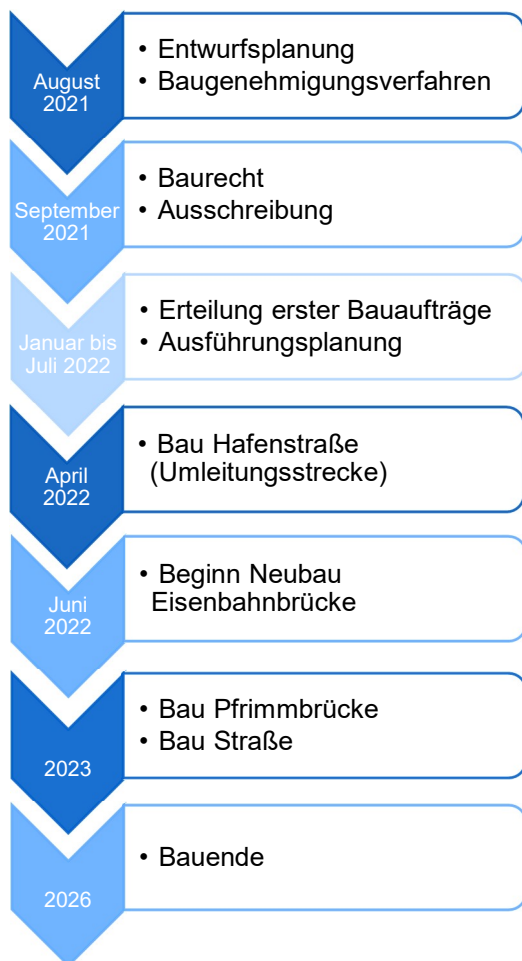


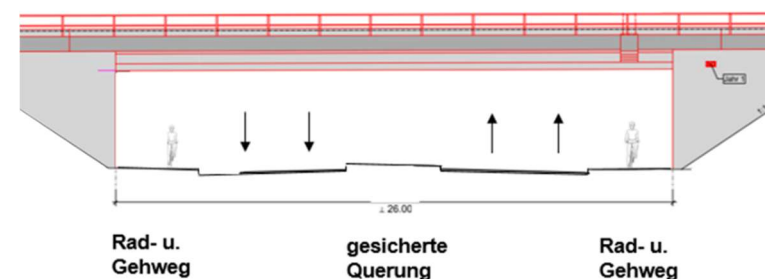
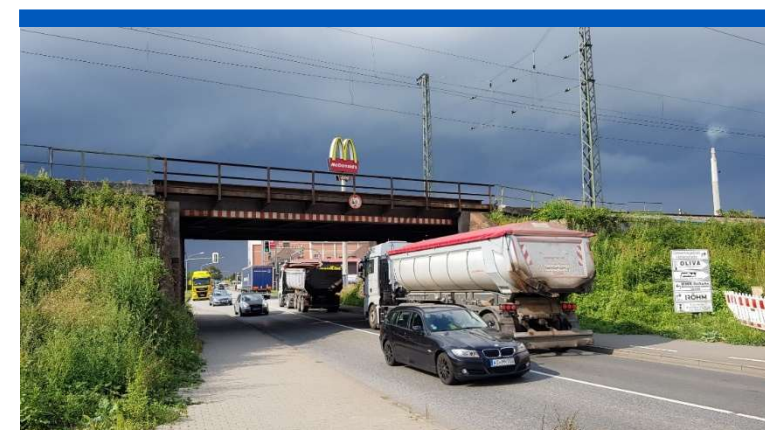


Zeitschiene



Worms Nord 4-spuriger Ausbau der B 9

zwischen DB-Brücke und Pfrimm



Kontakt

Landesbetrieb Mobilität Worms (LBM Worms)
Schönauer Straße 5 – 67547 Worms
Tel.: 06241 / 401 – 5
E-Mail: lbm@lbm-worms.rlp.de
Internet: www.worms-b9.de

V. i. S. d. P.:
Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM RLP)
Stabstelle Interne / Externe Kommunikation / Pressestelle

Friedrich-Ebert-Ring 14-20 – 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 29 – 0
Fax: 0261 / 30 29 – 10 25
E-Mail: presse@lbm.rlp.de
Internet: lbm.rlp.de

Planung

Eckdaten

Die Verkehrsbelastung der B 9 beträgt ca. 24.500 Kfz/24h, davon 13% Schwerverkehr-Anteil (zulässiges Gesamtgewicht > 3,5 Tonnen).

Die Länge der Ausbaustrecke beträgt ca. 666 Meter mit einer zukünftigen Fahrbahnbreite von 14,90 Meter.

Beschreibung der Maßnahme

- 4-spüriger Ausbau der B 9 (Mainzer Straße)
- Neubau der Pfrimmbrücke
- Neubau der Eisenbahnbrücke
- Vergrößerung der Einmündung B 9/Dr.-Otto-Röhm-Straße
- Anlage eines Radweges und Bushaltestellen

Kosten

ca. 12,70 Mio. Euro Ingenieurbau Eisenbahnbrücke
ca. 2,50 Mio. Euro Ertüchtigung Hafenstr.
ca. 8,40 Mio. Euro Straßenbau + Pfrimmbrücke

ca. 23,60 Mio. Euro

Notwendigkeit der Maßnahme

- 2-spuriges Nadelöhr und Engpass in Höhe Bahnbauwerk
- Verbesserung der Verkehrsqualität
- Verbesserung der Verkehrssicherheit

Information

Unter: www.worms-b9.de

