

# Verkehrssicherheitsarbeit 2014



- Unfallreport 2014
- Falschfahrer
- Verkehrstechnik
- Verkehrssicherheitswoche

Titelblatt	1
Straßenverkehrsunfälle, Gesamt 2014	2
Übersicht Straßenverkehrsunfälle Rhl-Pf 2000 - 2014	3
Unfälle mit Personenschaden 2014	4
Getötete inner-/außerorts nach Verkehrsbeteiligung 2014	5
Unfälle mit Getöteten und Schwerverletzten 2000 - 2014 nach Straßenklassen	6
Verkehrssicherheitsprogramm Rheinland-Pfalz	7
Baumunfälle 2000 - 2014	8
Getötete Motorradfahrer 2000 - 2014	9
<b>Falschfahrer</b>	<b>10</b>
<b>Schutzplanken-Sonderprogramm Land</b>	<b>11</b>
<b>Verkehrssicherheitswoche 2014</b>	<b>12</b>
<b>Impressum</b>	<b>13</b>

## Straßenverkehrsunfälle 2014

In Rheinland-Pfalz wurden im Jahr 2014 insgesamt 131.250 Straßenverkehrsunfälle registriert.

Dies entspricht einem Rückgang um 0,9% gegenüber dem Vorjahr.

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden betrug 14.785.

Dies sind 3,5% mehr Unfälle als im Vorjahr.

