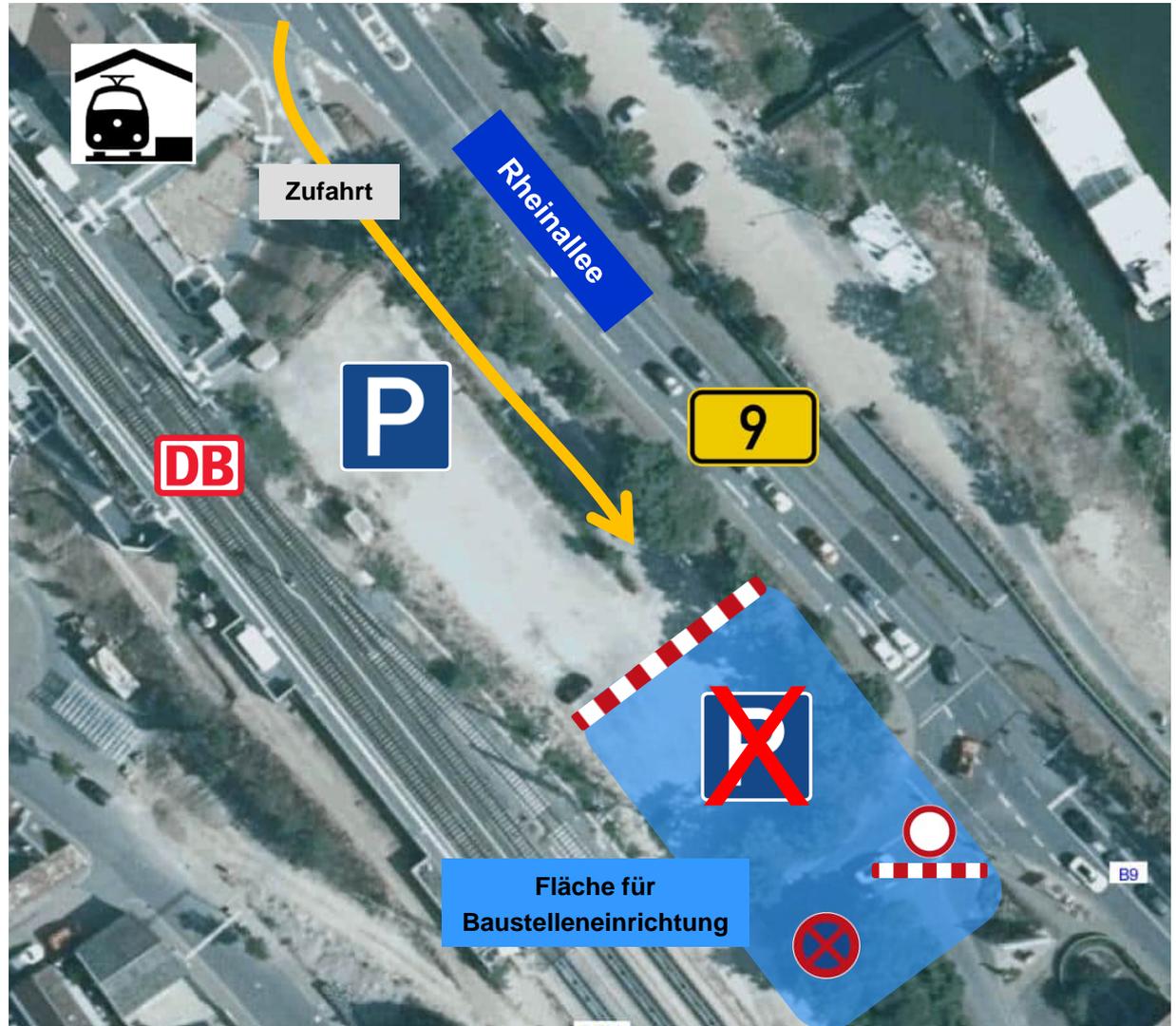


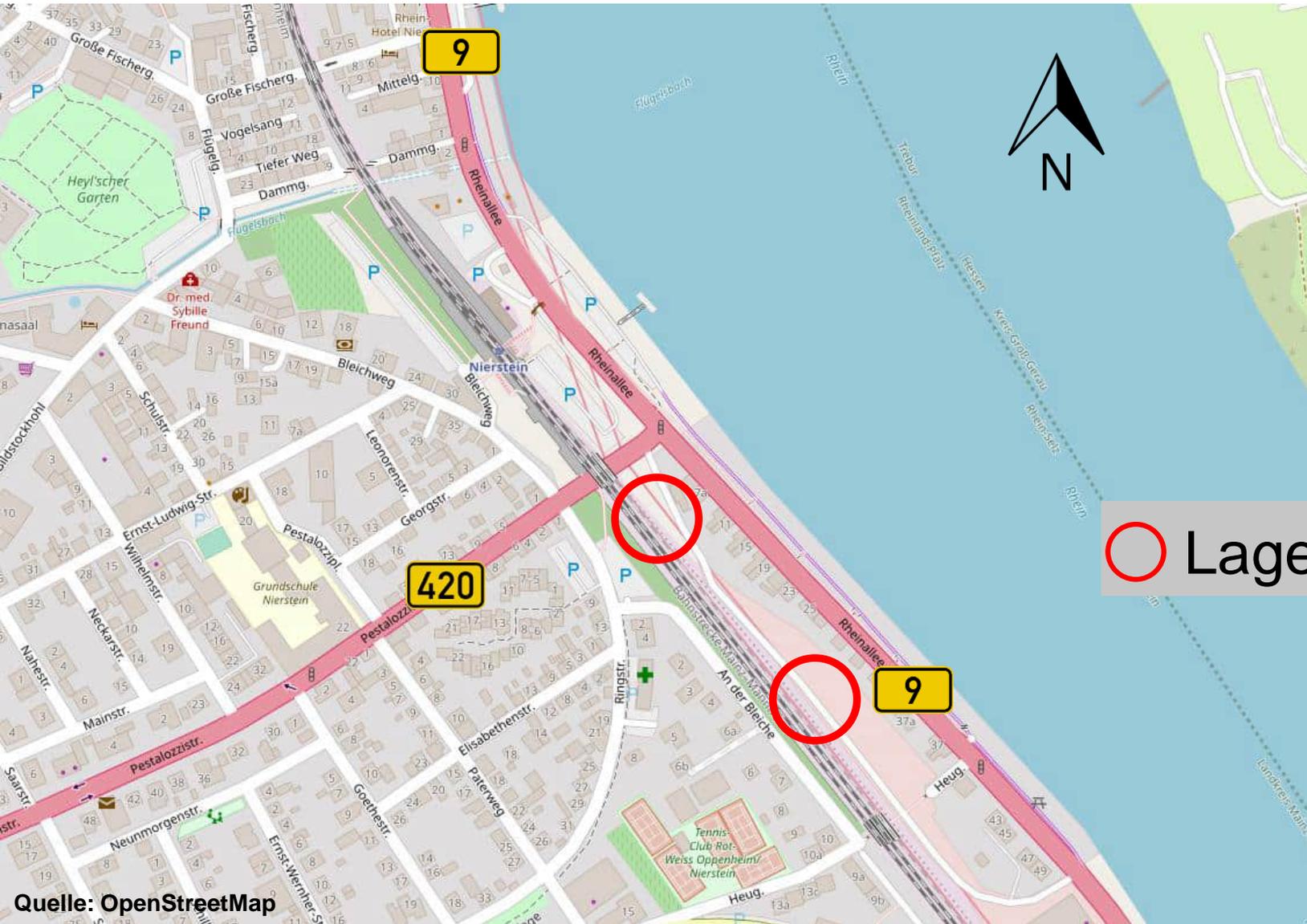

EIFFAGE
INFRA-NORDWEST



EIFFAGE
Eiffage Infra-Südwest GmbH
Hauptsitz Alzey



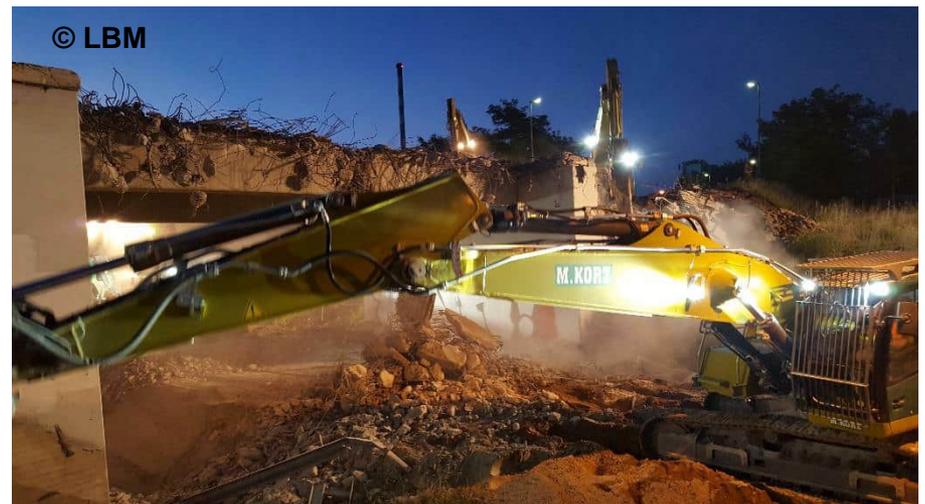


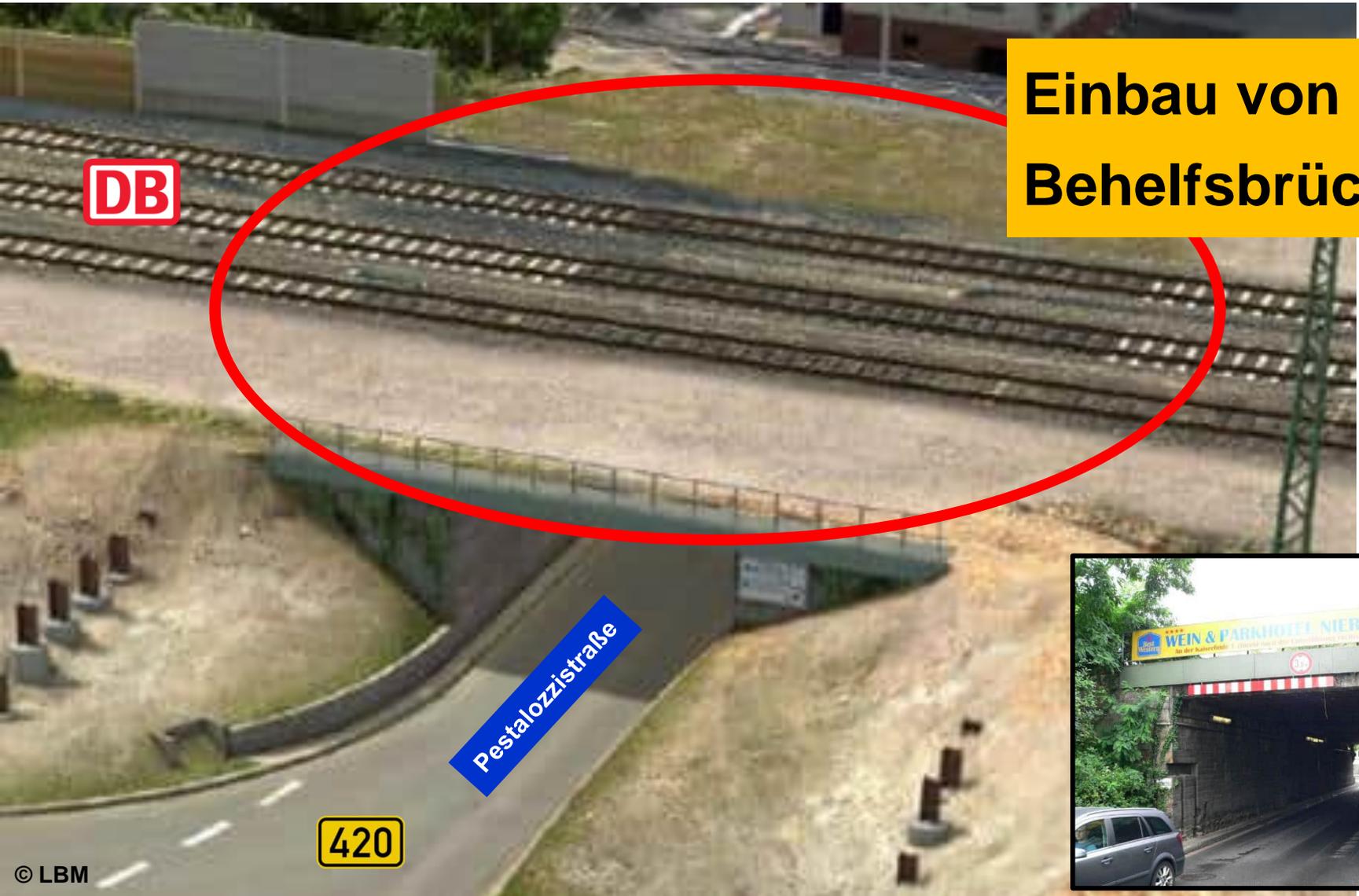


○ Lagerflächen

Quelle: OpenStreetMap

- **Tagesarbeitszeit bis 10 Stunden**
- **Wochenendarbeiten (inkl. Nachtarbeit)**
- **Regelarbeitszeit bis 50 Stunden pro Woche**





Einbau von Behelfsbrücken





**Einbau von
Behelfsbrücken**





420 Pestalozzistraße
3 Behelfsbrücken

© LBM



Vollsperrung



Nierstein

2022

bis

2024



Vollsperrung

