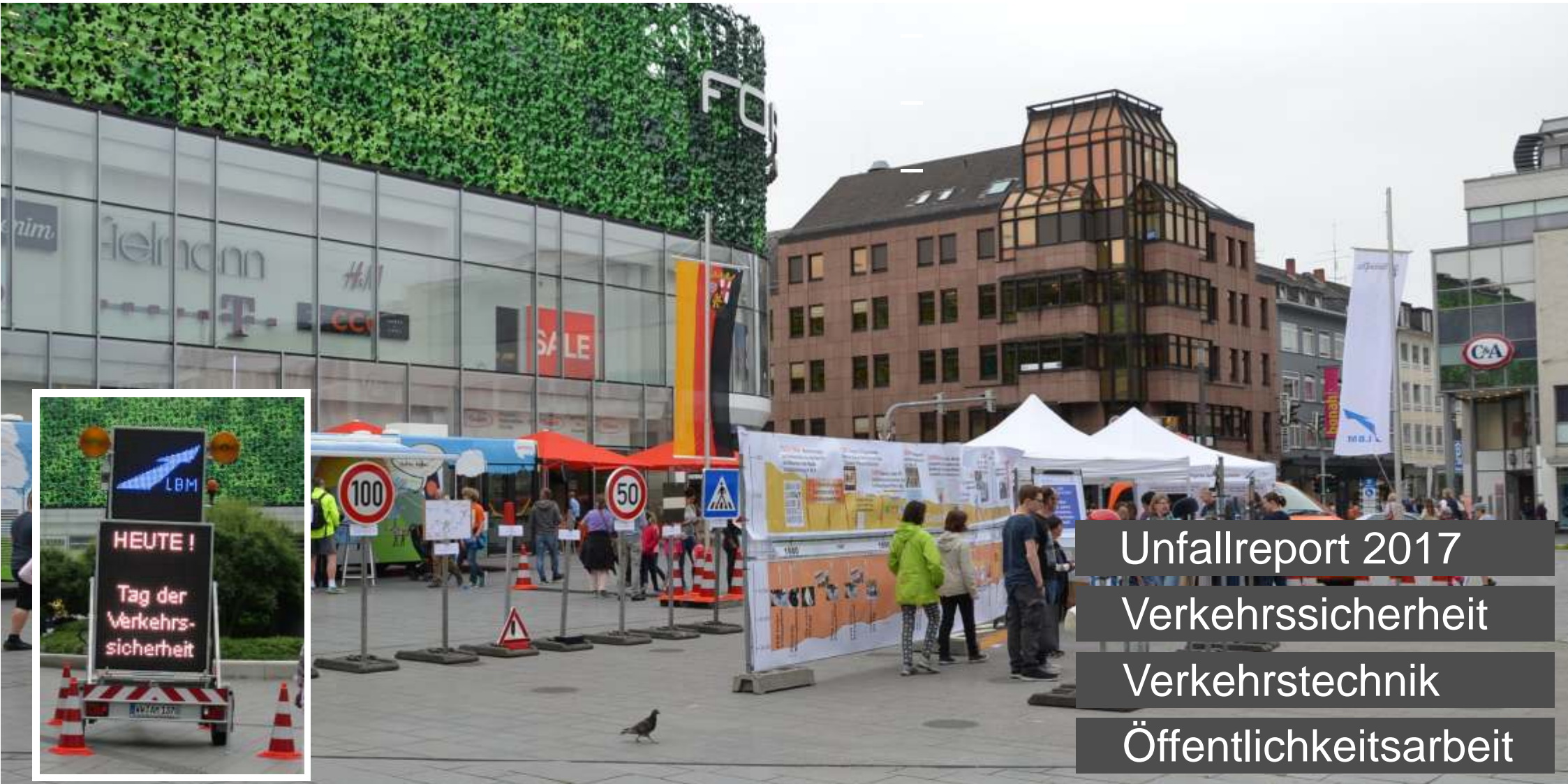


Verkehrssicherheitsarbeit 2017



Unfallreport 2017
Verkehrssicherheit
Verkehrstechnik
Öffentlichkeitsarbeit

Titelblatt	1
Straßenverkehrsunfälle 2017	2
Übersicht Straßenverkehrsunfälle Rhl-Pf 2000 - 2017	3
Unfälle mit Personenschaden 2017	4
Getötete nach Verkehrsteilnehmergruppen und Ortslage	5
Unfälle mit Getöteten und Schwerverletzten 2000 - 2017 nach Straßenklassen	6
Verkehrssicherheitsprogramm Rheinland-Pfalz	7

Verkehrstechnik / Verkehrssicherheit

Analyse Unfallgeschehen von Pedelecs und E-Bikes	8
Sonderlösungen zum Baum- und Objektschutz an Landstraßen	9

Öffentlichkeitsarbeit