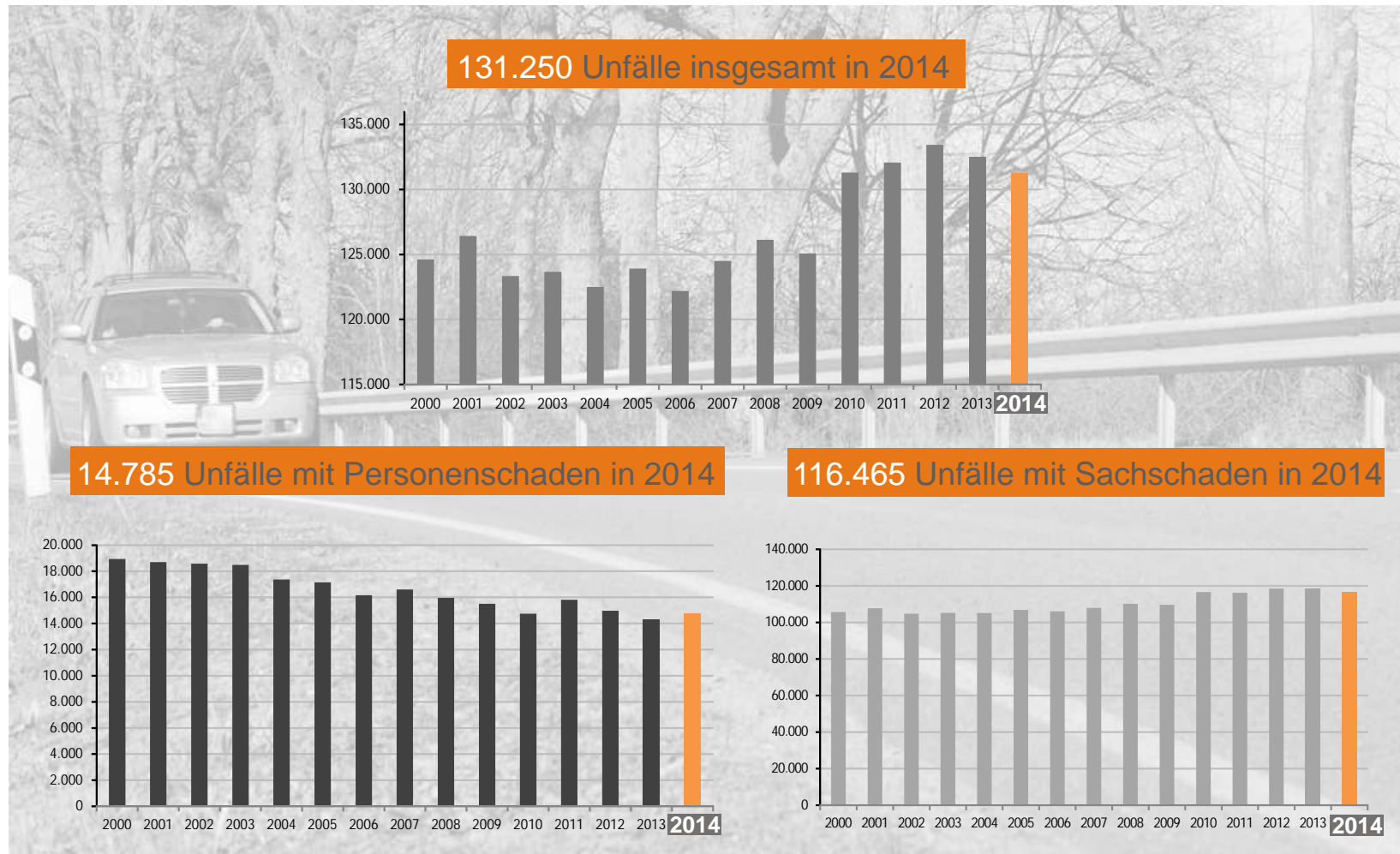




zur Übersicht

# Unfallreport 2014

## Statistische Übersicht der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz von 2000 - 2014



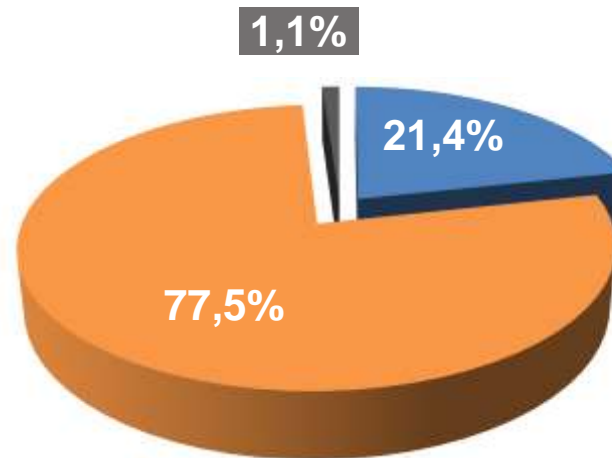


zur Übersicht