ab Aschermittwoch, 02. März 2022

für mindestens 2 Jahre

Im Baustellenumfeld/Baustellenbereich

Begehung und Zustandserfassung
vor und nach Baudurchführung

- Gebäude/ Bauwerke und Verkehrswege
- Zwischenlager

Wer ist Gutachter?

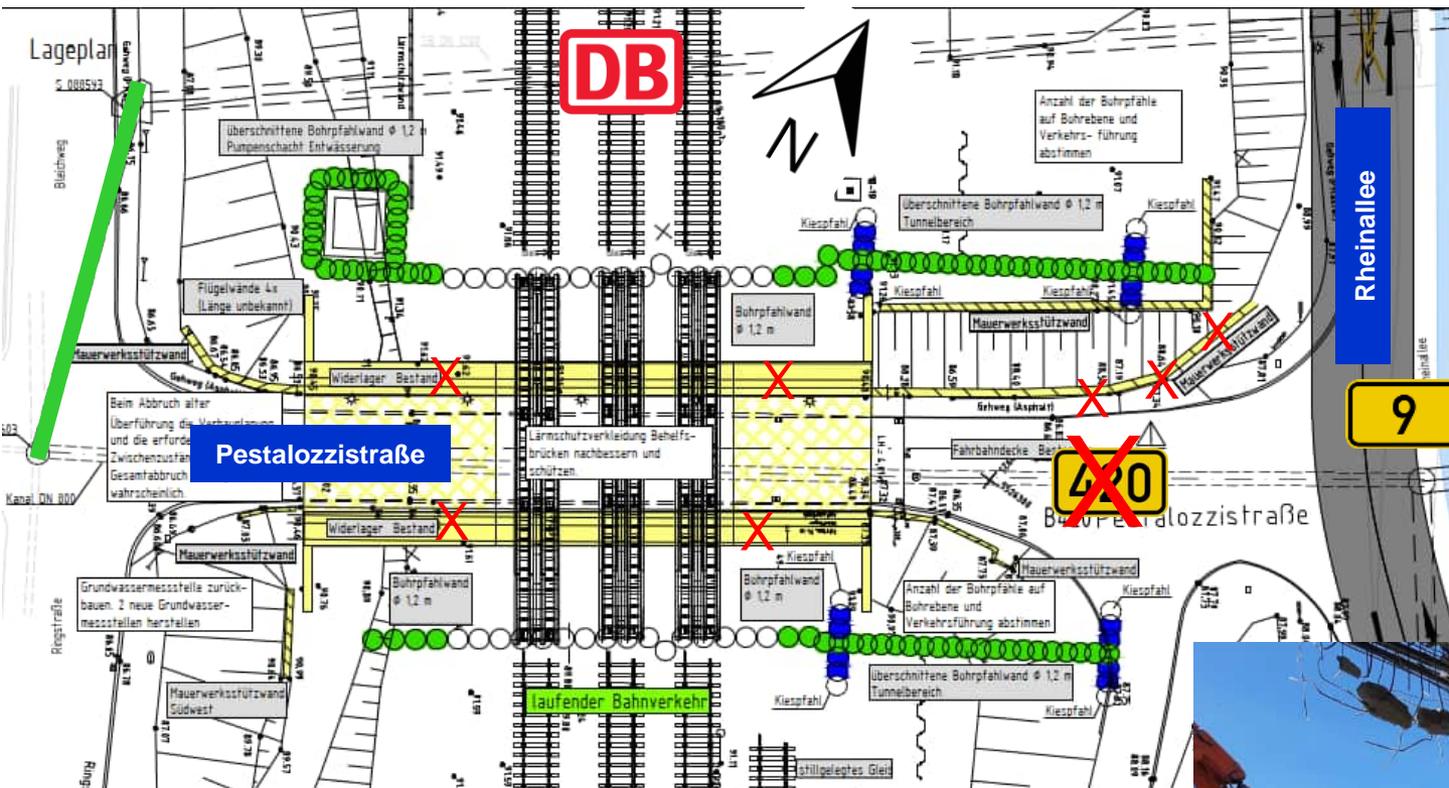
Beweissicherung/Beweissicherungsverfahren

Ingenieurbüro MEIER MT GMBH & CO. KG

Deidesheim

Im Baustellenumfeld

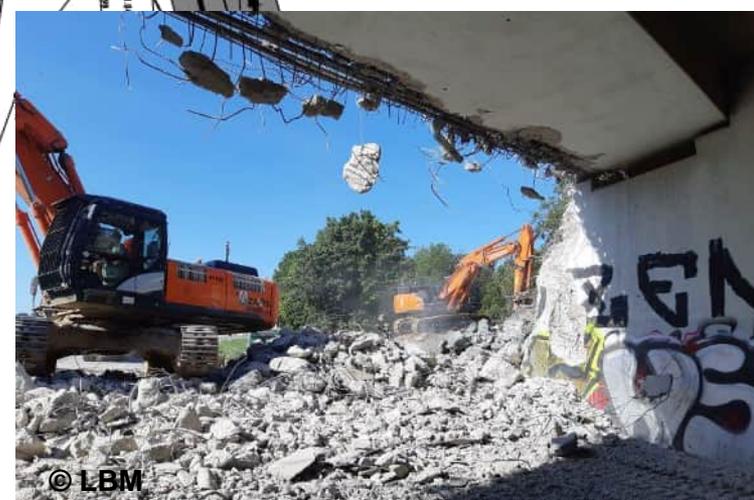
- seismische Messungen zur Erfassung der **Erschütterungsimmission** auf Gebäude oder sonstige bauliche Objekte
- Dauermessung mit **Fernüberwachung** und Alarmfunktion