Tag der Verkehrssicherheit	10
----------------------------	----

Ausblick	11
----------	----

Impressum	12
-----------	----

Straßenverkehrsunfälle 2017

In Rheinland-Pfalz wurden im Jahr 2017 insgesamt 145.860 Straßenverkehrsunfälle registriert. Dies entspricht einer Steigerung von 2,2% gegenüber dem Vorjahr.

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden betrug 14.806 und sank somit gegenüber dem letzten Jahr um 2,5%.



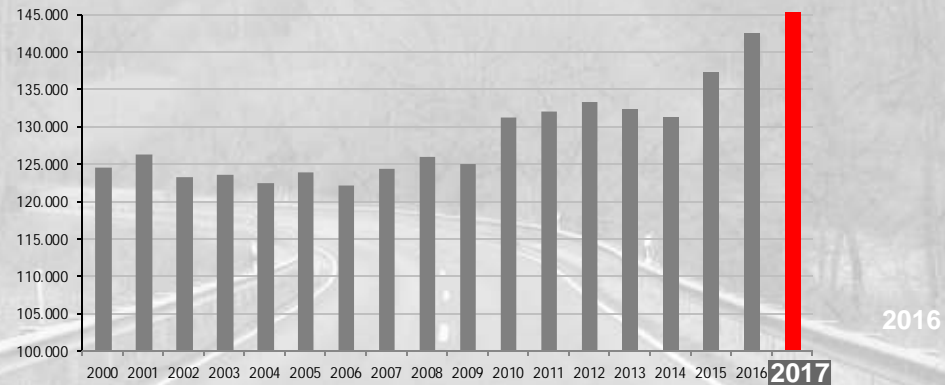


zur Übersicht

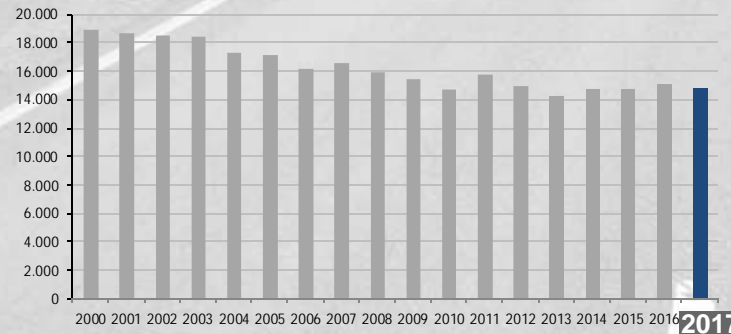
Unfallreport 2017

Statistische Übersicht der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz von 2000 - 2017