# Unfallreport 2014

## Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2014

Insgesamt 14.785 Unfälle



166 Unfälle mit Getöteten

3.157 Unfälle mit Schwerverletzten

11.462 Unfälle mit Leichtverletzten

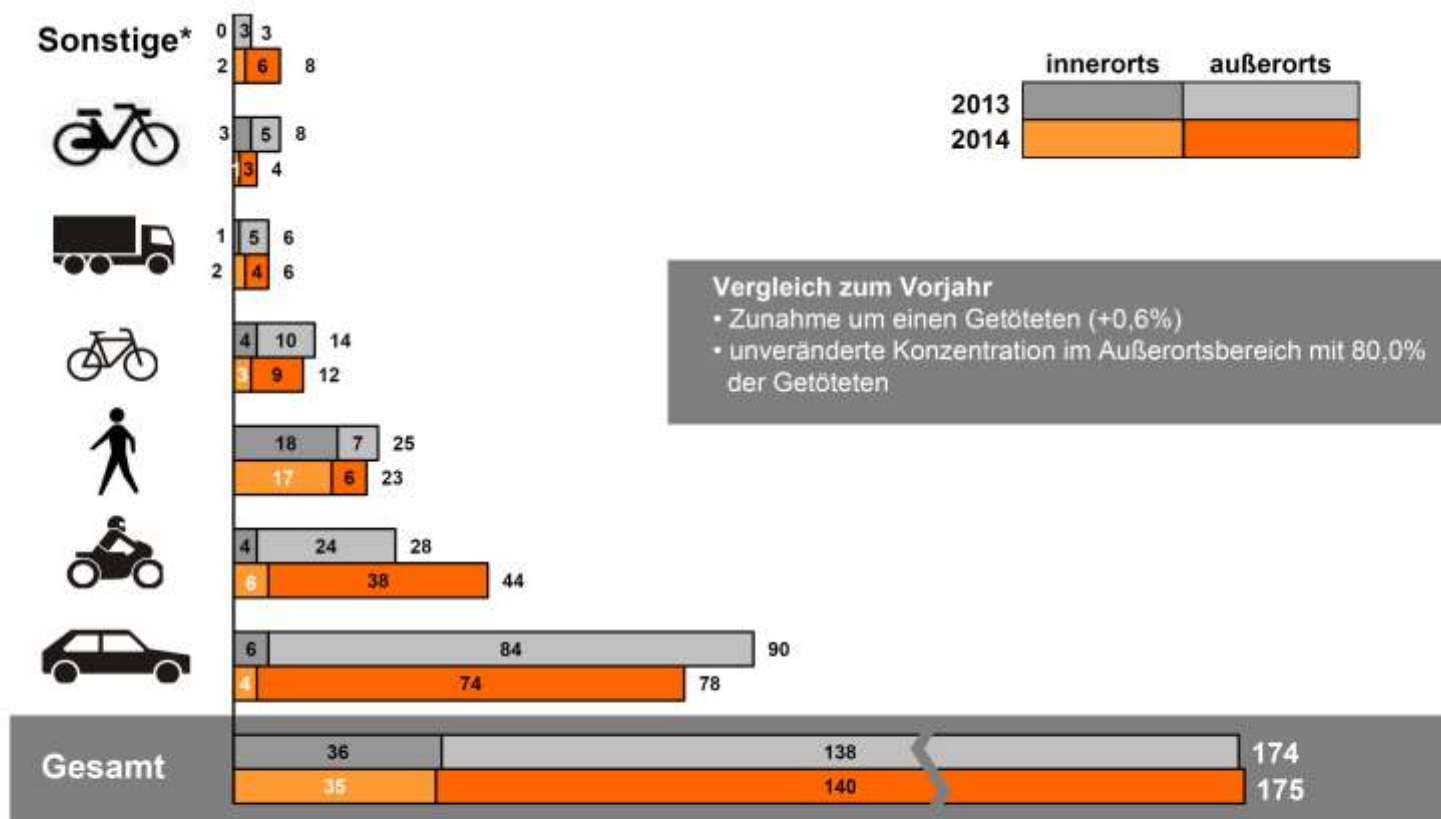
Vergleich zum Vorjahr

+3,1% Unfälle mit Getöteten

