

**Bemerkung:**

Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleiteinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520, entsprechen.

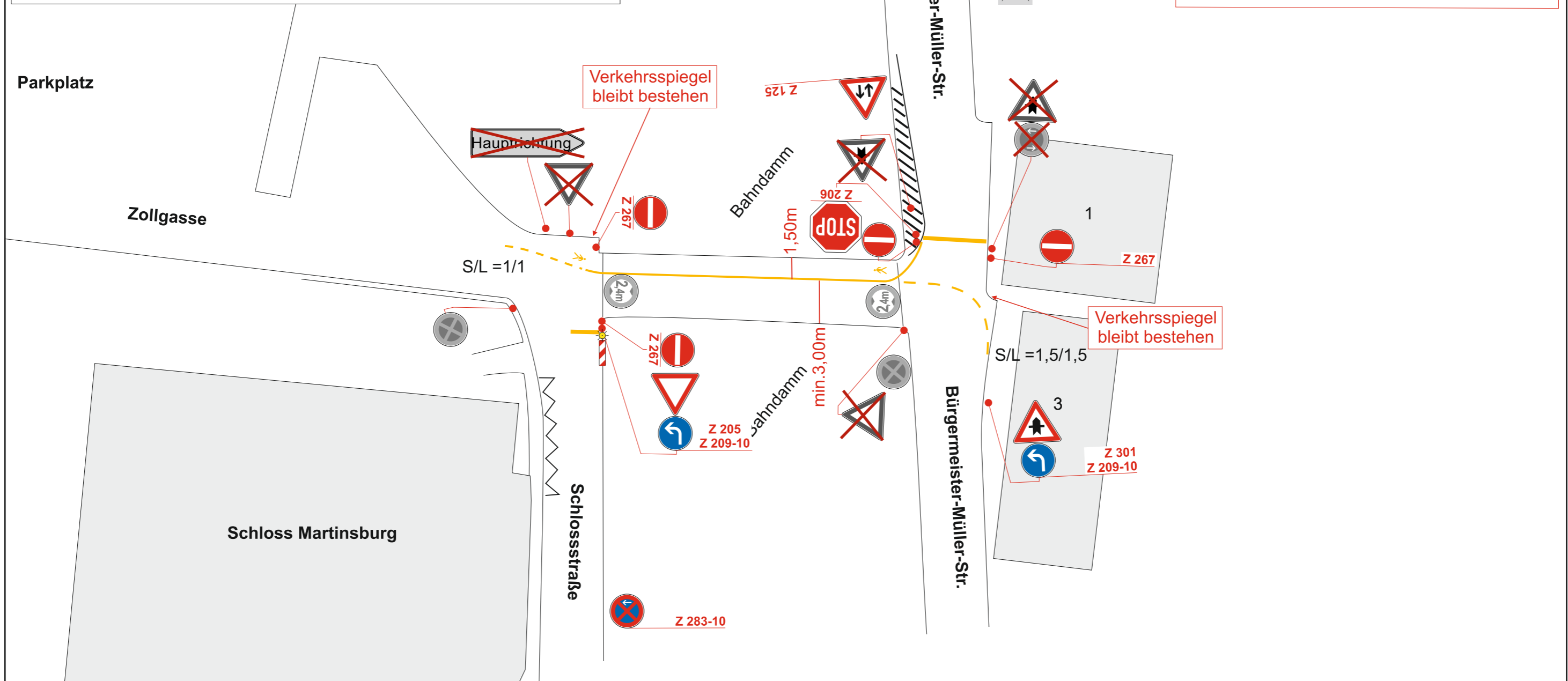
Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildergröße 2 aus zu führen. Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.

Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch auskreuzen zu deaktivieren. Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV -SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

**Erläuterung:**

-  temporäre Beschilderung
-  vorhandene Beschilderung
-  Beschilderung deaktiviert
-  Gelbmarkierung
-  Absperrschrankengitter
-  Leitbake




**LANDESBETRIEB  
MOBILITÄT  
RHEINLAND-PFALZ**

|                      |  |           |                     |
|----------------------|--|-----------|---------------------|
| Projekt              | <b>B42 Lahnstein BW-Sanierung</b>              |           |                     |
| Projekt-Nr.          |  | Maßstab   | <b>k. A.</b>        |
| Projekt-beschreibung | temporäre Beschilderung innerorts              | Blatt-Nr. | <b>Detail I-8.1</b> |
|                      | Bürgermeister-Müller-Str.                      | Datum     | <b>27.09.23</b>     |
| Auftraggeber         | <b>Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz</b> | Name      | Christian Brüning   |
| Auftragnehmer        |  | Datei     | Detail I-8.cdr      |

**BC TRAFFICPLAN**  
Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung

