

Landesbetrieb Mobilität Diez



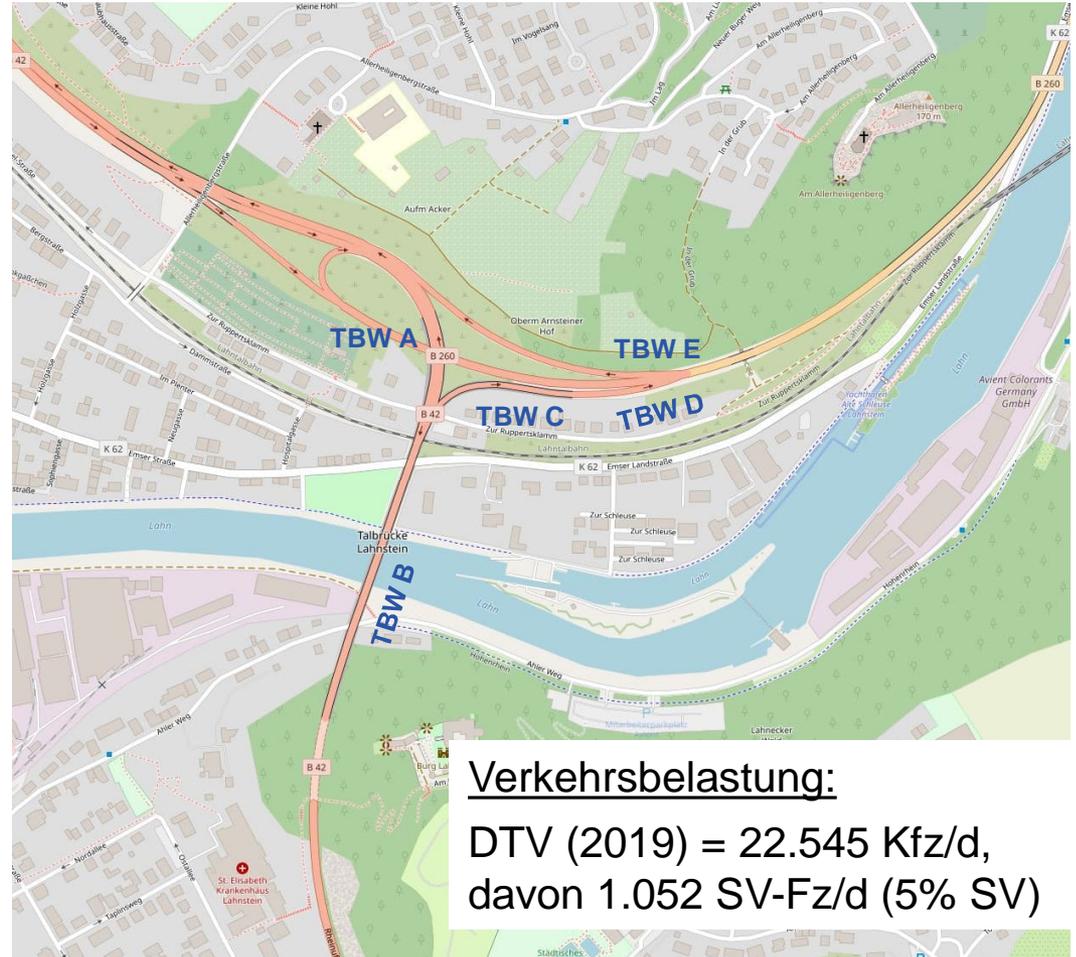
**B 42 – Instandsetzung und Ertüchtigung
der Lahnbrücke in Lahnstein**

- 1. Begrüßung**
- 2. Aktueller Stand der Arbeiten**
- 3. Angaben zur Bauzeit und den Baukosten**
- 4. Fragen**
- 5. Gemeinsame Baustellenbegehung**