+2,4% Unfälle mit Schwerverletzten

+3,8% Unfälle mit Leichtverletzten

## Getötete innerorts/außerorts nach der Verkehrsbeteiligung



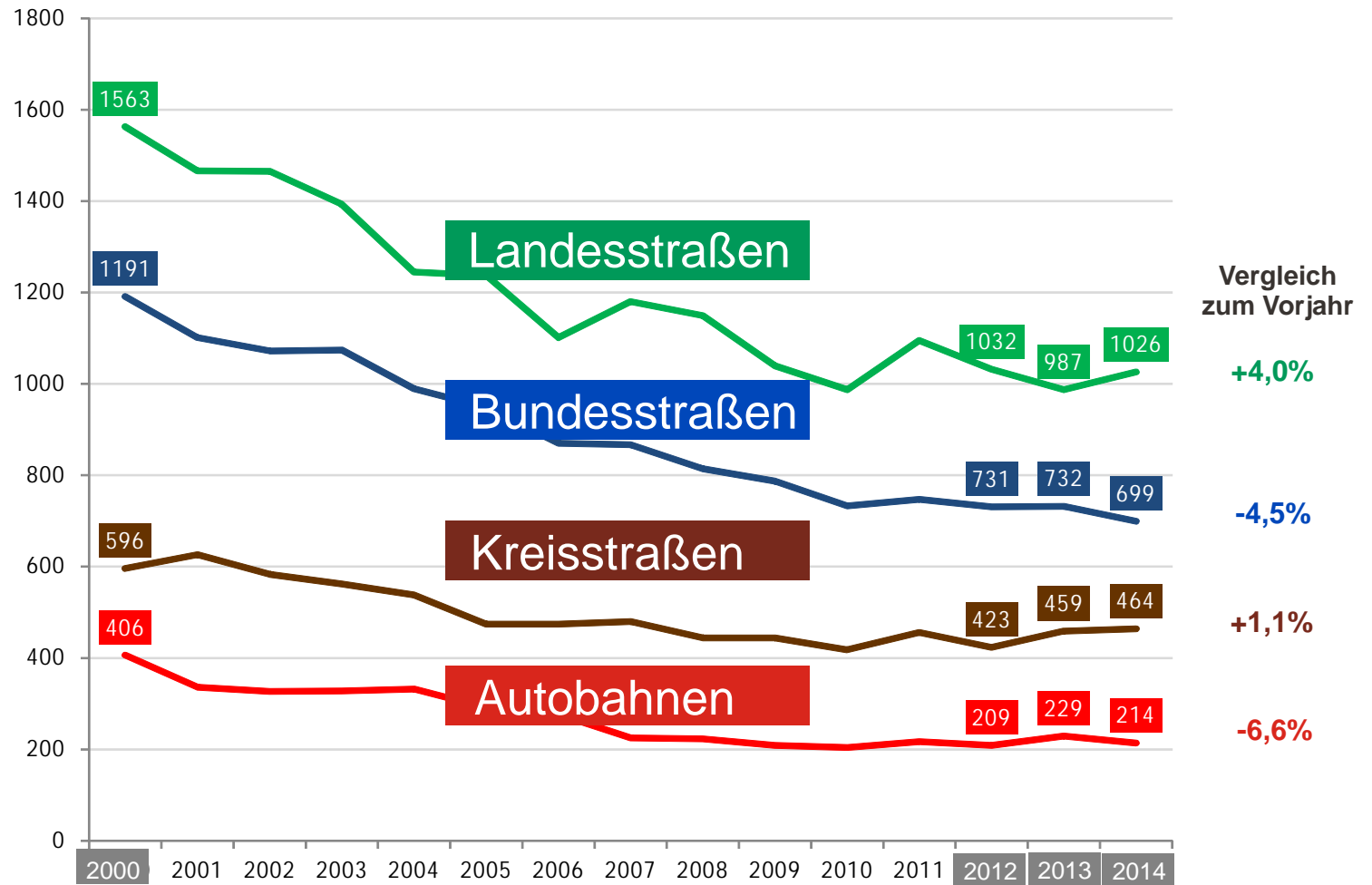
\*Sonstige: z. B. Landwirtschaftliche Fahrzeuge, Omnibusse, E-bikes, Pedelecs, Feuerw, Übr. Kfz,