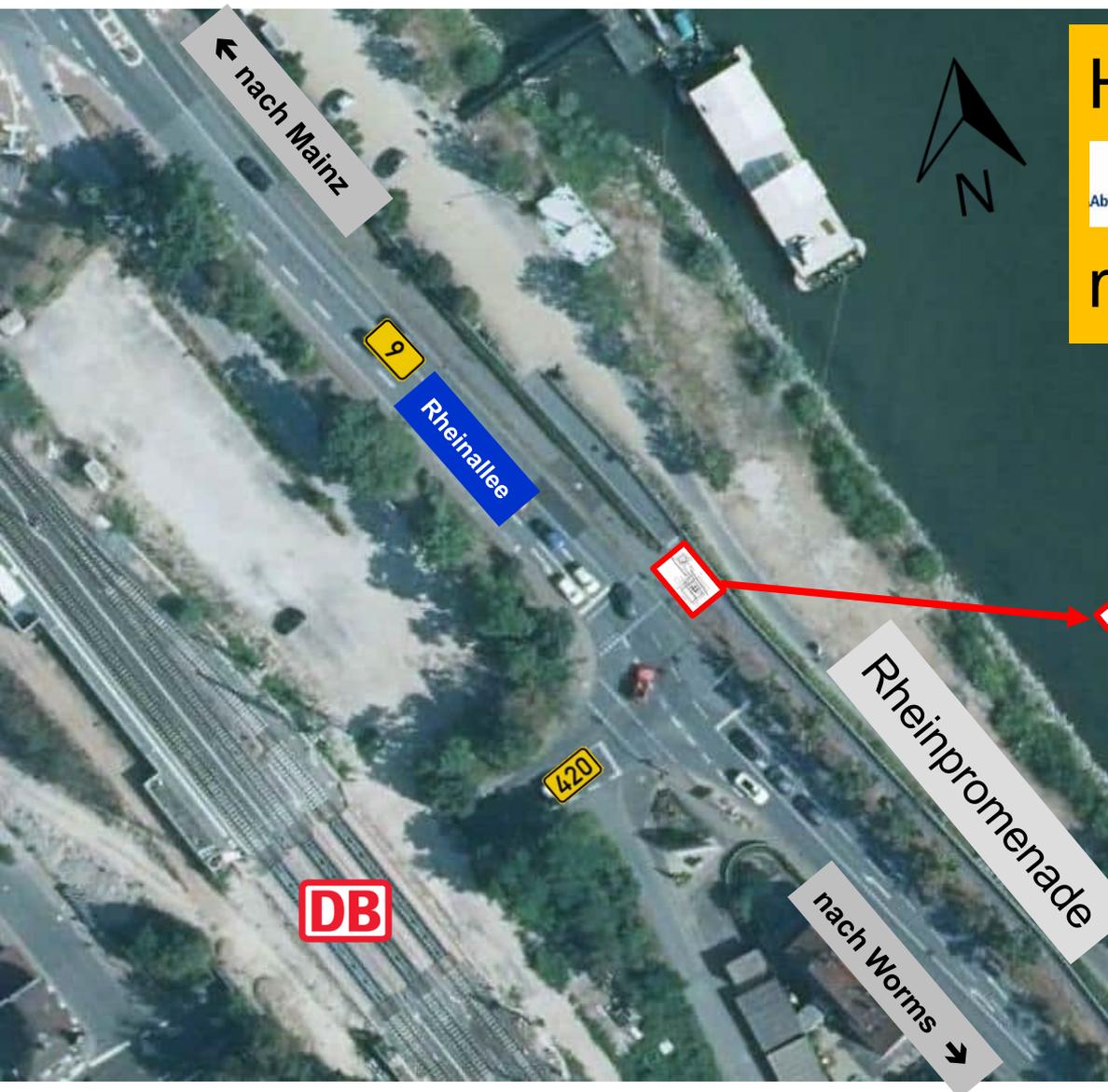


Bohrpfähle
 Ø 1,20 Meter
 2.800 Meter Länge

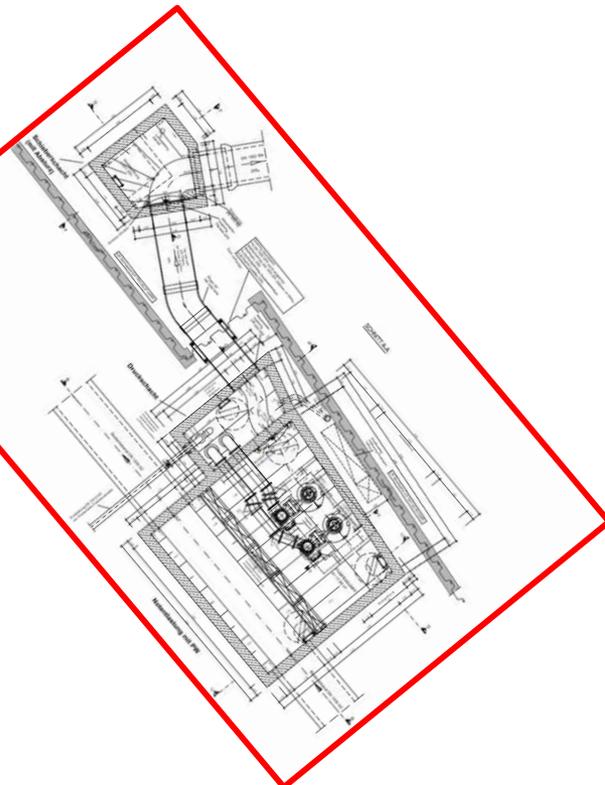
Kanal
 DN 800

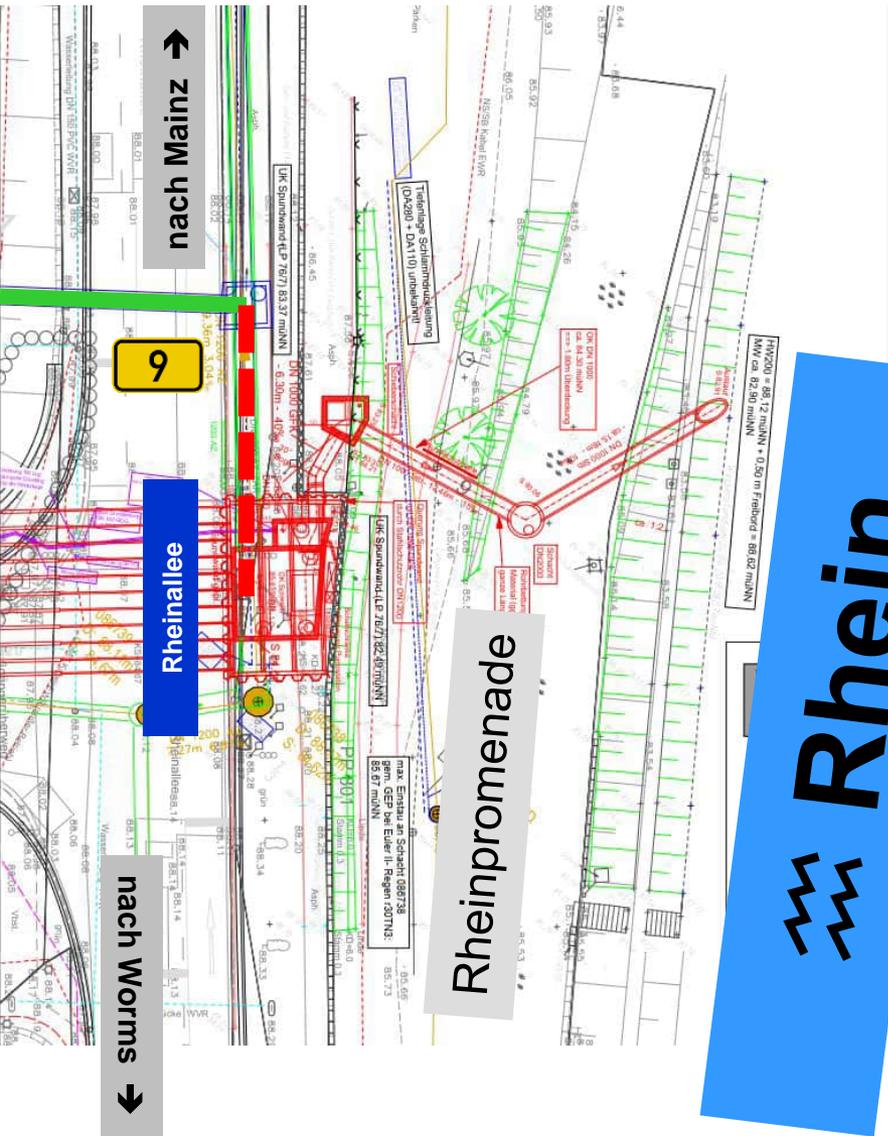
Rückbauarbeiten
 Ingenieurtiefbau/Bohrpfahlverbau
 Abbruch Bahnüberführung





