

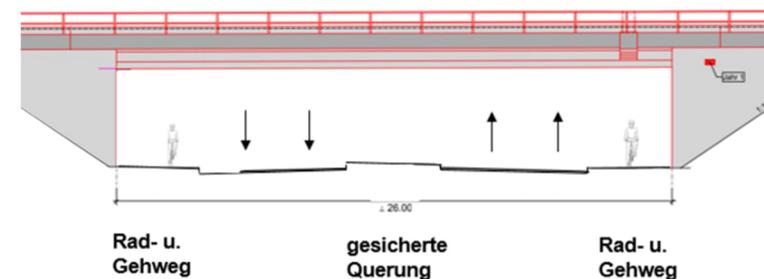


## Zeitschiene



## Worms Nord 4-spuriger Ausbau der B 9

zwischen DB-Brücke und Pfrimm



## Kontakt

Landesbetrieb Mobilität Worms (LBM Worms)  
Schönauer Straße 5 – 67547 Worms  
Tel.: 06241 / 401 – 5  
E-Mail: [lbm@lbm-worms.rlp.de](mailto:lbm@lbm-worms.rlp.de)  
Internet: [www.worms-b9.de](http://www.worms-b9.de)

**V. i. S. d. P.:**  
Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM RLP)  
Stabstelle Interne / Externe Kommunikation / Pressestelle

Friedrich-Ebert-Ring 14-20 – 56068 Koblenz  
Tel.: 0261 / 30 29 – 0  
Fax: 0261 / 30 29 – 10 25  
E-Mail: [presse@lbm.rlp.de](mailto:presse@lbm.rlp.de)  
Internet: [lbm.rlp.de](http://lbm.rlp.de)

# Planung

## Eckdaten

Die Verkehrsbelastung der B 9 beträgt ca. 24.500 Kfz/24h, davon 13% Schwerverkehr-Anteil (zulässiges Gesamtgewicht > 3,5 Tonnen).

Die Länge der Ausbaustrecke beträgt ca. 666 Meter mit einer zukünftigen Fahrbahnbreite von 14,90 Meter.

## Beschreibung der Maßnahme

- 4-spüriger Ausbau der B 9 (Mainzer Straße)
- Neubau der Pfrimmbrücke
- Neubau der Eisenbahnbrücke
- Vergrößerung der Einmündung B 9/Dr.-Otto-Röhm-Straße
- Anlage eines Radweges und Bushaltestellen

## Kosten

ca. 9,00 Mio. Euro Ingenieurbau Eisenbahnbrücke  
ca. 1,75 Mio. Euro Ertüchtigung Hafenstr.  
ca. 6,75 Mio. Euro Straßenbau + Pfrimmbrücke

ca. 17,50 Mio. Euro

## Notwendigkeit der Maßnahme

- 2-spuriges Nadelöhr und Engpass in Höhe Bahnbauwerk
- Verbesserung der Verkehrsqualität
- Verbesserung der Verkehrssicherheit

## Information

Unter: [www.worms-b9.de](http://www.worms-b9.de)