zur Übersicht

# Unfallreport 2014

## Unfälle mit Getöteten und Schwerverletzten 2000 - 2014 nach Straßenklassen

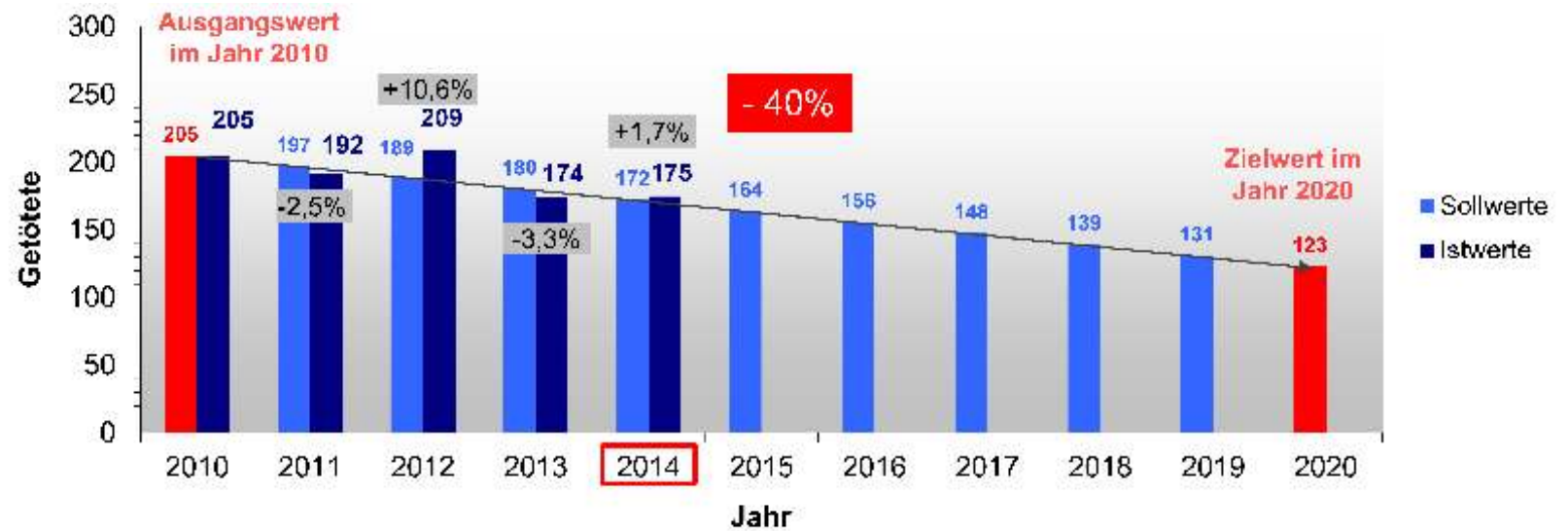




zur Übersicht

# Unfallreport 2014

## Verkehrssicherheitsprogramm Rheinland-Pfalz



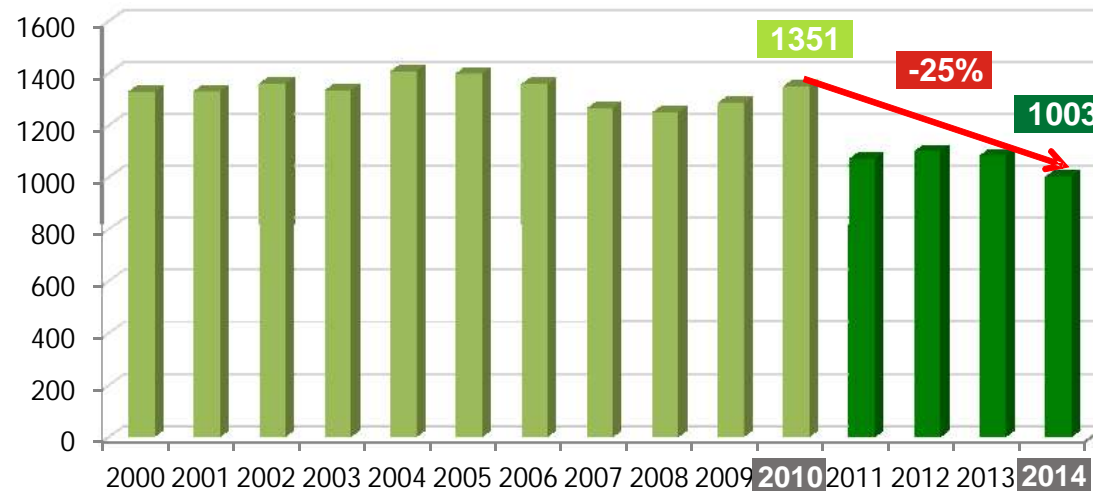


zur Übersicht

# Unfallreport 2014

## Baumunfälle 2000 - 2014

**Reduzierung der Baumunfälle  
in den letzten fünf Jahren um ca. 25%**



### Positive Auswirkung:

Sonderprogramm 2009/2010: Schutzeinrichtungen vor Bäumen



### Beschluss der Landesunfallkonferenz:

Aktualisierung des Programms in 2015.