Herstellung der Notentlastung mit Pumpwerk

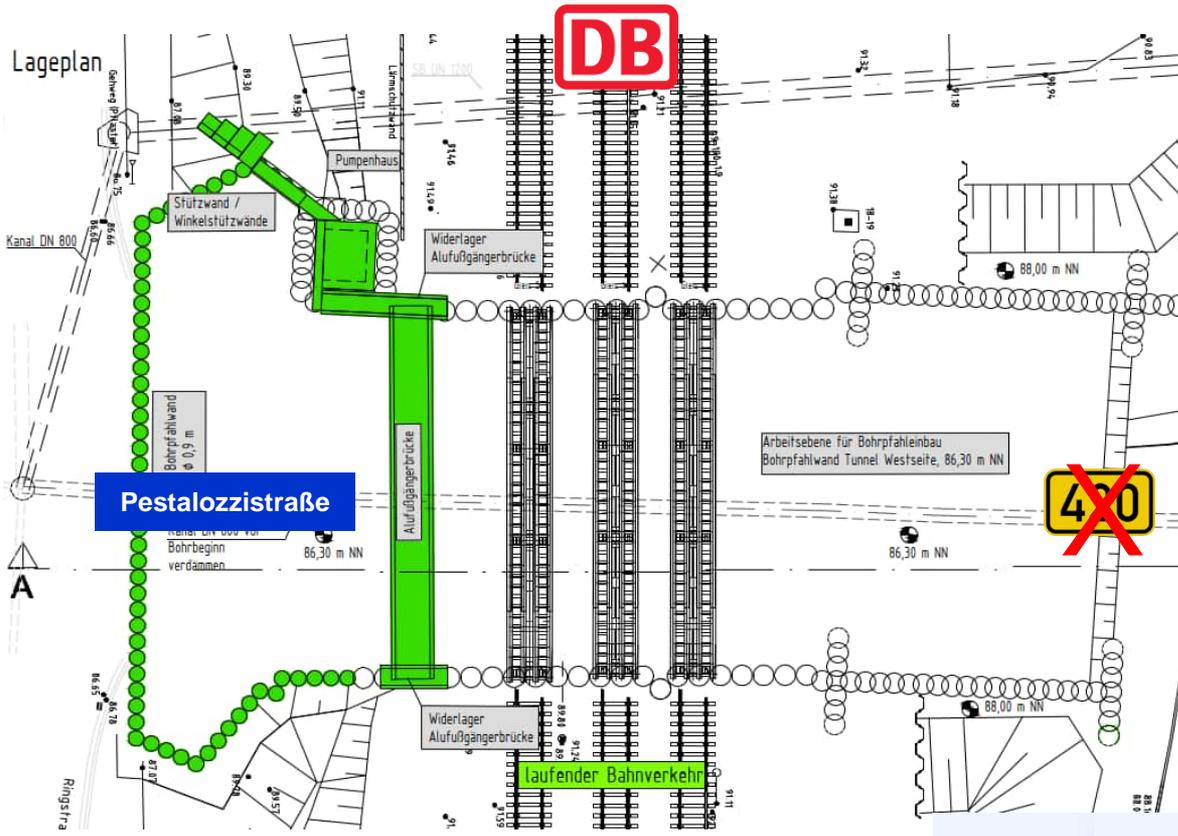




Herstellung der Notentlastung mit Pumpwerk

Zweckverband Abwasserentsorgung Rheinhessen **zar**



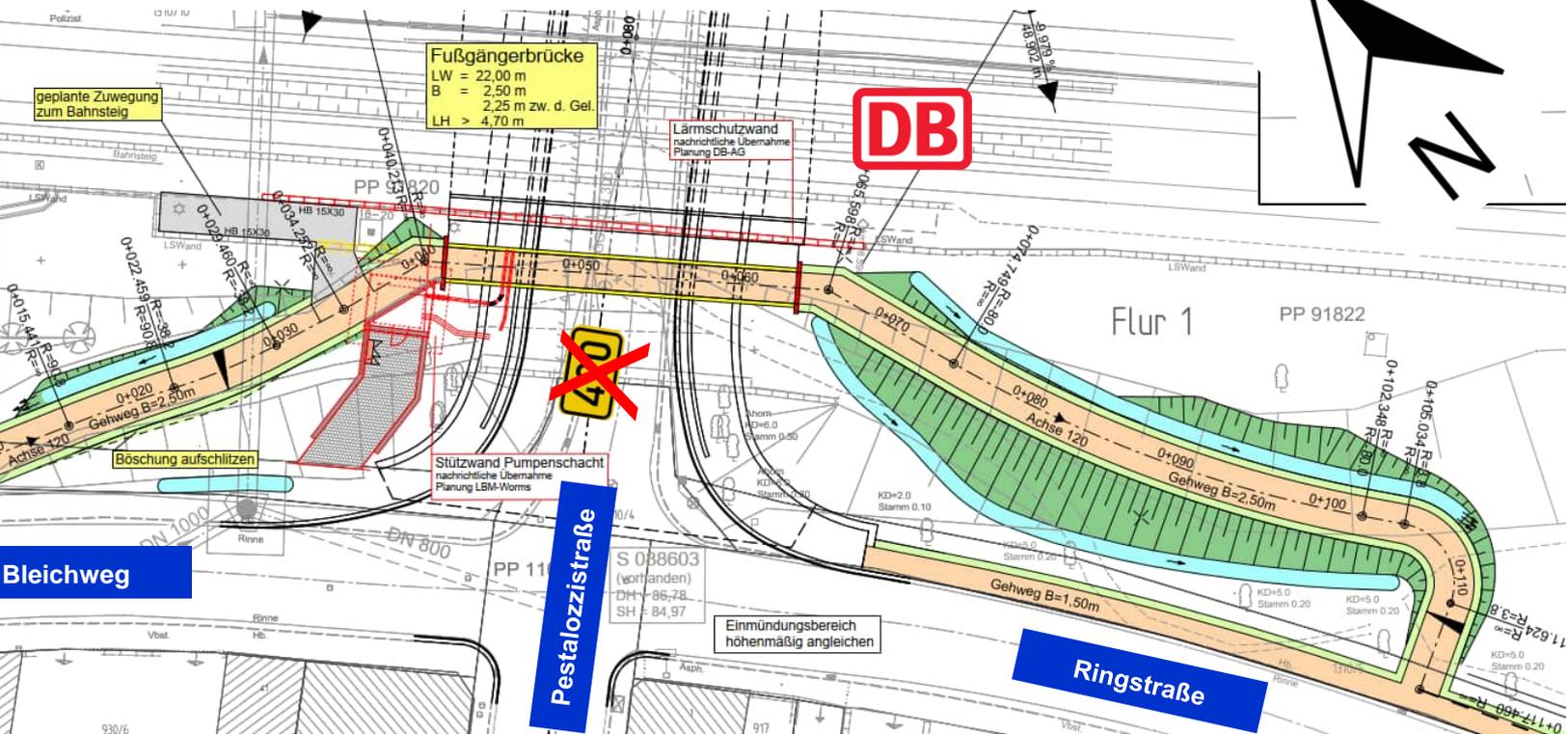


Bohrpfähle
 Ø 0,90 Meter
 2.400 Meter Länge

Fußgängerbrücke
 22,00 Meter Stützweite
 2,50 Meter Breite

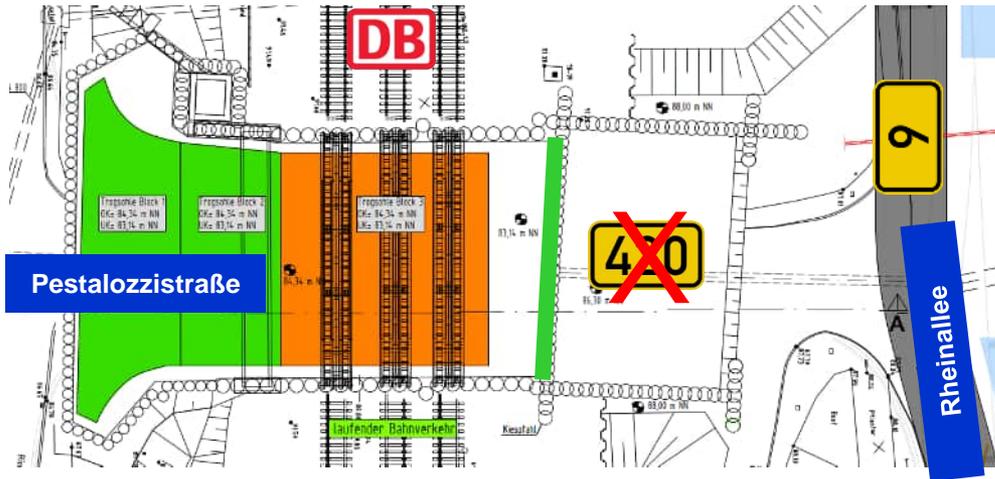
**Bohrpfahlverbau
 Neubau Fußgängerbrücke**





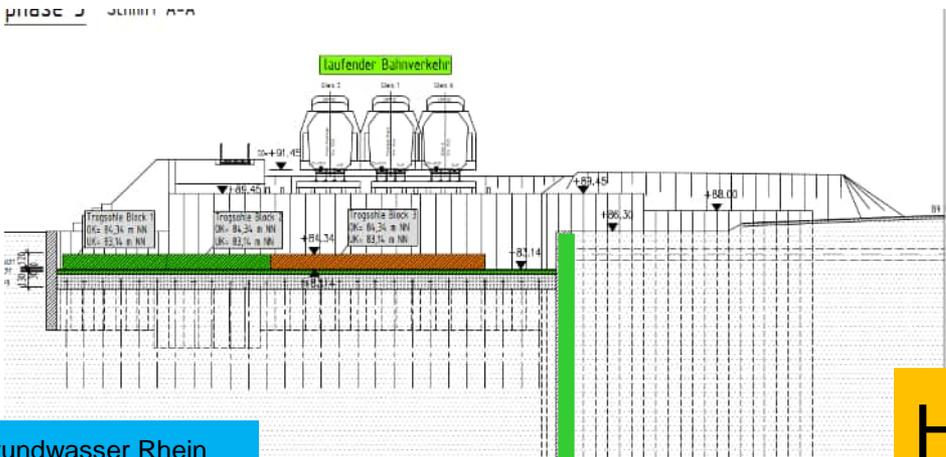
Fußgängerführung Fertigstellung in 2022





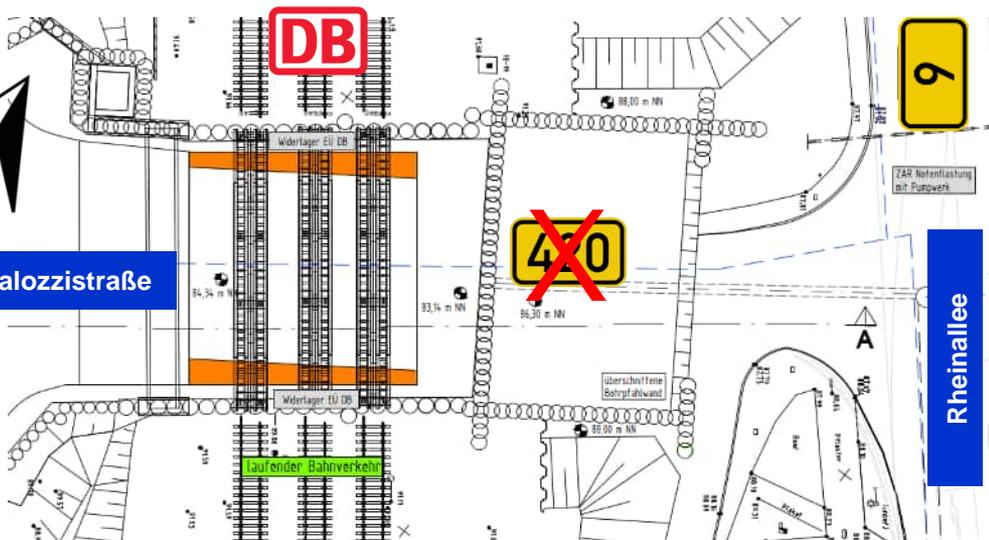
Bohrpfähle
 Ø 1,20 Meter
 550 Meter Länge

Trogsohle
 1,20 Meter

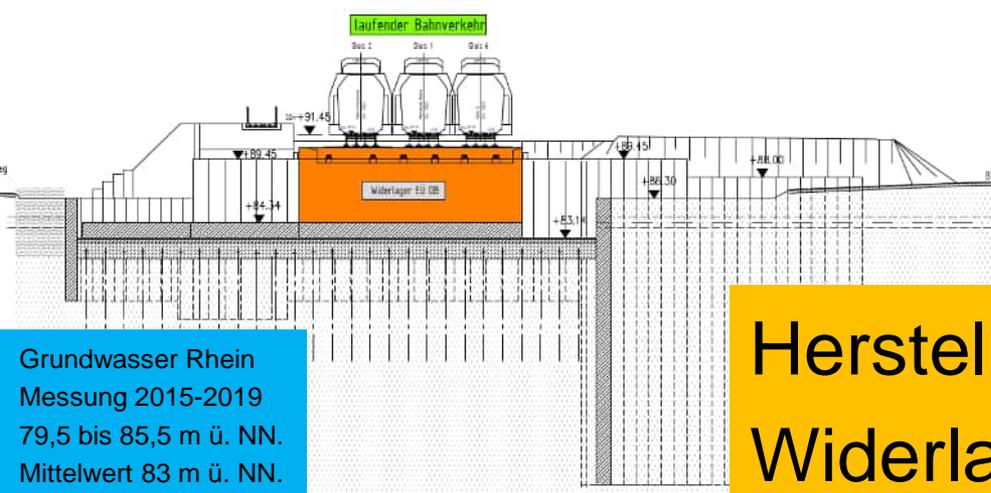


Grundwasser Rhein
 Messung 2015-2019
 79,5 bis 85,5 m ü. NN.
 Mittelwert 83 m ü. NN.

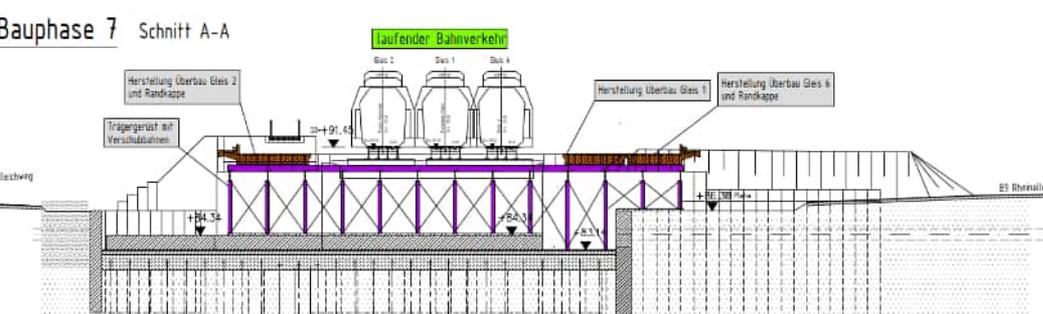
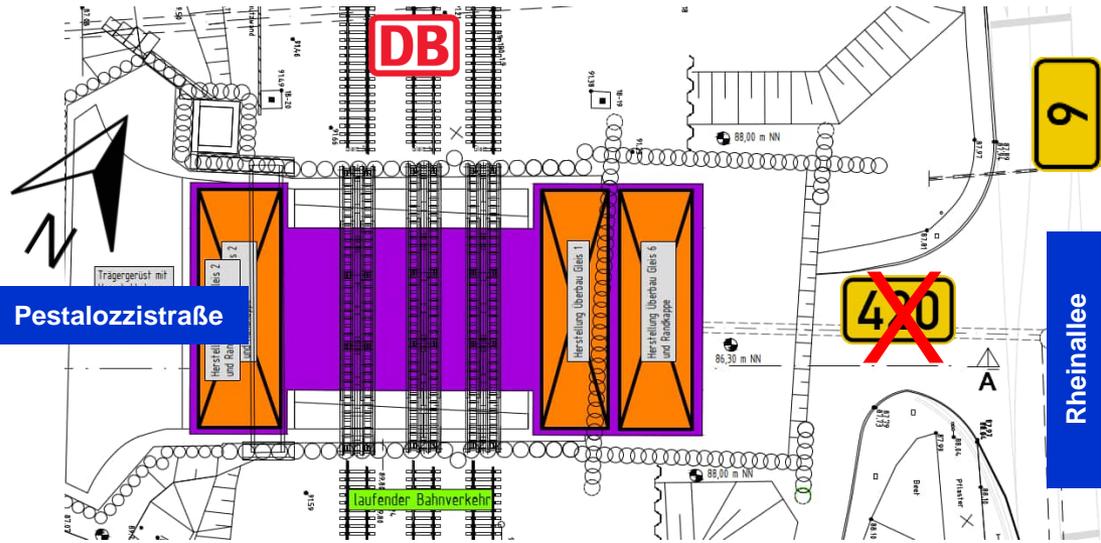
**Herstellung der Trogsohle
 Bohrspfahlwand Tunnel-West**