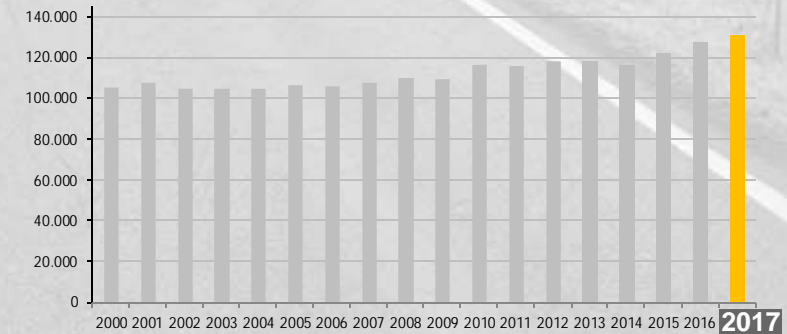
145.860 Unfälle insgesamt in 2017



14.806 Unfälle mit Personenschaden in 2017



131.054 Unfälle mit Sachschaden in 2017



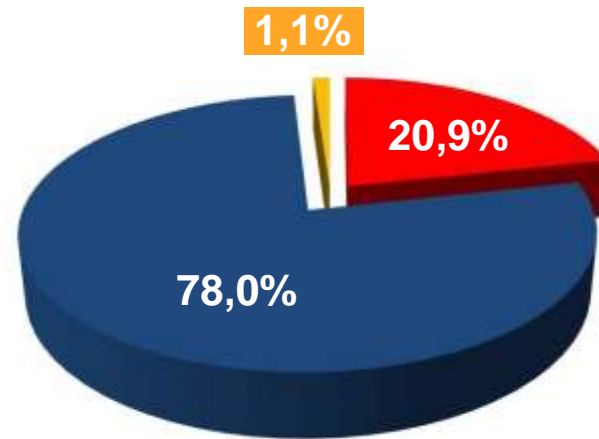


zur Übersicht

Unfallreport 2017

Unfälle mit Personenschaden 2017

Insgesamt 14.806 Unfälle



161 Unfälle mit Getöteten

3.100 Unfälle mit Schwerverletzten

11.545 Unfälle mit Leichtverletzten

Vergleich zum Vorjahr

+4,5% Unfälle mit Getöteten

-1,7% Unfälle mit Schwerverletzten

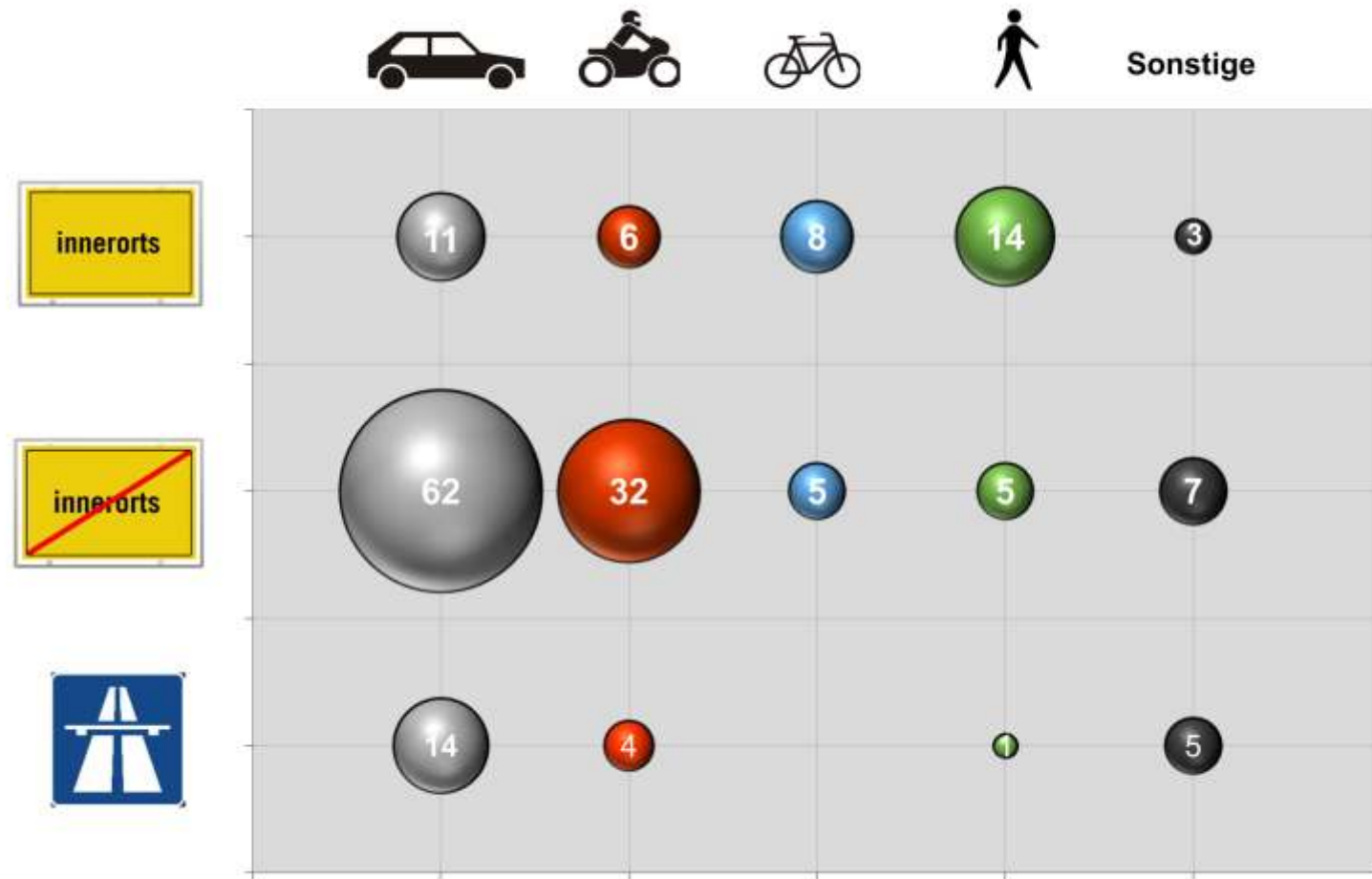
-2,8% Unfälle mit Leichtverletzten



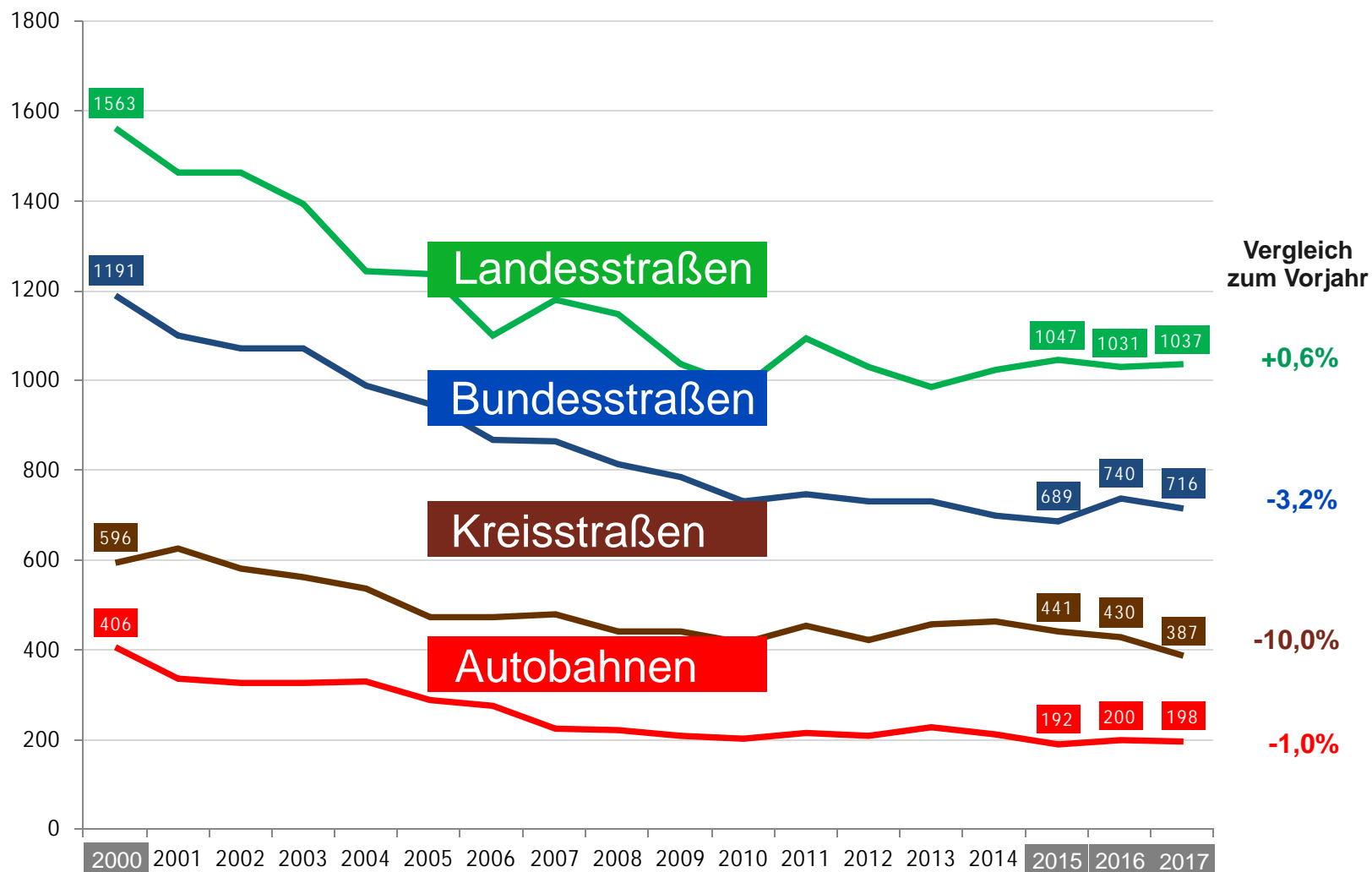
zur Übersicht

Unfallreport 2017

Getötete nach Verkehrsteilnehmergruppen und Ortslage



Unfälle mit Getöteten und Schwerverletzten 2000 - 2017 nach Straßenklassen (ohne Gemeindestraßen)

