

Ankündigung

ab März '24	Ausbau des unbefestigten Weges südlich Hornbach danach 4-streifiger Ausbau ab Hornbach Richtung DB-Brücke
bis Sommer '24	laufende Bauarbeiten an der DB-Brücke Einschub der Brücke am 11.03.2024
ab April '24	Beginn der Bauarbeiten an der Pfrimmbrücke Vollsperrung B9 auf Höhe der Pfrimmbrücke Umleitung über „Pfaffenwinkel“ 

Newsletter – Stand 02/2024

Projektstand

- 1. Bauabschnitt (1.BA) wurde in Höhe von 9 Mio.€ beauftragt.
- 2. Bauabschnitt (2.BA) wurde in Höhe von 1,3 Mio.€ beauftragt.
- 3. + 4. Bauabschnitt (3. - 4.BA) wurde in Höhe von 4,7 Mio.€ beauftragt.

Die Auftragsvergabe vom 5. BA ist im I. Quartal 2024 geplant.

Die Auftragsvergabe vom 6. BA ist im I. Quartal 2025 geplant.

Projektstand nach Bauabschnitten (BA):

1. BA	Erneuerung DB-Brücke	Mai 2022 – Mitte 2024	in Bau
2. BA	Ausbau Hafestraße	März – Oktober 2022	fertig
3. BA	Erneuerung Pfrimmbrücke	Winter 2023 – Frühjahr 2025	in Bau
4. BA	Straßenbau 1. Abschnitt	Winter 2023 – Herbst 2024	in Bau
5. BA	Straßenbau 2. Abschnitt	Sommer 2024 – 2025	in Vorbereitung
6. BA	Restarbeiten – Landespflege	2025 – 2026	in Planung

Sperrung DB/Straße

Über den Umfang der Straßensperrungen wird im Detail in Pressemitteilungen informiert.

Sperrung Gleis beginnt um 21:00Uhr abends und endet um 5:00Uhr morgens.

von – bis	Sperrung Gleis	Sperrung B9
04.09.2023 – Herbst 2025	–	ca. 2 Jahre 
06.03.2024 – 16.03.2024	9 Tage - ganztags	–
April 2024	–	3 Tage 
Herbst 2024	–	3 Tage 
Frühjahr 2025	–	3 Tage 

weitere verkehrslenkende Maßnahmen:

ab Sommer 2023-2025

Einrichtung großräumige Entlastung



B9, Worms Nord, 4-spuriger Ausbau Mainzer Straße zwischen DB-Brücke und Pfrimm

Newsletter – Stand 02/2024



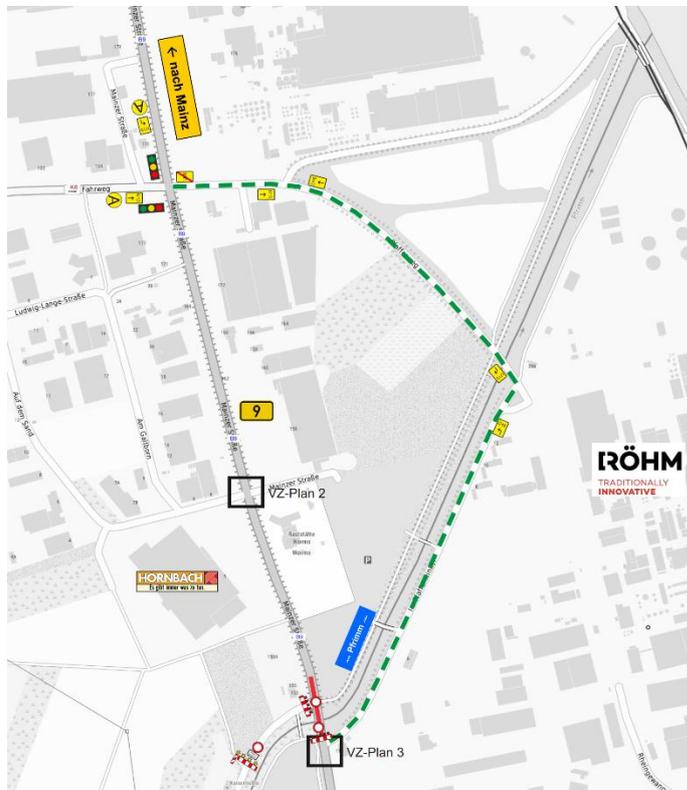
© OpenStreetMap contributors

Umleitung A Großräumige Umleitung über Autobahn



© OpenStreetMap contributors

Umleitung B über die Hafenstraße



Umleitung C über die Pfaffenwinkel

Weitere Informationen zum Projekt:
www.worms-b9.de

Kontakt

Telefon: 06241/401-5

Email: lbm@lbm-worms.rlp.de

Web: www.lbm.rlp.de