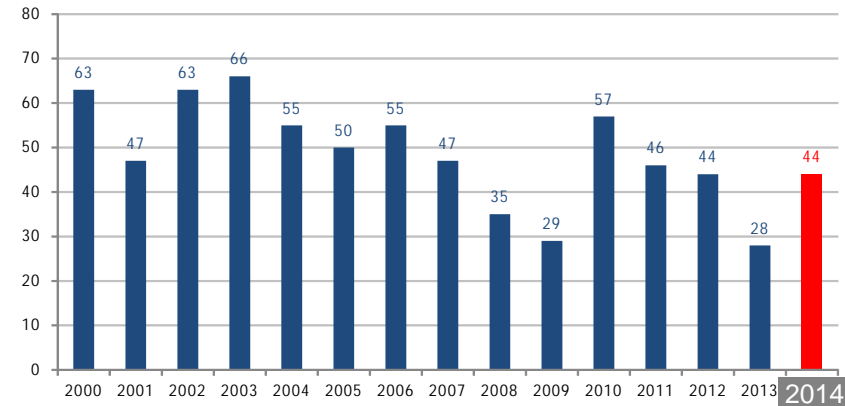




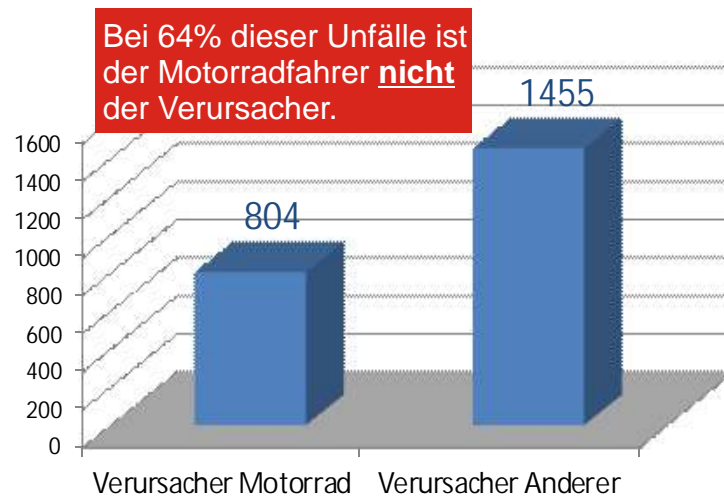
zur Übersicht

# Unfallreport 2014

## Getötete Motorradfahrer 2000 - 2014



## Motorradunfälle 2012-2014 an Einmündungen und Kreuzungen



Bei 64% dieser Unfälle ist der Motorradfahrer **nicht** der Verursacher.

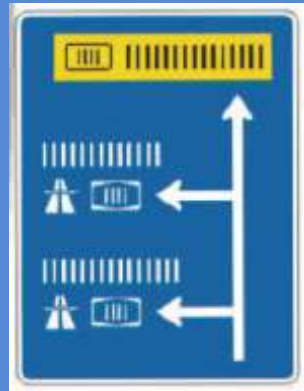
Bessere Erkennbarkeit durch das Tragen von Warnkleidung.



## Laufende Maßnahmen

### Ziel: Verhinderung von Falschfahrten durch

- Optimierung der Verkehrsanlage
- Fördern von intuitiv richtigem Handeln der Verkehrsteilnehmer



Quelle: BASt

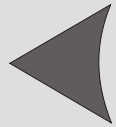
### Optimierung der Beschilderung

z. B. Austausch von 120 schadhaften Vorwegweisern  
Kosten : ca. 495.000€



### Optimierung der Markierung

z. B. Aufbringen von ca. 700 Pfeilen auf den Rampen der Anschlussstellen  
Kosten : ca. 290.000€



## Schutzplanken-Sonderprogramm Land

Schutzeinrichtungen an Straßen leisten einen wichtigen Beitrag zur Verkehrssicherheit

- Schutz von unbeteiligten Personen bzw. schutzbedürftigen Bereichen neben der Straße
- Schutz von Verkehrsteilnehmern infolge Abkommens von der Straße



Da auch Schutzeinrichtungen einer Alterung unterliegen und damit regelmäßig erneuert werden müssen, hat das Land Rheinland-Pfalz im Jahr 2014 ein mehrjähriges Sonderprogramm für die Erneuerung von alten Stahl-Schutzplanken initiiert.

Insgesamt werden landesweit in den nächsten **5 Jahren** rund **300 km alte Schutzeinrichtungen an Landesstraßen auf den neusten Stand der Technik gebracht**. Das entspricht einem **Gesamtinvestitionsvolumen** von fast **9,5 Millionen Euro** für die **Verkehrssicherheit in Rheinland-Pfalz**.



zur Übersicht

# Verkehrssicherheitswoche 2014

## Zeitreise durch 40 Jahre Verkehrssicherheitsarbeit in Rheinland-Pfalz



Zum Auftakt der rheinland-pfälzischen Verkehrssicherheitswoche 2014 auf dem Gutenbergplatz in Mainz hatte der LBM zu einer Zeitreise durch die mehr als 40 Jahre Verkehrssicherheitsarbeit in Rheinland-Pfalz eingeladen.

## B 259 Cochem: Motorradfahrer und Fußgänger im Blick

Poller an der B259 Panoramastraße



Umbau der Einmündung B 259/B 49 in Cochem zum KVP





zur Übersicht

### **Herausgeber und Ausarbeitung:**

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Koblenz  
Geschäftsbereich Betrieb  
Fachgruppe Verkehrstechnik und Verkehrssicherheit  
[www.lbm.rlp.de](http://www.lbm.rlp.de)

### **Quellen:**

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Koblenz  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz, Bad Ems

### **Bilder und Grafiken:**

Wenn nicht anders angegeben, Bildarchiv Landesbetrieb  
Mobilität Rheinland-Pfalz.

**Stand:** Juni 2015