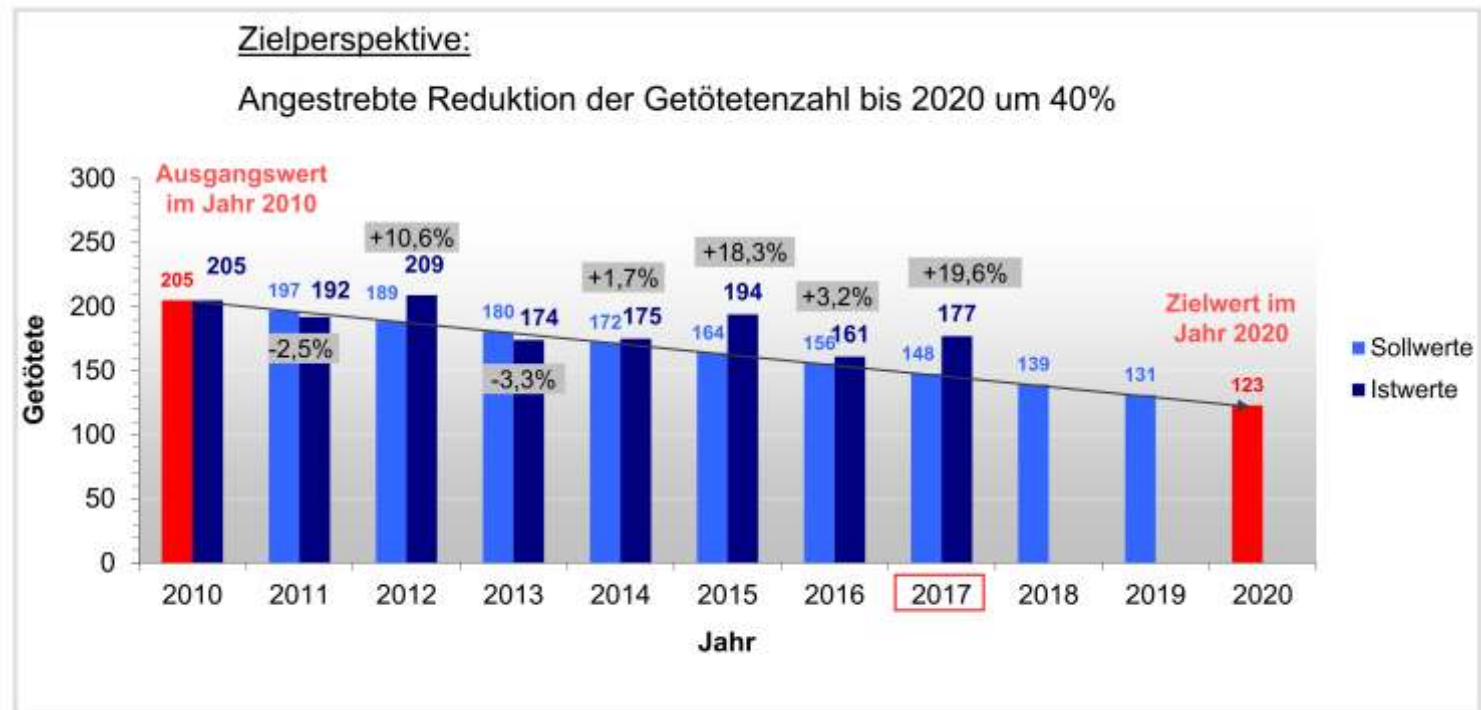




zur Übersicht

Unfallreport 2017

Verkehrssicherheitsprogramm Rheinland-Pfalz





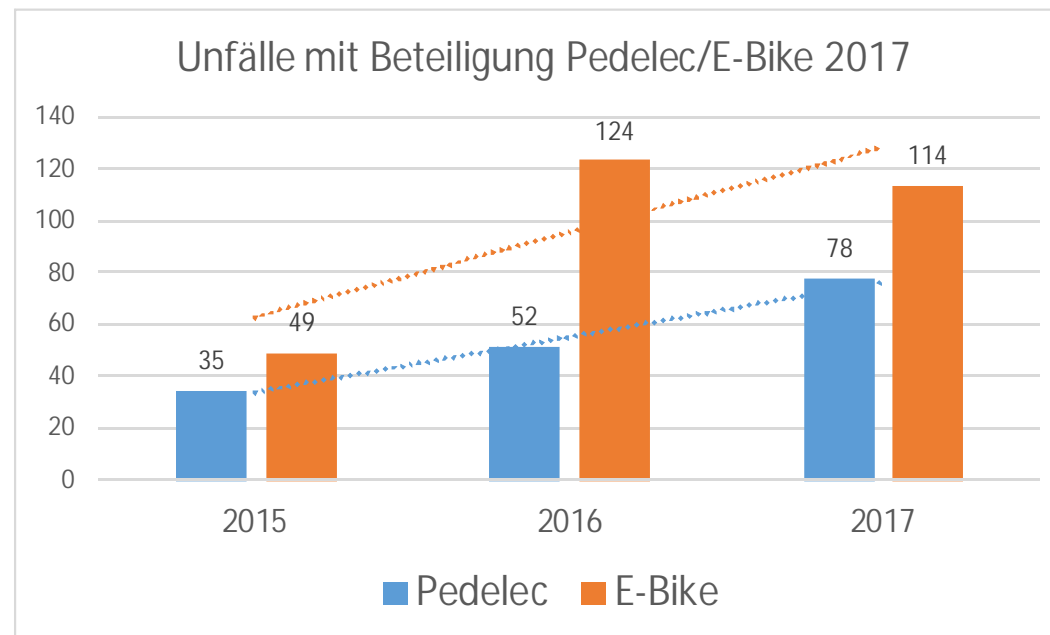
zur Übersicht

Analyse Unfallgeschehen von Pedelecs und E-Bikes



Pedelec = Fahrrad mit Treithilfe bis 25km/h

E- Bike = Fahrrad mit Treithilfe bis 45km/h



Motorisierte Treithilfe

- ➔ größere Zielgruppe
- ➔ höhere Verkaufszahlen
- ➔ höhere Unfallzahlen



zur Übersicht

Baum- und Objektschutz an Landstraßen (Leitfaden für Sonderlösungen)



Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Quelle: Saferoad RRS GmbH

- ➔ u. a. bei **beengten** Verhältnissen, Unterbrechung der Schutzeinrichtung
- ➔ **keine** Standardlösungen, aber
- ➔ **einheitliche Lösungen** für ähnliche Bedingungen



zur Übersicht

Öffentlichkeitsarbeit

Tag der Verkehrssicherheit in Koblenz, Zentralplatz




Handy am Steuer, Motorradicherheit, Rettungsgasse: Am bundesweiten Tag der Verkehrssicherheit präsentiert der Landesbetrieb Mobilität (LBM) zusammen mit der Stadt Koblenz, der Polizei, dem ADAC, der Kreisverkehrswacht, dem TÜV-Rheinland und dem DVR Wissenschaftsforum rund um das Thema Verkehrssicherheit.

**Samstag, 17 Juni 2017, 10 bis 16 Uhr
Koblenz, Zentralplatz**

Dieses Programm wartet auf Sie:

- LBM: Zeltreise durch die Verkehrssicherheitsarbeit, Sonderprogramme und Unfalluntersuchung
- Stadt Koblenz: Verkehrssicherheit in der Stadt Koblenz
- Polizei: Handy am Steuer, Puppentabelle