© LBM



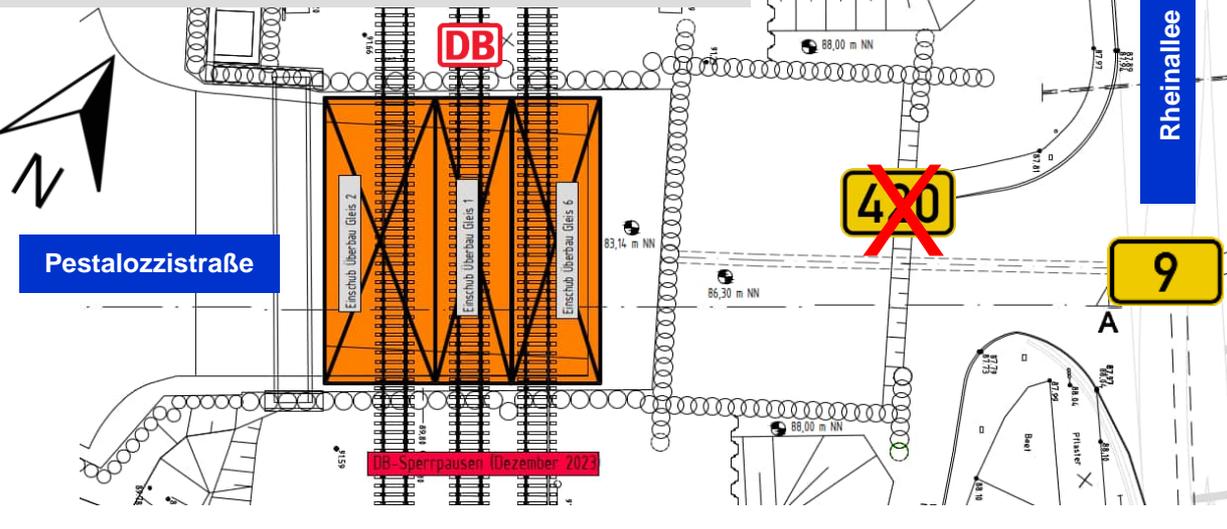
Herstellung der Widerlager Eisenbahnüberführung



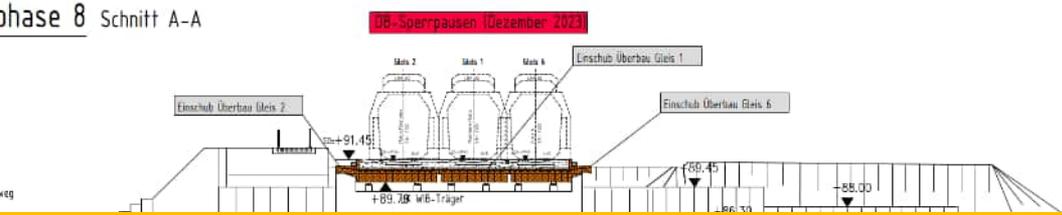
Grundwasser Rhein
Messung 2015-2019
79,5 bis 85,5 m ü. NN.
Mittelwert 83 m ü. NN.

Herstellung Trägergerüst für Bahnüberbauten
Herstellung Bahnüberbau

Ziel: Dezember 2023



Phase 8 Schnitt A-A



Einschieben der Bahnüberbauten im Schichtbetrieb Sperrzeiten der Bahn

Sperrpausen Nachtarbeit

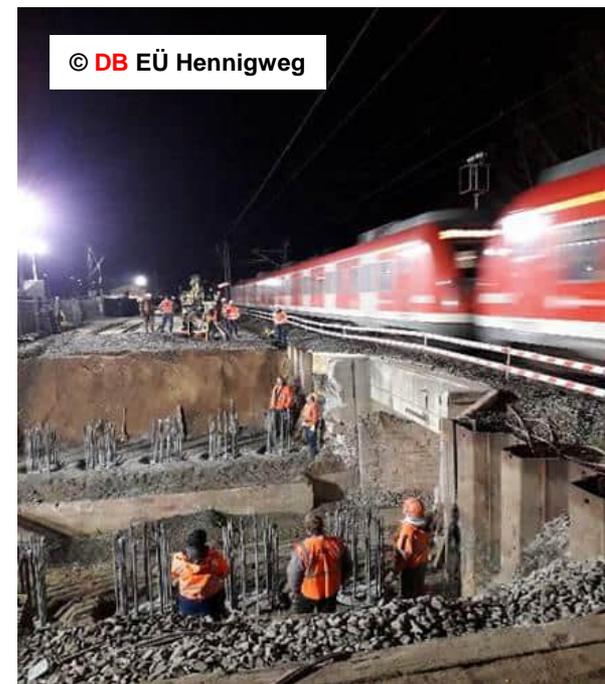
Sperrung aller Gleise im Baustellenbereich

Freitagabend 01. Dezember bis
Montagfrüh 04. Dezember 2023
Zeitraum 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr

Teilspernung der Gleise im Baustellenbereich

Montagabend 04. Dezember bis
Donnerstagmorgen 07. Dezember 2023
Zeitraum 21:00 bis 05:00 Uhr

→ Schienenersatzverkehr gemäß Bahninfo



Baulärm
Schiene-
ersatzverkehr

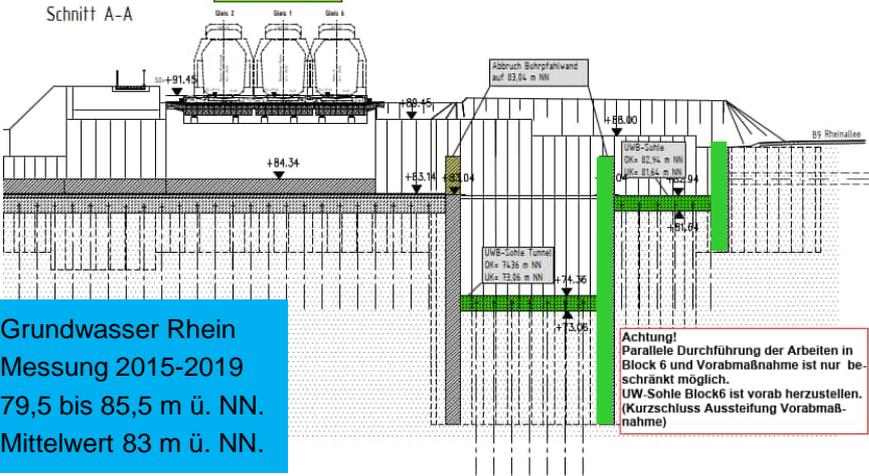


Herstellung
Bohrpfahlwand Ost
Tunnelsohle
Umgehung Nierstein



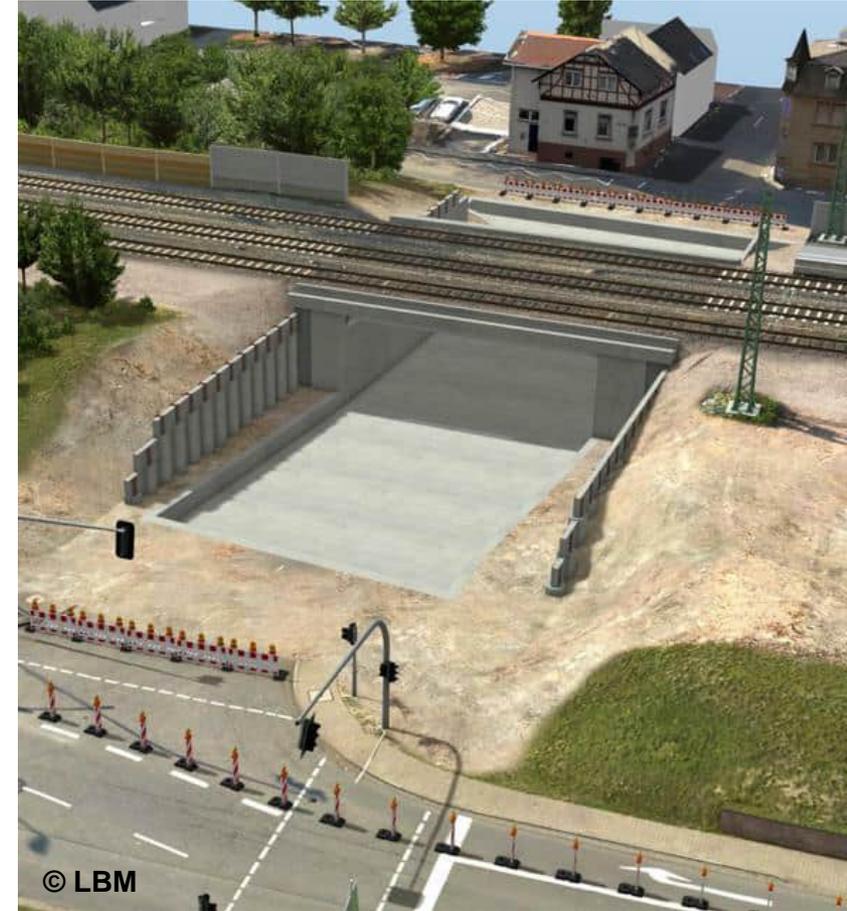
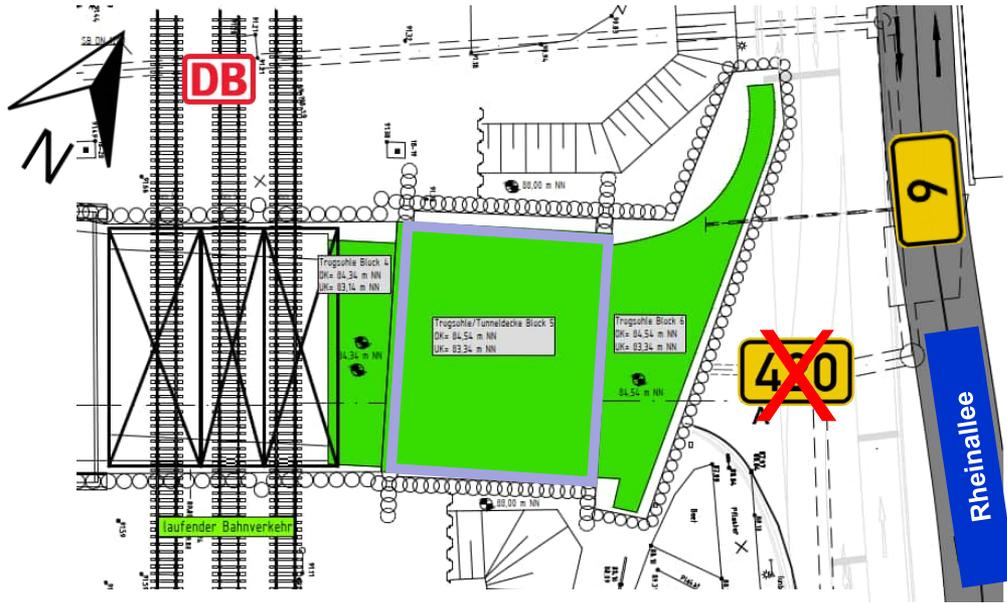
Schnitt A-A

