



Die nicht mehr zutreffende wegweisende Beschilderung ist außer Kraft zu setzen und nach der Baumaßnahme wieder herzustellen.
 Für die Maßnahme ungültige StVO-Zeichen müssen abgebaut oder mittels berührungsfreier Auskreuzvorrichtung entwertet werden!

Die Anpassung der Verkehrszeichenplanung an die Örtlichkeit erfolgt in Abstimmung mit der zuständigen Bauaufsicht.

| | |
|--|---|
| <p>1x 1</p> <p>K 15 Richtung 65 9</p> <p>Umleitung</p> <p>1250 Sh = 126</p> | <p>3x 2</p> <p>K 15 Langenberg - Schaidt</p> <p>Umleitung</p> <p>1250 Sh = 126</p> |
| <p>4x 3</p> <p>K 16 Büchelberg - Minfeld</p> <p>Umleitung</p> <p>1250 Sh = 126</p> | <p>2x 4</p> <p>K 16 Minfeld - Büchelberg</p> <p>Umleitung</p> <p>1250 Sh = 126</p> |

Die Schildergröße ist jeweils der Straßenklasse anzupassen (ein- oder mehrbahnig).

Der Plan stellt ein Konzept der Beschilderung auf Grundlage der Straßenverkehrsordnung (StVO) als auch der ZTV-SA in der derzeitigen Fassung zur Kalkulation dar!
 Die Umsetzung des Konzeptes ist in der Örtlichkeit auf Machbarkeit zu überprüfen und entsprechend anzupassen!

| | |
|---|--|
| Beschilderung | |
| Landesbetrieb Mobilität Speyer | |
| Projekt-Nr.: | |
| Ausschreibung: | |
| Schadstellenbeseitigung 2018/2019 Süd K 15 / K 16 - Knotenpunkt Bienwald | |
| Aufgestellt: | |
| Landesbetrieb Mobilität Speyer St. Guido-Straße 17 67346 Speyer | |