- ADAC: Rettungsgasse, Motorradicherheit
- Kreisverkehrswacht Mayen-Koblenz: Gutschriften, Rauschbrille, Fahrnulatator
- TÜV Rheinland: Übersichtsprojektor
- DVR: Runter vom Gas, Ablenkung am Steuer

Tag der Verkehrssicherheit

Der Tag der Verkehrssicherheit ist eine gemeinsame Aktion von vielen Partnern in ganz Deutschland, jedes Jahr im Juni. Eine Initiative des Deutschen Verkehrssicherheitsrates.

DVR **VISION ZERO**





zur Übersicht

Ausblick

Verkehrssicherheitsarbeit beim LBM



A collage of five images related to traffic safety work, each with a blue title box:

- Aktualisierung Sonderprogramm Baumunfälle**: Image of a road with trees.
- Verbesserung der Motorradsicherheit**: Image of a motorcycle on a road.
- Analyse Unfallgeschehen von E-Bikes und Pedelecs**: Image of a bicycle with a charging cable.
- Demografischer Wandel und Verkehrssicherheit**: Image of an elderly woman in a car.
- Ältere Verkehrsteilnehmer: Gefährdet oder gefährlich?**: Image of a pedestrian crossing sign.



zur Übersicht

Herausgeber und Ausarbeitung:

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Koblenz
Geschäftsbereich Betrieb
Fachgruppe Verkehrstechnik und Verkehrssicherheit
www.lbm.rlp.de

Quellen:

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Koblenz
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz, Bad Ems

Bilder und Grafiken:

Wenn nicht anders angegeben, Bildarchiv Landesbetrieb
Mobilität Rheinland-Pfalz.

Stand: August 2018