laufender Bahnverkehr

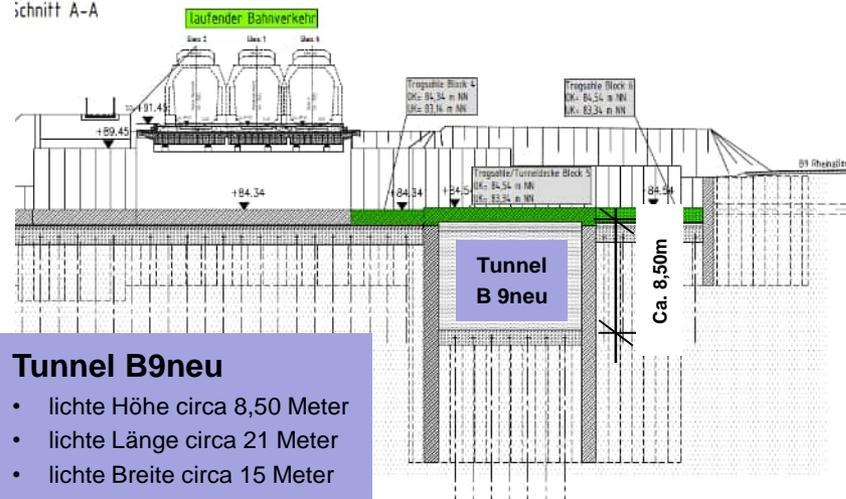


Achtung!
Parallele Durchführung der Arbeiten in Block 6 und Vorabmaßnahme ist nur beschränkt möglich.
UW Sohle Block6 ist vorab herzustellen.
(Kurzschluss Aussteifung Vorabmaßnahme)

Grundwasser Rhein
Messung 2015-2019
79,5 bis 85,5 m ü. NN.
Mittelwert 83 m ü. NN.



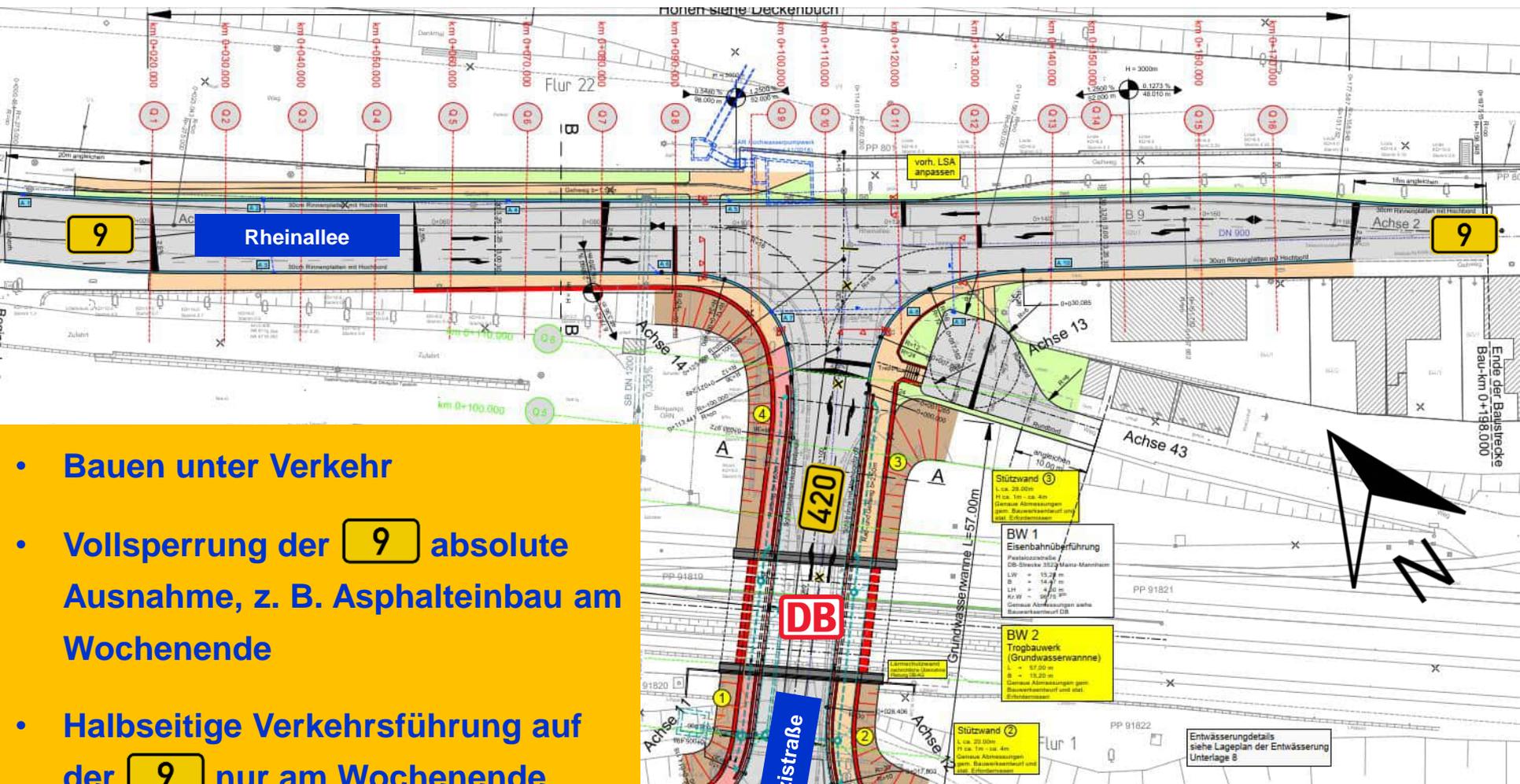
Schnitt A-A



Tunnel B9neu

- lichte Höhe circa 8,50 Meter
- lichte Länge circa 21 Meter
- lichte Breite circa 15 Meter

Herstellung der Trogsohle



- Bauen unter Verkehr
- Vollsperrung der **9** absolute Ausnahme, z. B. Asphalteinbau am Wochenende
- Halbseitige Verkehrsführung auf der **9** nur am Wochenende



© LBM

© LBM

Verkehrsfreigabe 2024

Umfang der Bauleistungen

1.000 Tonnen Betonstahl

7.000 Kubikmeter Beton

150 Tonnen Stahl

250 Bohrpfähle

Durchmesser 0,90-1,20 Meter

Länge zwischen 15 bis 30 Meter

16.000 Kubikmeter Aushubmassen

5.000 Quadratmeter Asphaltbau

5 Ampelsignalisierungen



Umleitung

über **700** Verkehrsschilder (Auftragssumme rund 365.000 Euro)

Zeitplan (Stand 27. Januar 2022)

- **Dezember 2021** Bauauftrag an Firma Eiffage Infra Nordwest & Südwest
- **Februar 2021** Einrichtung der Baustelle; Beweissicherung
- **2. März 2022** Beginn Vollsperrung **420** Pestalozzistraße
- **Dezember 2023** Sperrpausen der **DB**
- **Ende 2023** Fertigstellung der Arbeiten im Bahnbereich
- **2024** Sperrungen der **9**
- **1. Jahreshälfte 2024** Bauende; Wiedereröffnung der **420**

Themen

- Notwendigkeit der Maßnahme
- Planungen
- Bauliche Umsetzung, Zeitplan und Kosten
- **Verkehr und Umleitungen**
- Kommunikation

Bauliche Umsetzung

- Neubau aus bautechnischen Gründen nur unter **Vollsperrung** möglich (Grundwasserwanne)
- **Umleitung** Verkehr erfolgt **großräumig** über:



- Kleinräumige Umleitung in Nierstein über die Wörrstädter Straße
- Ausweichverkehre in geringerem Umfang im Straßennetz Nierstein und im regionalen Umfeld



Warum Vollsperrung **420** ?