B 42 – Instandsetzung der Lahnbrücke in Lahnstein

1. Begrüßung

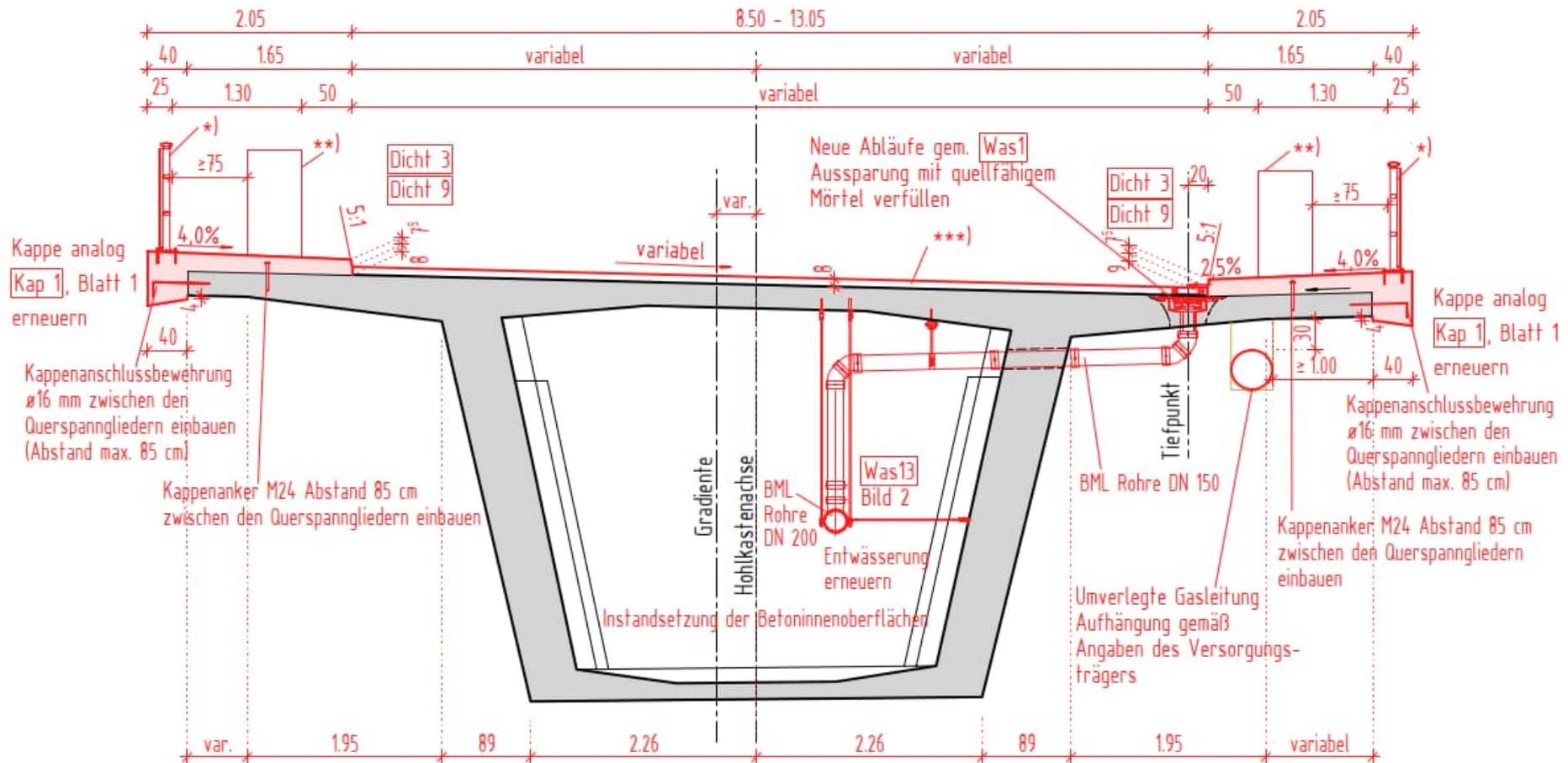
Die Lage im Straßennetz



Quelle: OpenStreetMap.org

B 42 – Instandsetzung der Lahnbrücke in Lahnstein

2. Aktueller Stand der Arbeiten



2.1 Teilbauwerk A

Abgeschlossene Arbeiten:

- Abbrucharbeiten
- Betoninstandsetzungsarbeiten an der Überbauoberseite
- Abdichtungsarbeiten unter den Kappen

Laufende Arbeiten:

- Erneuerung der Kappen
- Austausch der Fahrbahnübergänge
- Herstellung der neuen Geländer + Lager (Produktionszeit)

Ausstehende Arbeiten:

- neuer Fahrbahnbelag und Ausstattung des Bauwerks
- Lagertausch
- Instandsetzung Überbauunterseite
- Rückbau der Kappengerüste

2.2 Teilbauwerk B

Abgeschlossene Arbeiten:

- Abbrucharbeiten
- Betoninstandsetzungsarbeiten an der Überbauoberseite
- Betoninstandsetzungsarbeiten im Hohlkasten und Trennpfeiler
- Abdichtungsarbeiten unter den Kappen

Laufende Arbeiten:

- Erneuerung der Kappen
- Erneuerung der Kammerwand am Tunnel
- Austausch der Fahrbahnübergänge
- Herstellung der neuen Geländer + Lager (Produktionszeit)

Ausstehende Arbeiten:

- neuer Fahrbahnbelag und Ausstattung des Bauwerks
- Lagertausch
- Sanierung der Bodenplatte im Hohlkasten im Feld 1
- Instandsetzung Überbauunterseite
- Rückbau der Kappengerüste

2.3 Teilbauwerk C

Abgeschlossene Arbeiten:

- Abbrucharbeiten
- Betoninstandsetzungsarbeiten an der Überbauoberseite
- Abdichtungsarbeiten unter den Kappen
- Stahlbetonarbeiten für die Verstärkungsmaßnahme

Laufende Arbeiten:

- Erneuerung der Kappen
- Austausch der Fahrbahnübergänge
- Herstellung der neuen Geländer + Lager (Produktionszeit)
- Stahlbauarbeiten für die Verstärkungsmaßnahme (Produktionszeit)

Ausstehende Arbeiten:

- neuer Fahrbahnbelag und Ausstattung des Bauwerks
- Lagertausch
- Instandsetzung Überbauunterseite
- Stahleinbau- und Spannarbeiten für die Verstärkungsmaßnahme
- Rückbau der Kappengerüste

2.4 Lahnecktunnel

Abgeschlossene Arbeiten:

- Abbrucharbeiten

Laufende Arbeiten:

- Betoninstandsetzungsarbeiten sowie Rissanierung im gesamten Tunnelbereich
- Vorreitende Maßnahmen für Tunnelausstattung (z.B. Leerrohre)

Ausstehende Arbeiten:

- Beschichtungsarbeiten der Tunnelinnenschale
- Entfernung und Neuherstellung des Fahrbahnbelages im Tunnel
- Neue Tunnelausstattung (Beleuchtung etc.)

2.5 Sonstige Arbeiten

Abgeschlossene Arbeiten:

- Kanalsanierungsarbeiten im gesamten Baubereich
- Abbrucharbeiten Teilbauwerke D+E
- Abbrucharbeiten Fußgängerunterführung zum Schwimmbad
- Betoninstandsetzungsarbeiten Teilbauwerke D+E

Laufende Arbeiten:

- Erneuerung der Gesimskappen Teilbauwerke D+E
- Herstellung der neuen Geländer (Produktionszeit) Teilbauwerke D+E
- Instandsetzungsarbeiten Fußgängerunterführung zum Schwimmbad

Ausstehende Arbeiten:

- neue Ausstattung der Teilbauwerke D+E
- Rückbau der Kappengerüste Teilbauwerke D+E
- Gesamter Straßenbau außerhalb der einzelnen Bauwerke
- Gesamte Schutzeinrichtungen + Markierungen außerhalb der einzelnen Bauwerke

B 42 – Instandsetzung der Lahnbrücke in Lahnstein

3. Angaben zur Bauzeit und den Baukosten

3.1 Bauzeit

Nach derzeitigen Bauablauf und unter der Voraussetzung dass keine extremen Wetterereignisse stattfinden und die Witterung weiterhin günstig bleibt kann zum jetzigen Zeitpunkt davon ausgegangen werden, dass die von der Baufirma angebotenen Verkürzung der Vollsperrung der B 42 von 60 Tagen eingehalten werden kann.

Dies ist nur durch den vorbildlichen und hohen Personaleinsatz des Baustellenteams der Fa. Leonhard Weiss aus Langen mit all Ihren Nachunternehmern möglich geworden.

Somit ist damit zu rechnen, dass die Vollsperrung der B 42 bereits Mitte / Ende Oktober 2024 aufgehoben werden kann.

Im Anschluss an die Aufhebung der Vollsperrung der B 42 können noch Restarbeiten im Bereich der B 260 und unter den einzelnen Bauwerken anstehen, welche zu Verkehrsbehinderungen außerhalb der B 42 führen können.

Gegebenenfalls sind auch noch Arbeiten an der Tunnelausstattung des Lahnecktunnels nach Aufhebung der Vollsperrung der B 42 nachts unter halbseitiger Verkehrsführung (Ampelregelung) möglich.

3.2 Baukosten

Nach derzeitigen Stand ist davon auszugehen, dass die zu erwartenden gesamten Baukosten im veranschlagten Kostenrahmen in Höhe von 14 Millionen Euro bleiben.

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

4. Haben Sie noch Fragen?



Bild: pixabay.com

B 42 – Instandsetzung der Lahnbrücke in Lahnstein

5. Gemeinsame Baustellenbegehung