© LBM Worms, L 386 Unterführung Rheinstraße Osthofen, Oktober 2010

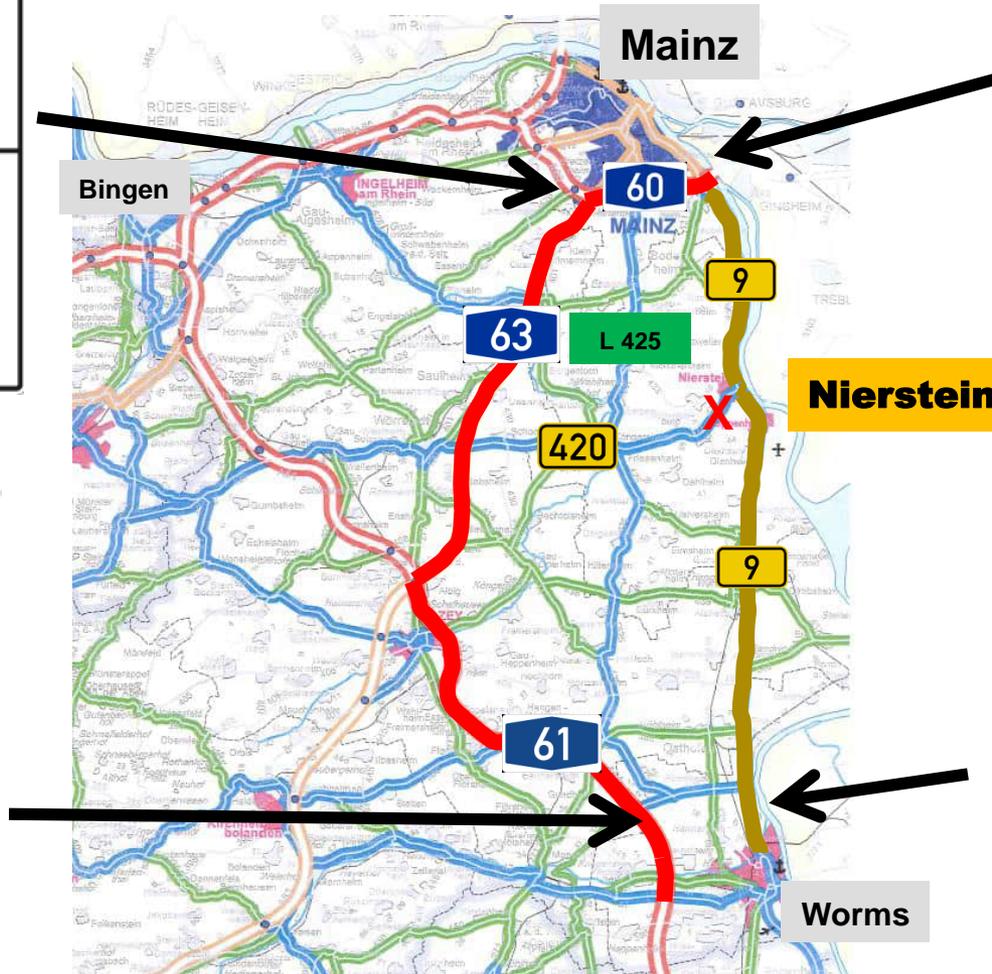
Großräumige Umleitung

Baustelle
420

Nierstein

Umleitung

via **60** **63**



Baustelle
420

Nierstein

Umleitung

via **60** **63**

Baustelle
420

Nierstein

Umleitung

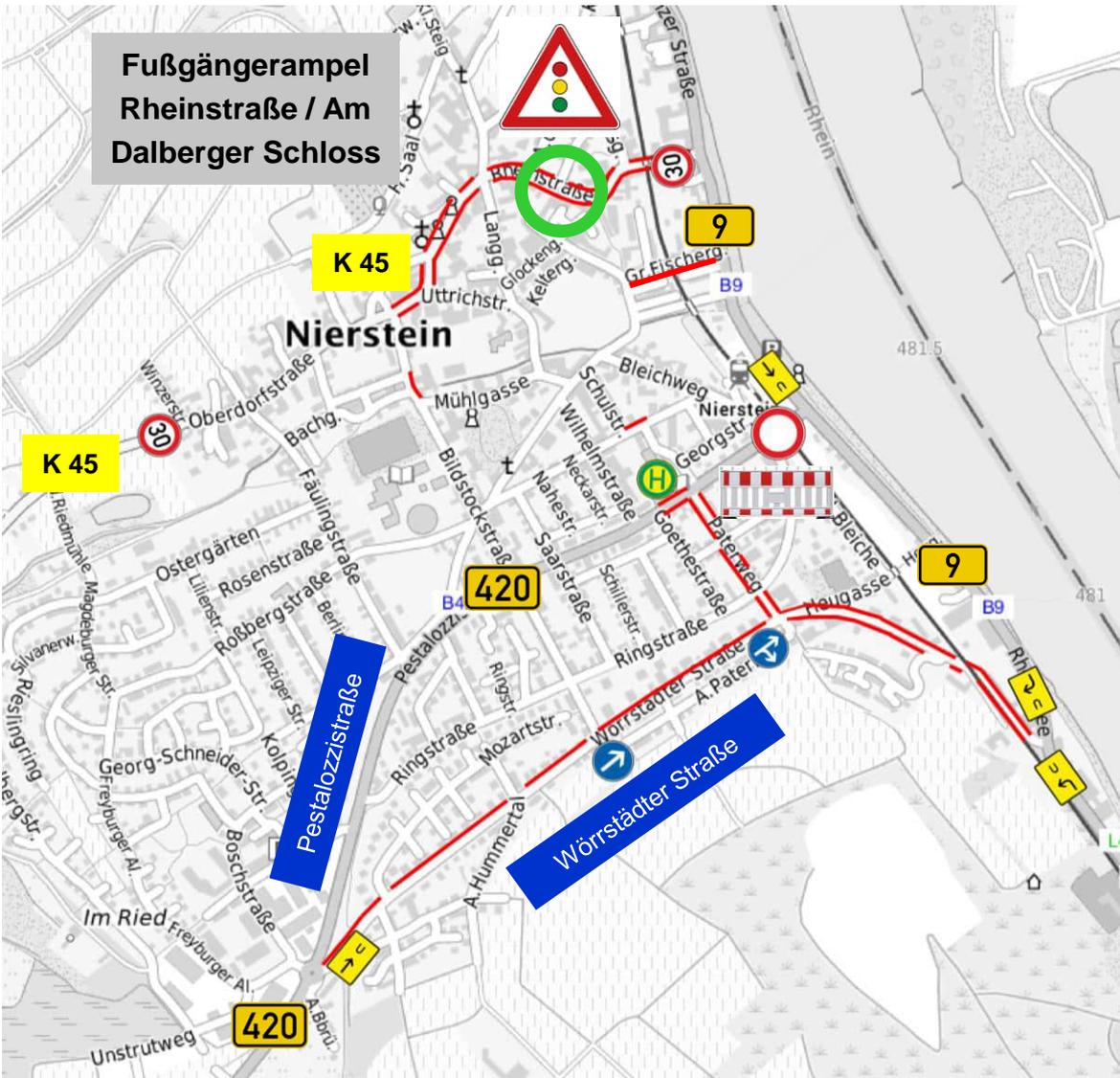
via **61** **63**

Baustelle
420

Nierstein

Umleitung

via **61** **63**

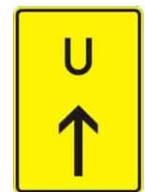


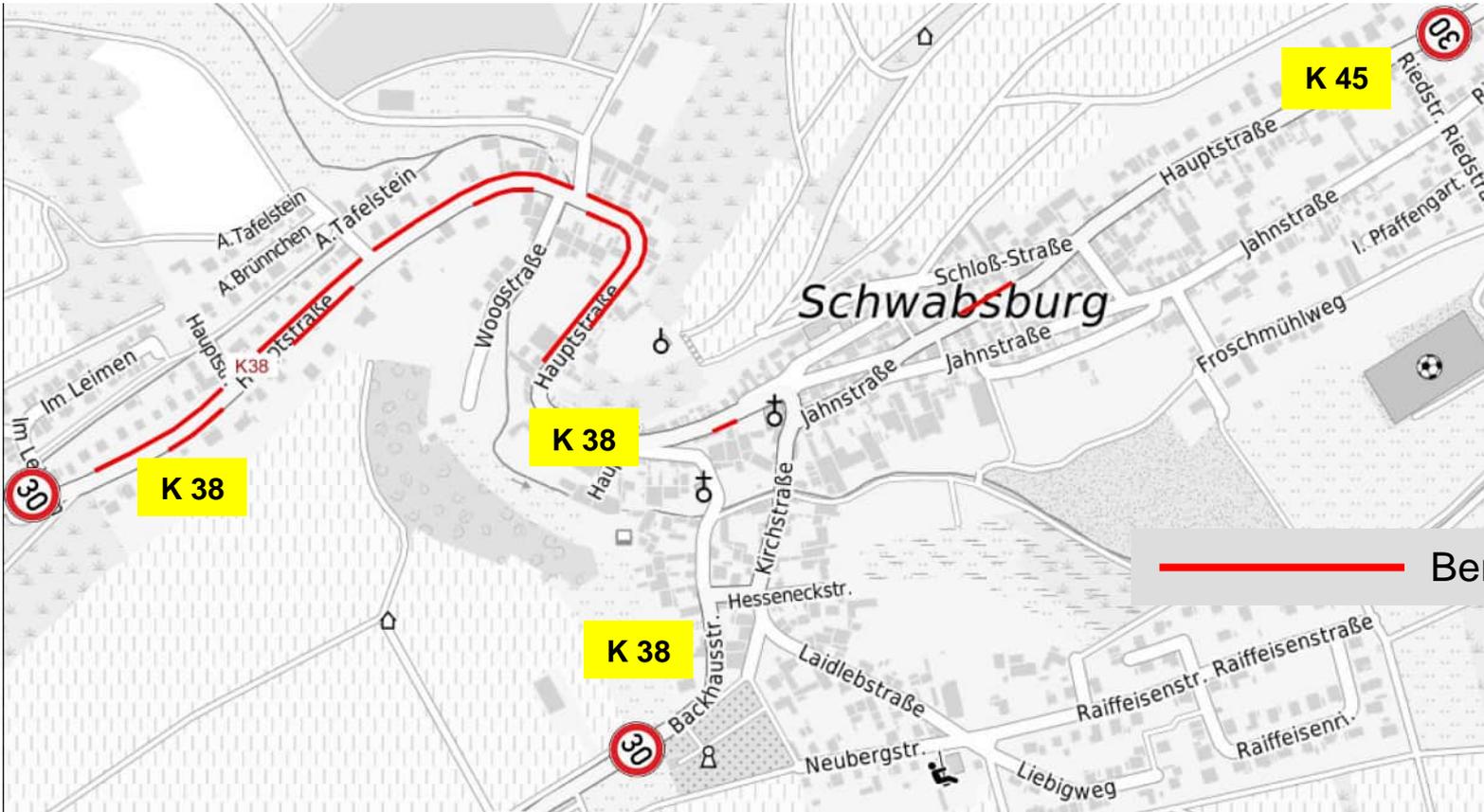
Absolutes Halteverbot



- Rheinstraße
- Große Fischergasse
- Paterweg
- Pestalozzistraße
- Wörrstädter Straße

— Bereiche mit 





— Bereiche mit

Absolutes Halteverbot in Schwabsburg

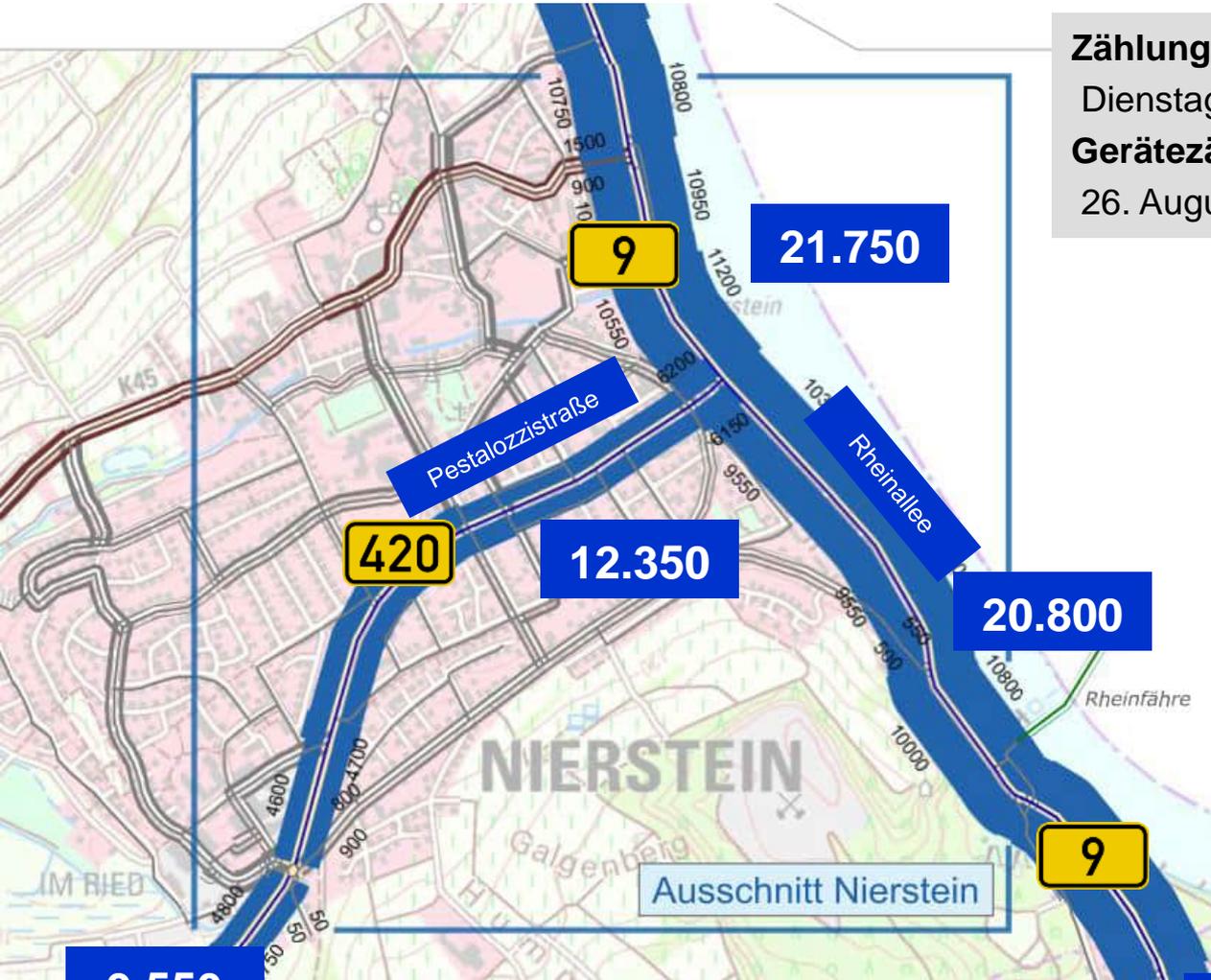
- Hauptstraße **K 38** und **K 45**

Vollsperrung der **420** hat Auswirkung auf:

- **Verkehrsmittelwahl**
- Umstieg auf ÖPNV/SPNV, Fahrgemeinschaften, ...
- **Routenwahl der Pendler**
- Ortskenntnis, individuell, ...
- **Reisezeit, Fahrverhalten**
- Fahrtbeginne in verkehrsarme Zeiten
- **Arbeitszeiten**
- Arbeitsbeginn/-ende, Homeoffice, ...



© LBM



Zählung
 Dienstag, 01. September 2020
Gerätezahl
 26. August bis 01. September 2020

2020

Nierstein

Analyse-Null-Fall
Belastungen 2020
Gesamtverkehr
 Untersuchungsgebiet -

9.550

Kfz/24 Stunden



Zählung
Dienstag, 01. September 2020

Gerätezahl
26. August bis 01. September 2020

Kfz/24 Stunden



Vollspernung

420

Nierstein

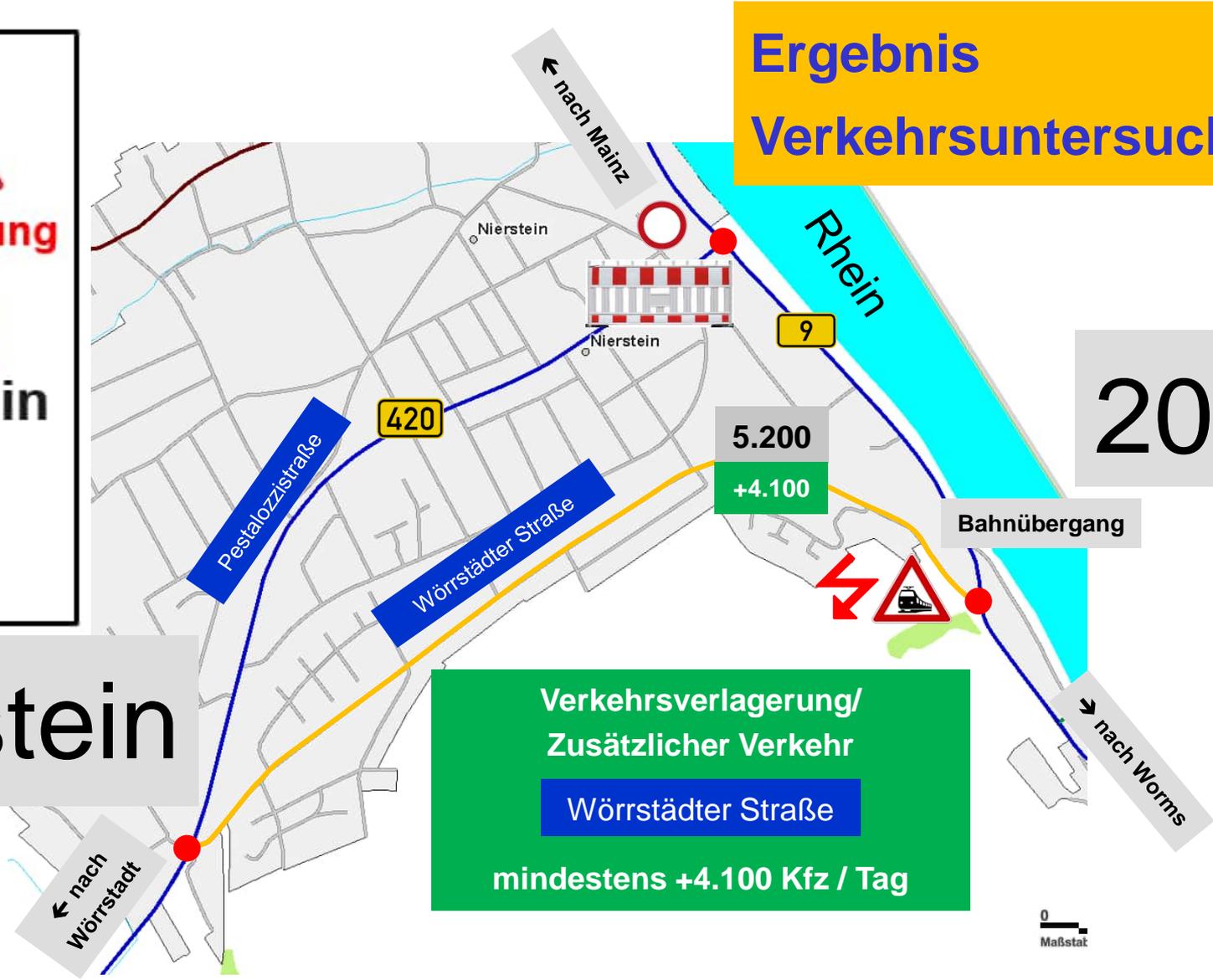
2022

bis

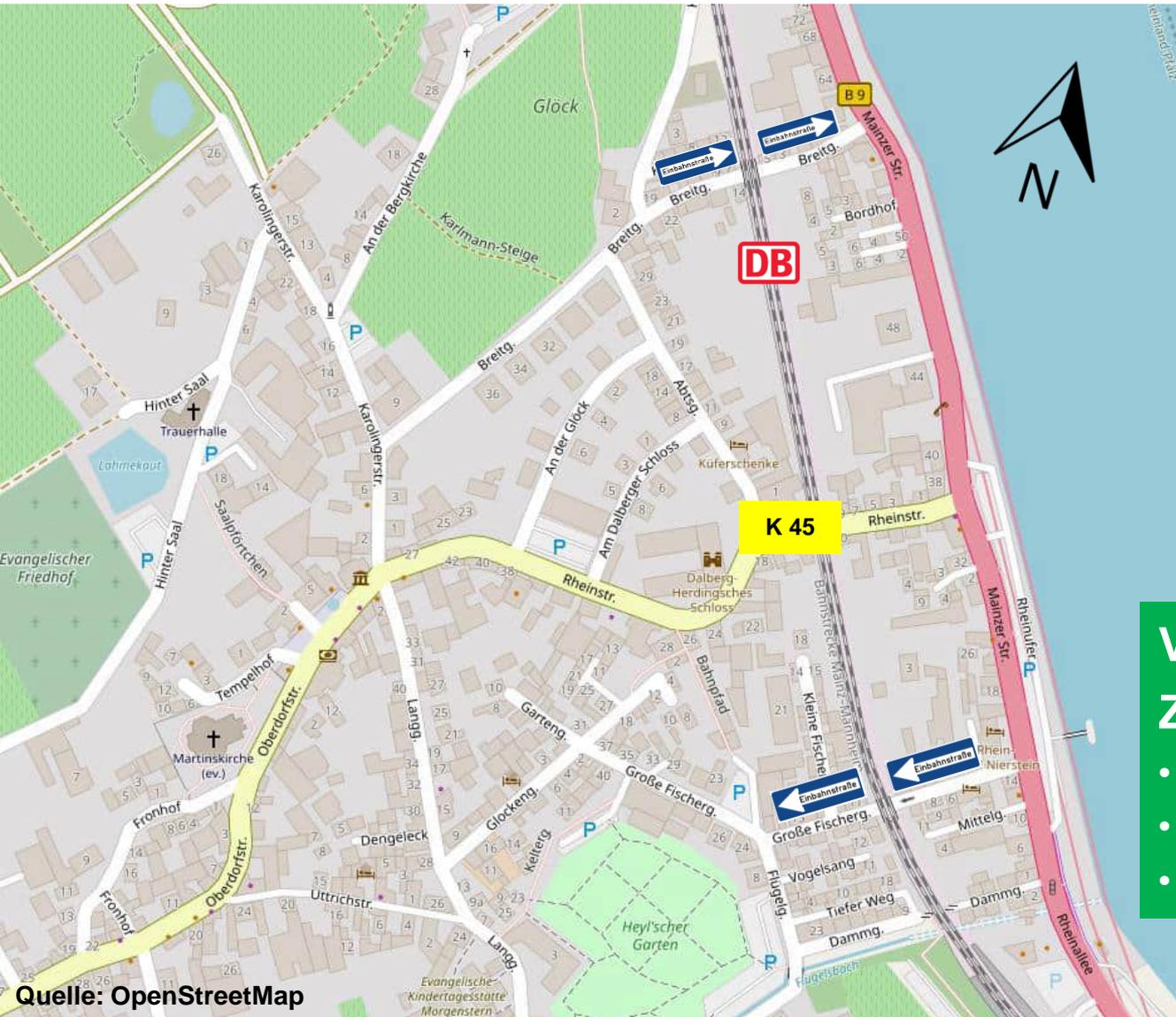
2024

Ergebnis
Verkehrsuntersuchung

2022



Nierstein



Nierstein

**Verkehrsverlagerung/
Zusätzlicher Verkehr**

- Breitgasse
- Rheinstraße
- Große Fischergasse

Quelle: OpenStreetMap

Fazit Verkehrszahlen

9 rd. 22.000 bis 24.000 Kfz/Tag (2020)

420 rd. 12.350 bis 14.000 Kfz/Tag (2020)

Wörrstädter Straße (2022 bei ~~420~~) mind. 5.200 Kfz/Tag

Bahnfrequenzen (Quelle: Deutsche Bahn AG)

- Fernverkehr **31 Züge/Tag**
- Nahverkehr **109 Züge/Tag**
- Güterverkehr **53 Züge/Tag**
- **Summe** **193 Züge/Tag**



- Im Zeitraum zw. 6 – 9 Uhr → 1,5 Stunden geschlossene Schranke
- Im Zeitraum zw. 15 – 18 Uhr → 1,5 Stunden geschlossene Schranke

Themen

- Notwendigkeit der Maßnahme
- Planungen
- Bauliche Umsetzung, Zeitplan und Kosten
- Verkehr und Umleitungen
- **Kommunikation**

Kommunikation und Information zu Baumaßnahmen **9** , **420** und Wörrstädter Straße in Nierstein



Fragen zum Bauablauf und zum Projekt bitte an:

lbm@lbm-worms.rlp.de

Anfragen der Presse bitte an:

lbm@lbm-worms.rlp.de
presse@lbm.rlp.de



Infos unter: b420-nierstein.de

Kommunikation und Information zu Baumaßnahmen der DB Netz AG

Fragen zum Bauablauf und zum Projekt bitte an:

bauprojekte-netz-mitte@deutschebahn.com

Anfragen der Presse bitte an:

presse.f@deutschebahn.com





© LBM



© LBM

Bahnüberführung Nierstein
Bahnstrecke 3522
Mainz-Mannheim

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !